



JOHN DEERE

OPERATOR'S MANUAL
8Y CONVERTIBLE CART

LP22755
3-484
03/13/2026

Scan for Assembly Instructions and More!



**Video
Instruction
Guide**

Introduction

Using Your Operator's Manual

Read this entire operator's manual, especially the safety information, before operating.

This manual is an important part of your machine. Keep all manuals in a convenient location so they can be accessed easily.

Use the safety and operating information in the attachment operator's manual, along with the machine operator's manual, to operate and service the attachment safely and correctly.

If your attachment manual has a section titled Preparing the Machine, it means that you will have to do something to your tractor or vehicle before you can install the attachment. The Assembly and Installation sections of this manual provide information to assemble and install the attachment to your tractor or vehicle. Use the Service section to make any needed adjustments and routine service to your attachment.

If you have any questions or concerns with the assembly, installation, or operation of this attachment, see your local John Deere dealer or call Agri-Fab at 800-448-9282 for assistance.

Warranty information for this John Deere attachment can be found in the warranty statement included in this manual.

Table of Contents

| | |
|-------------------------|----|
| Introduction | 2 |
| Product Compatibility | 2 |
| Safety Labels | 3 |
| Safety | 5 |
| Assembly | 7 |
| Operation | 13 |
| Service | 15 |
| Getting Quality Service | 16 |
| Warranty | 17 |
| Spanish | 18 |
| French | 24 |
| Parts Diagram | 30 |

Product Compatibility

This attachment is compatible with lawn and garden tractors.

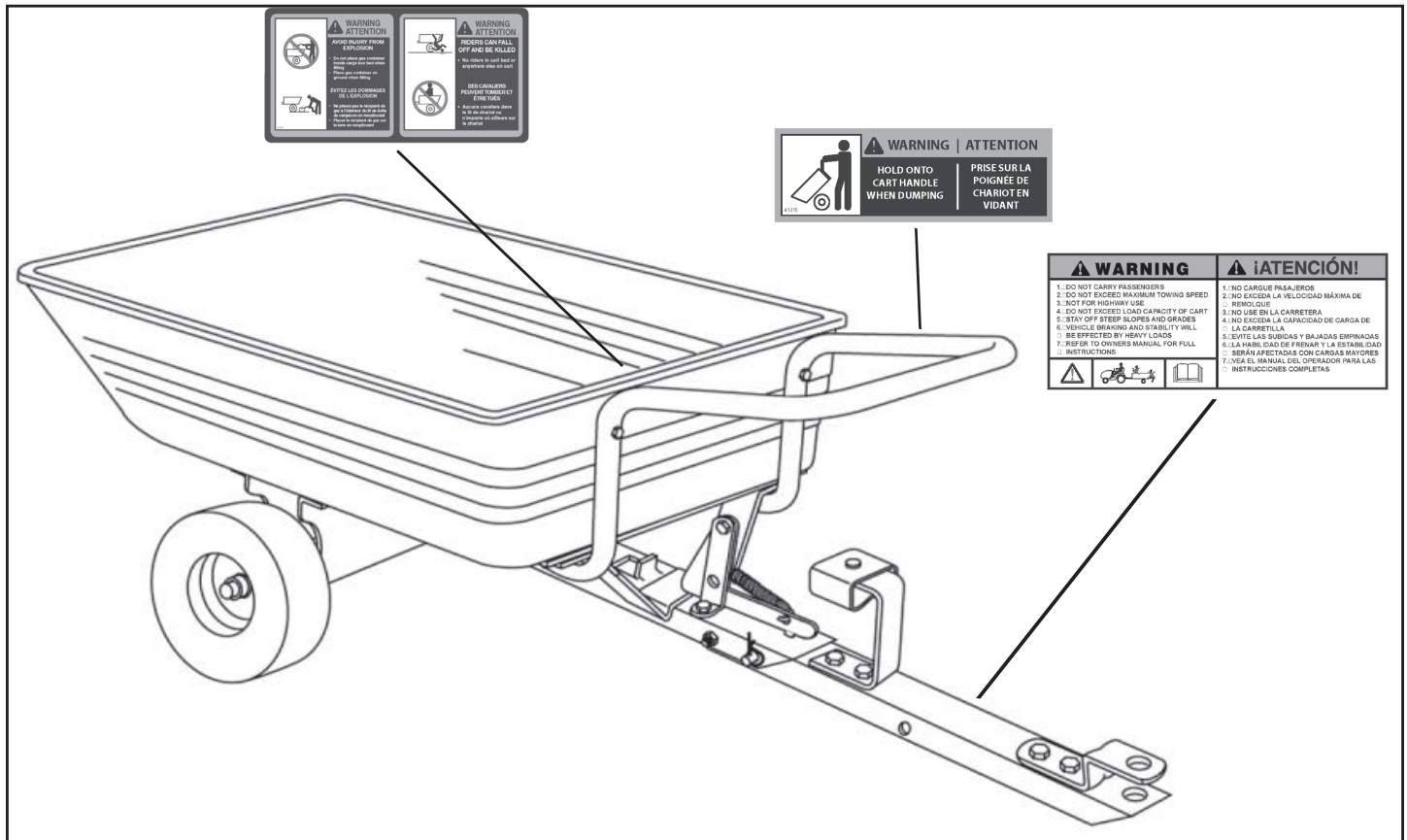
Original instructions. All information, illustrations and specifications in this manual are based on the latest information available at the time of publication.

The right is reserved to make changes at any time without notice.

NOTE: Retain these installation instructions with the machine operators manual.

Safety Labels

Safety Label Locations



Understanding The Machine Safety Labels



The machine safety labels shown in this section are placed in important areas on your machine to draw attention to potential safety hazards. DANGER or WARNING safety labels are located near specific hazards.

The operator's manual also explains any potential safety hazards whenever necessary in special safety messages that are identified with the word, CAUTION, and the safety-alert symbol.

On your machine safety labels, the words DANGER, WARNING, and CAUTION are used with this safety-alert symbol. DANGER identifies the most serious hazards:

- **DANGER;** The signal word DANGER indicates a hazardous situation which, if not avoided, will result in death or serious injury.
- **WARNING;** The signal word WARNING indicates a hazardous situation which, if not avoided, will result in death or serious injury.

- **CAUTION;** The signal word CAUTION indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in minor or moderate injury. CAUTION may also be used to alert against practices associated with events which could lead to personal injury.

Replace missing or damaged safety labels. Use this operator's manual for correct safety label placement.

There can be more safety information contained on parts and components sourced from suppliers that is not reproduced in this operator's manual.

Safety Labels

|  WARNING |  ¡ATENCIÓN! |  ATTENTION |
|---|---|--|
| <ol style="list-style-type: none"> DO NOT CARRY PASSENGERS DO NOT EXCEED MAXIMUM TOWING SPEED NOT FOR HIGHWAY USE DO NOT EXCEED LOAD CAPACITY STAY OFF STEEP SLOPES AND GRADES VEHICLE BRAKING AND STABILITY WILL BE AFFECTED BY HEAVY LOADS REFER TO MANUAL FOR FULL INSTRUCTIONS <p style="text-align: right;">46991</p> | <ol style="list-style-type: none"> NO CARGUE PASAJEROS NO EXCEDA LA VELOCIDAD MÁXIMA DE REMOLQUE NO USE EN LA CARRETERA NO EXCEDA LA CAPACIDAD DE CARGA DE LA CARRETILLA EVITE LAS SUBIDAS Y BAJADAS EMPINADAS LA HABILIDAD DE FRENAR Y LA ESTABILIDAD SERÁN AFECTADAS CON CARGAS MAYORES VEA EL MANUAL PARA LAS INSTRUCCIONES COMPLETAS | <ol style="list-style-type: none"> NE PAS TRANSPORTER DE PASSAGERS NE PAS DÉPASSER LA VITESSE MAXIMALE DE REMORQUAGE NE PAS UTILISER SUR LA ROUTE NE PAS DÉPASSER LA CAPACITÉ DE CHARGE ÉVITER LES DÉVERS ET LES PENTES RAIDES LES CHARGES IMPORTANTES NUISENT AU FREINAGE ET À LA STABILITÉ DU VÉHICULE VOIR LES INSTRUCTIONS COMPLÈTES DANS LE MANUEL |
|  | | |

WARNING

- Do not carry passengers
- Do not exceed maximum towing speed
- Not for highway use
- Do not exceed load capacity
- Stay off steep slopes and grades
- Vehicle braking and stability will be affected by heavy loads
- Refer to manual for full instructions

| | | | |
|---|--|---|--|
|  | <p> WARNING ATTENTION</p> <p>AVOID INJURY FROM EXPLOSION</p> <ul style="list-style-type: none"> • Do not place gas container inside cargo box bed when filling • Place gas container on ground when filling <p>RISQUE DE BLESSURE PAR EXPLOSION</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ne pas placer de bidon d'essence à l'intérieur de la benne pour le remplir • Poser le bidon d'essence par terre pour le remplir <p>41274</p> |  | <p> WARNING ATTENTION</p> <p>RIDERS CAN FALL OFF AND BE KILLED</p> <ul style="list-style-type: none"> • No riders in cart bed or anywhere else on cart <p>DANGER DE CHUTE ET DE MORT DES PASSAGERS</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ne transporter personne dans la benne ou ailleurs sur la remorque |
|---|--|---|--|

WARNING

AVOID INJURY FROM EXPLOSION

- Do not place gas container inside cargo box bed when filling
- Place gas container on ground when filling

| | | |
|---|--|--|
|  | <p> WARNING ATTENTION</p> <p>HOLD ONTO CART HANDLE WHEN DUMPING</p> | <p>TENIR LE GUIDON EN DÉVERSANT</p> |
|---|--|--|

41315

WARNING

- Hold onto cart handle when dumping

Safety

Read Safety in Machine Operator's Manual

Read the general safety operating precautions in your machine operator's manual.

Operating Safety

- Read the machine and attachment operator's manual carefully. Be thoroughly familiar with the controls and the proper use of the equipment. Know how to stop the machine and disengage the controls quickly.
- This attachment is intended for use in lawn care and home applications. Do not tow behind a vehicle on a highway or in any high speed application. Do not tow at speeds higher than the maximum recommended towing speed.
- Towing speed should always be slow enough to maintain control. Travel slowly over rough ground.
- Do not let anyone, especially children, ride on machine or attachment. Riders are subject to injury such as being struck by foreign objects and being thrown off. Riders may also obstruct the operator's view, resulting in the machine being operated in an unsafe manner.
- Look behind machine before you back up. Back up carefully.
- Check machine brake action before you operate. Adjust or service brakes as necessary.
- Do not modify machine or safety devices. Unauthorized modifications to the machine or attachment may impair its function and safety.
- Securely anchor all loads to prevent loads from falling.
- Distribute load evenly for safe travel and unloading of cart.
- Do not obstruct the operator's view during use.

Practice Safe Maintenance

- Only qualified, trained adults should service this machine.
- Understand service procedure before doing work. Keep area clean and dry.
- Do not operate the engine in a confined space where dangerous carbon monoxide fumes can collect.
- Never lubricate, service or adjust the machine or attachment while it is moving. Keep safety devices in place and in working condition. Keep hardware tight.
- Keep hands, feet, clothing, jewelry, and long hair away from any moving parts, to prevent them from getting caught.
- Before servicing machine or attachment, carefully release pressure from any components with stored energy, such as hydraulic components and springs..
- Securely support any machine or attachment elements that must be raised for service work. Use jack stands or lock service latches to support components when needed.
- Never run engine unless park brake is locked.
- Keep all parts in good condition and properly installed. Fix damage immediately. Replace worn or broken parts. Replace all worn or damaged safety and instruction decals.
- Check all hardware at frequent intervals to be sure the equipment is in safe working condition.

Towing Loads Safely

- Do not turn sharply. Use additional caution when turning or operating under adverse surface conditions. Use care when reversing.
- Do not shift to neutral and coast downhill.

Protect Bystanders

- Keep bystanders away when you operate a towed attachment.
- Before you back machine and attachment, look carefully behind attachment for bystanders.

Safety

Parking Safely

1. Stop vehicle on a level surface, not a slope.
2. Fully lower the cargo box and any attachments on the machine that can be lowered.
3. Fully engage parking brake and ensure vehicle is not moving.
4. Stop engine.
5. Remove key.
6. Before you leave the operator's seat, wait for the engine and all moving parts to stop.

Wear appropriate clothing

- Always wear eye protection when operating the machine.
- Wear close fitting clothing and safety equipment appropriate for the job.
- While operating this machine, always wear substantial footwear and long trousers. Do not operate the equipment when barefoot or wearing open sandals.
- Wear a suitable protective device such as earplugs. Loud noise can cause impairment or loss of hearing.
- Always wear substantial footwear. Do not operate the equipment when barefoot or wearing open sandals.

Keep Riders Off Towed Attachment

- Keep riders off of a towed attachment.
- Riders on a towed attachment are subject to injury, such as being struck by objects and being thrown off the attachment during sudden starts, stops, and turns.
- Riders obstruct the operator's view, resulting in the attachment being used in an unsafe manner.
- Keep riders off of hitch bracket.

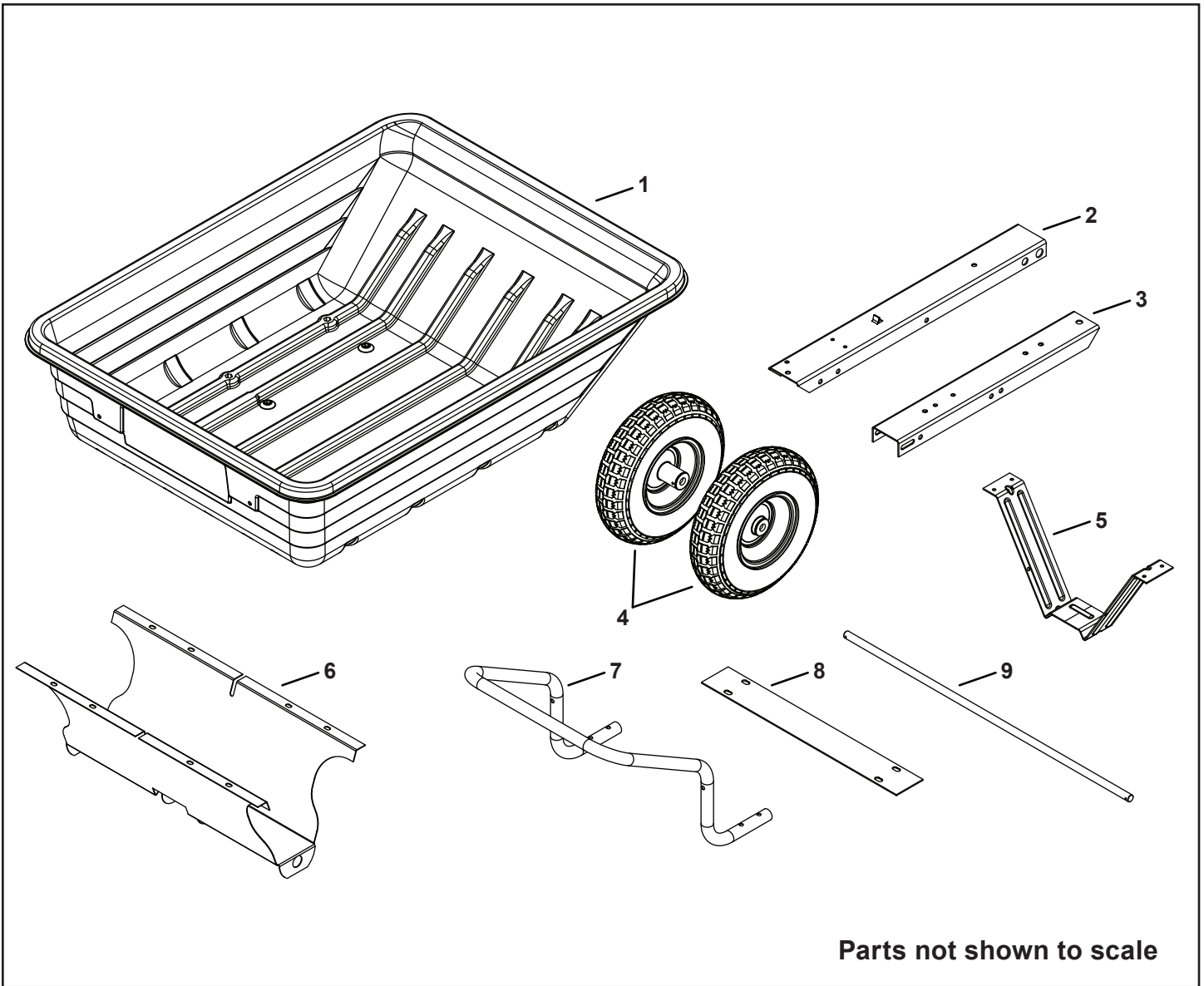
Avoid Injury From Drawbar

Before you disconnect an attachment from hitch plate:

- Unload attachment.
- Stop attachment on level ground.
- Stop machine engine.
- Lock machine park brake.
- Block attachment wheels.
- Make sure hands, feet, or other body parts are not under drawbar.

Assembly

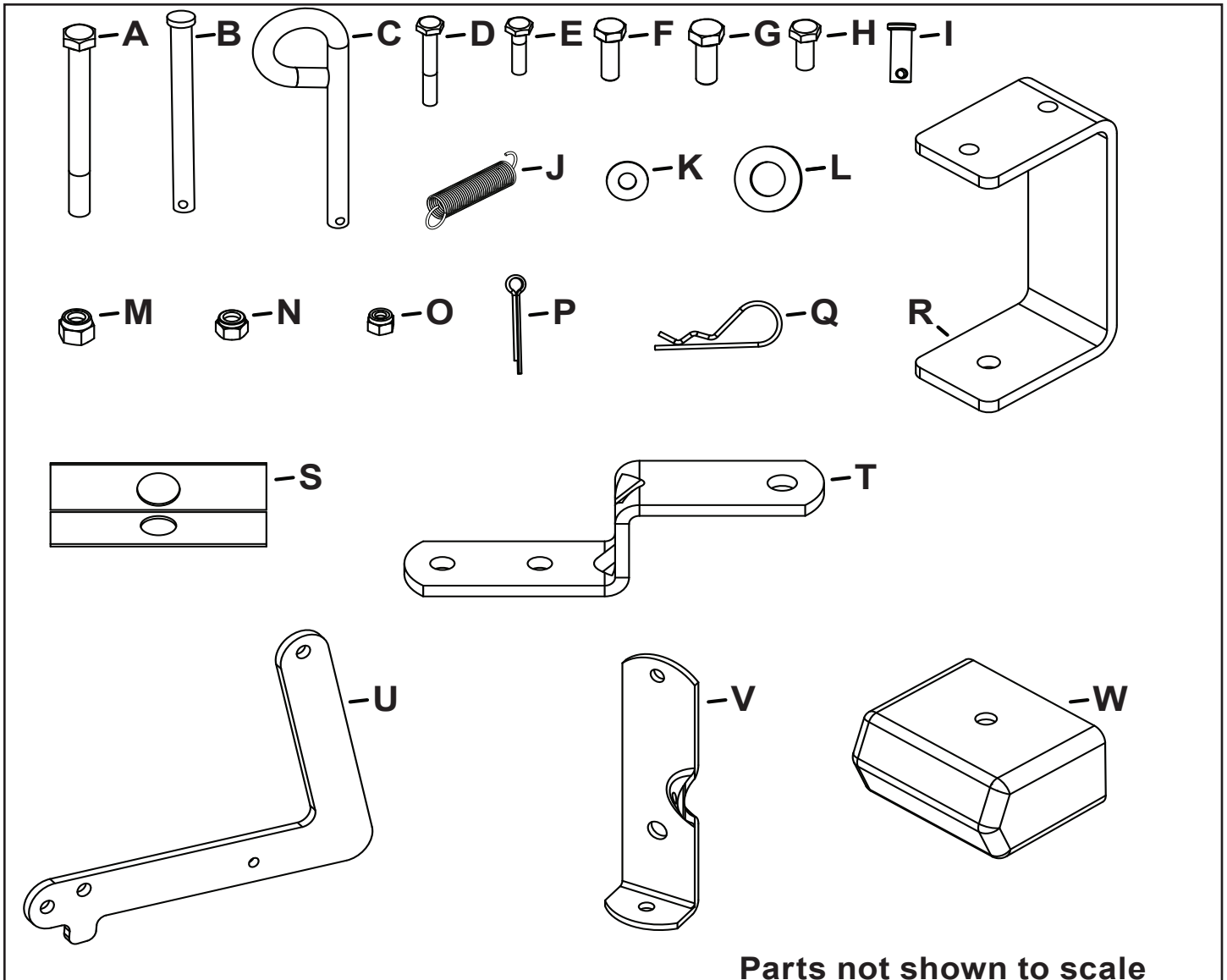
Parts in Carton



| Ref # | Description | Qty |
|-------|---------------------------|-----|
| 1 | Bed, Cart | 1 |
| 2 | Tongue, Rear | 1 |
| 3 | Tongue, Front | 1 |
| 4 | Wheel, 13" x 4" (5/8" ID) | 2 |
| 5 | Bracket, Latch Stand | 1 |
| 6 | Support, Wheel | 1 |
| 7 | Tube, Handle | 1 |
| 8 | Plate, Latch Stand | 1 |
| 9 | Axle, 5/8" | 1 |

Assembly

Hardware Kit



Parts not shown to scale

| Ref # | Description | Qty |
|-------|---------------------------|-----|
| A | Bolt, 3/8-16 x 4" Hex | 1 |
| B | Pin, 3/8" x 3-3/4" Clevis | 1 |
| C | Pin, 3/8" x 3" Hitch | 1 |
| D | Bolt, 1/4-20 x 1-3/4" Hex | 6 |
| E | Bolt, 1/4-20 x 1" Hex | 3 |
| F | Bolt, 5/16-18 x 1" Hex | 2 |
| G | Bolt, 3/8-16 x 1" Hex | 2 |
| H | Bolt, 5/16-18 x 3/4" Hex | 8 |
| I | Pin, 3/8" x 3/4" Clevis | 1 |
| J | Spring, Plated Extension | 1 |
| K | Washer | 6 |
| L | Washer, 1-1/4" OD | 4 |

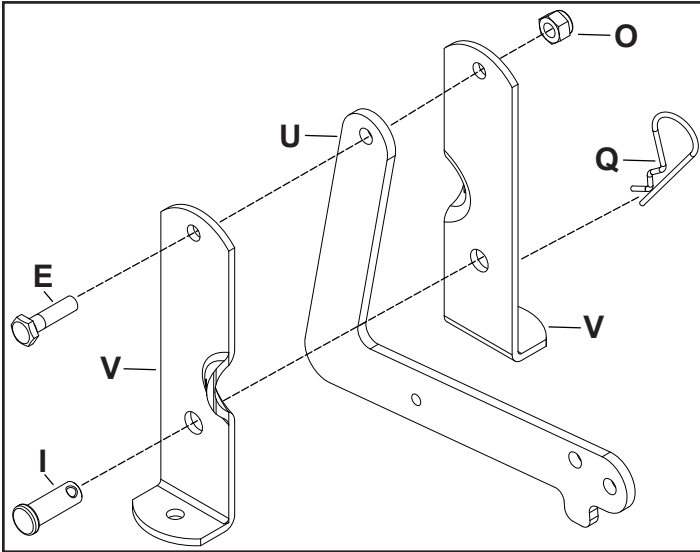
| Ref # | Description | Qty |
|-------|----------------------------------|-----|
| M | Nut, 3/8-16 Nylock Hex | 3 |
| N | Nut, 5/16-18 Nylock Hex | 10 |
| O | Nut, 1/4-20 Nylock Hex | 9 |
| P | Pin, 1/8" x 1-1/4" Cotter | 2 |
| Q | Pin, 3/32" x 2-5/16" Hair Cotter | 3 |
| R | Bracket, Leg Stand | 1 |
| S | Keeper, Axle | 2 |
| T | Bracket, Hitch | 1 |
| U | Bracket, Lock | 1 |
| V | Bracket, Latch Mount | 2 |
| W | Cap, 1-1/2" x 3" Plastic | 1 |

Assembly

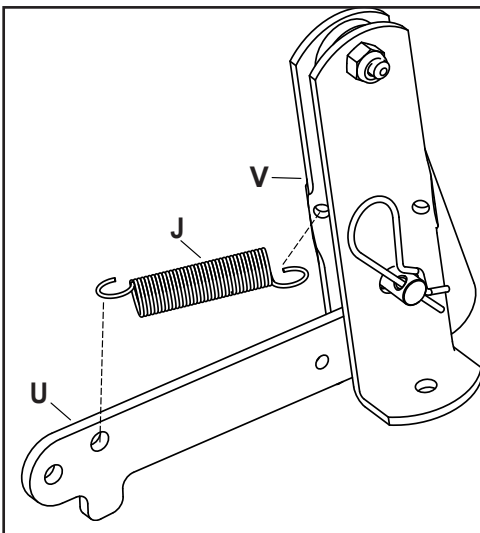
Tools Required for Assembly

- (1) Pliers
- (2) 7/16" Wrenches
- (2) 1/2" Wrenches
- (2) 9/16" Wrenches

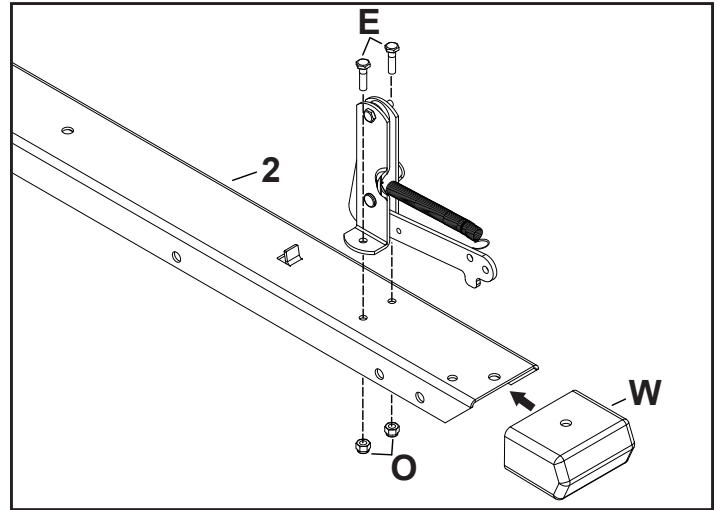
Assemble Latch Lock Assembly



1. Install a 1/4-20 x 1" bolt (E) through the latch mount bracket, lock bracket (U), and the other latch mount bracket (V).
2. Secure bolt (E) with a 1/4-20 nylock nut (O). Tighten so that the lock bracket (U) can still pivot.
3. Install a 3/4" clevis pin (I) through the latch mount bracket (V) and the other latch mount bracket (V). Secure 3/4" clevis pin (I) with a hair cotter pin (Q).

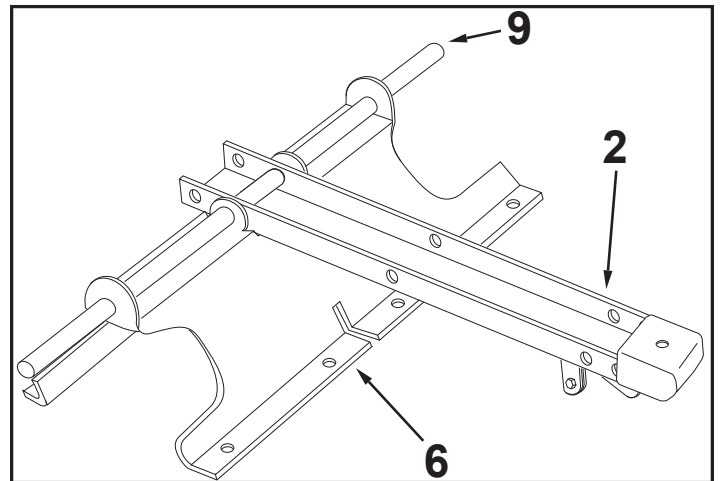


4. Install a end of the spring (J) into the latch mount bracket (V) . Install the other end of spring (J) into the lock bracket (U). (See image for hole placement)



5. Place the latch lock assembly onto the rear tongue (2) as shown above.
6. Install two 1/4-20 x 1" bolts (E) through the latch lock assembly and rear tongue (2).
7. Secure both bolts (E) with a 1/4-20 nylock nut (O). Tighten hardware.
8. Install plastic cap (W) onto front end of the rear tongue (2).

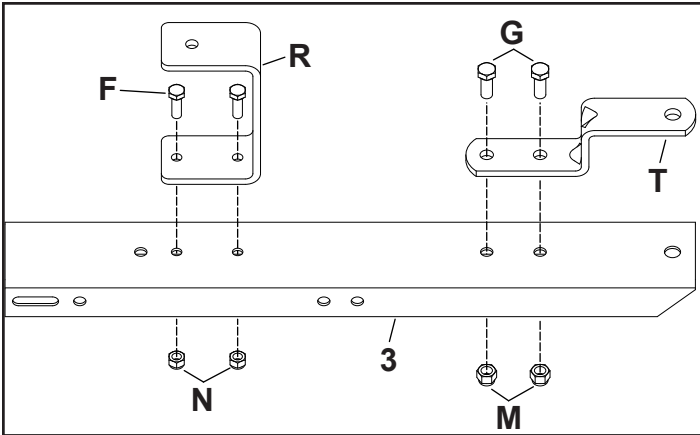
Assemble Tongue Assembly



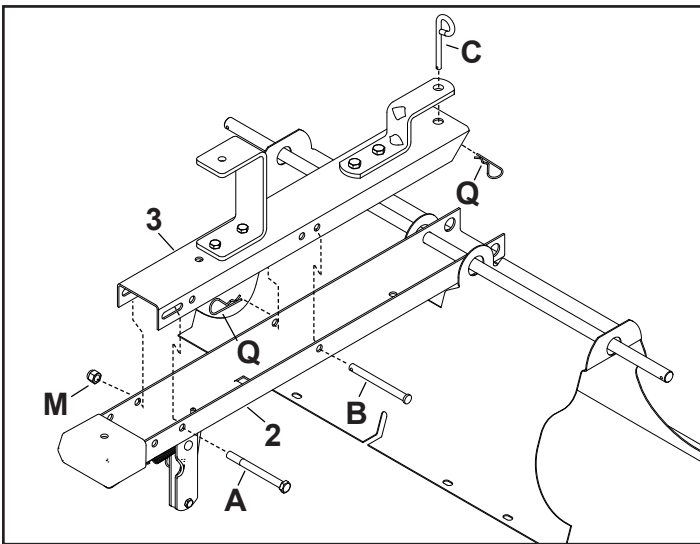
1. Lay rear tongue (2), open side facing up, onto wheel support (6).
2. Insert axle (9) throughboth sides of the wheel support (6) and the rear tongue (2).

NOTE: Make sure you use the inner rear hole on the rear tongue (2). See image above.

Assembly

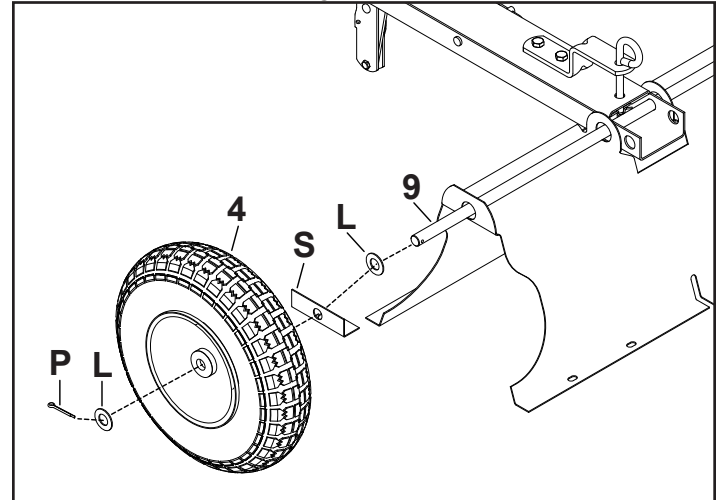


3. Install hitch bracket (T) onto front tongue (3) with two 3/8-16 x 1" bolts (G) and 3/8" nylock nuts (M).
4. Install leg stand bracket (R) onto front tongue (3) with two 5/16-18 x 1" bolts (F) and 5/16" nylock nuts (N).
5. Tighten hardware from steps 3 and 4.



6. Position front tongue (3) inside the rear tongue (2), and loosely install one 3/8-16 x 4" bolt (A) and 3/8" nylock nut (M). Tighten nut enough to allow the tongues to pivot freely.
7. Install a 3/8" x 3-3/4" clevis pin (B) through the tongues and secure with a 3/32" x 2-5/16" hair cotter pin (Q).
8. Install the 3" hitch pin (C) through the hitch bracket (T) and the front tongue (3). Secure with a 3/32" x 2-5/16" hair cotter pin (Q).

Install Wheel Assembly

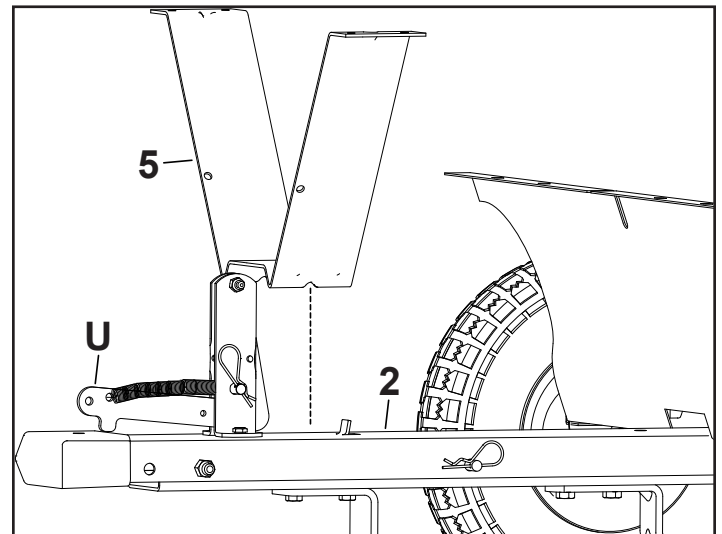


1. Install a 1-1/4" washer (L), axle keeper (S), wheel (4) (with valve stem facing outwards), and another 1-1/4" washer (L) onto the axle (9).

NOTE: Make sure the smaller diameter hole on the axle keeper (S) is being installed on the axle (9).

2. Secure with a 1/8" x 1-1/4" cotter pin (P). Split the ends of the cotter pin (P).
3. Repeat to install the wheel on the other side.

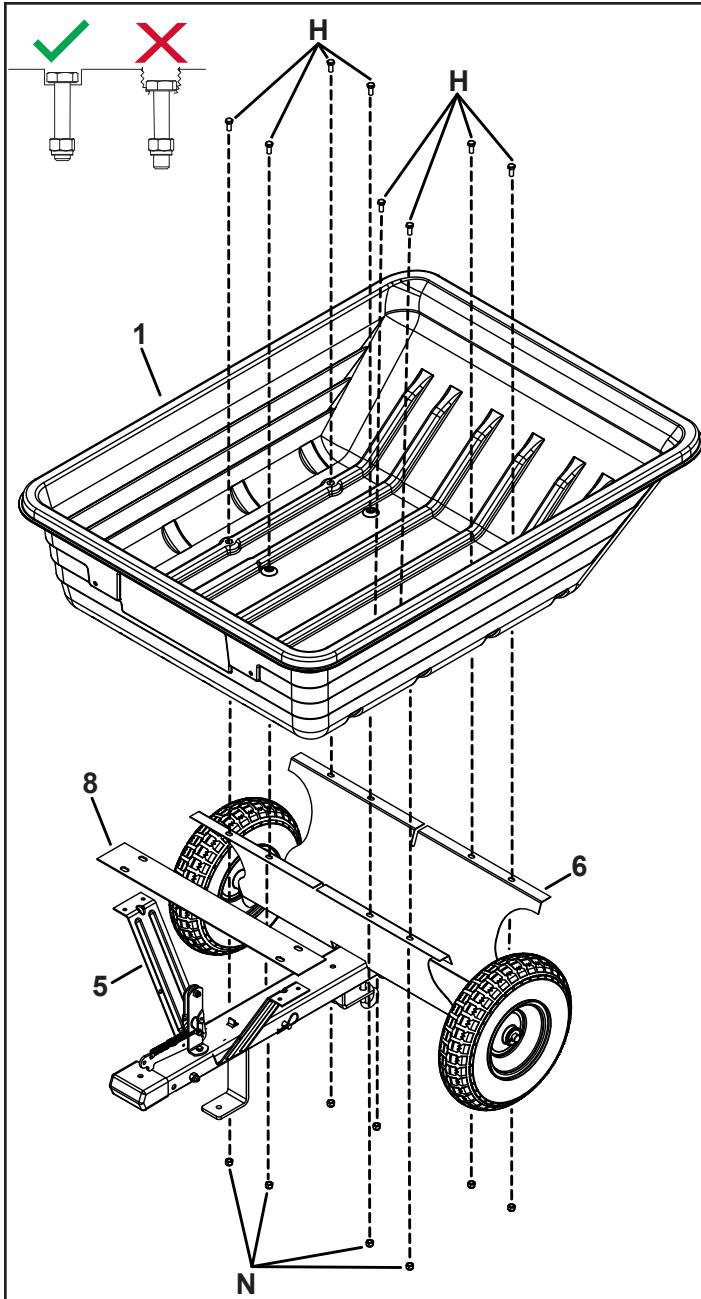
Install Latch Stand Bracket



1. Place the latch stand bracket (5) onto the rear tongue (2). The front of the latch stand (5) will need to go under the lock bracket (U) and the rear will sit in front of the raised tab.

Assembly

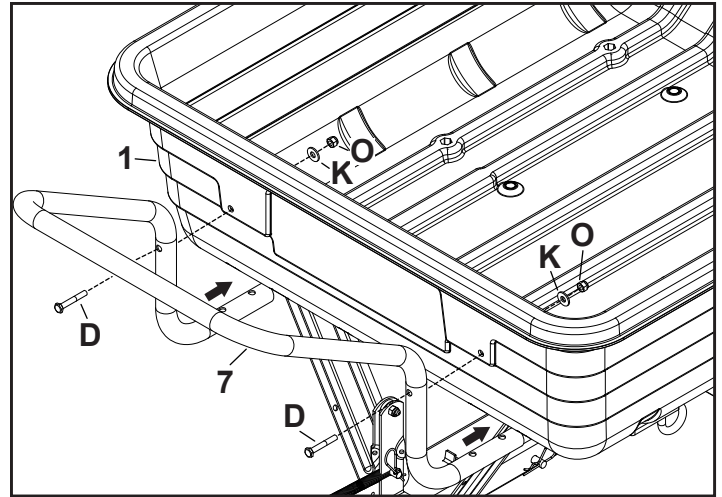
Install Cart Bed



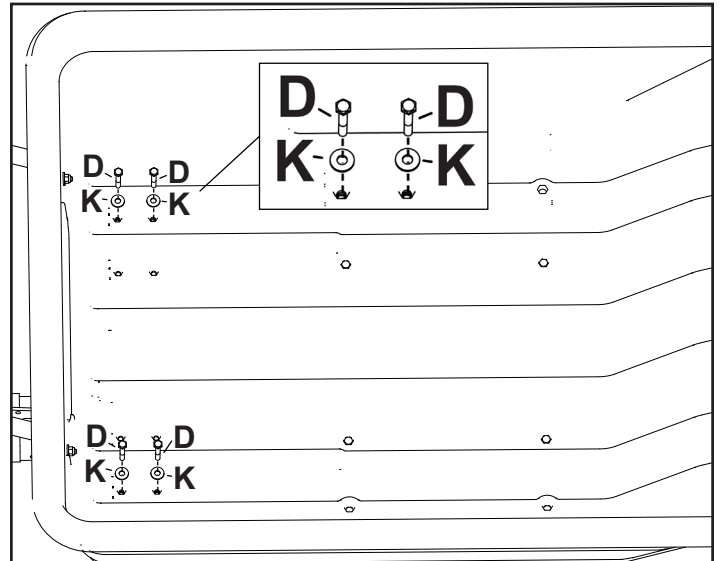
1. Place the latch stand plate (8) onto the latch stand bracket (5). Making sure the holes are lined up.
2. Place the cart bed (1) onto the wheel support (6) and latch stand plate (8). Make sure the cart bed (1) is positioned correctly per image above.
3. Install eight 5/16-18 x 3/4" bolts (H) into the rear eight holes on the cart bed (1). Bolts (H) will go through the cart bed (1) and wheel support (6).
4. Install eight 5/16-18 nylock nuts (N) onto the bolts installed in step 3.

NOTE: Do NOT overtighten the cart bed hardware.

Install Handle

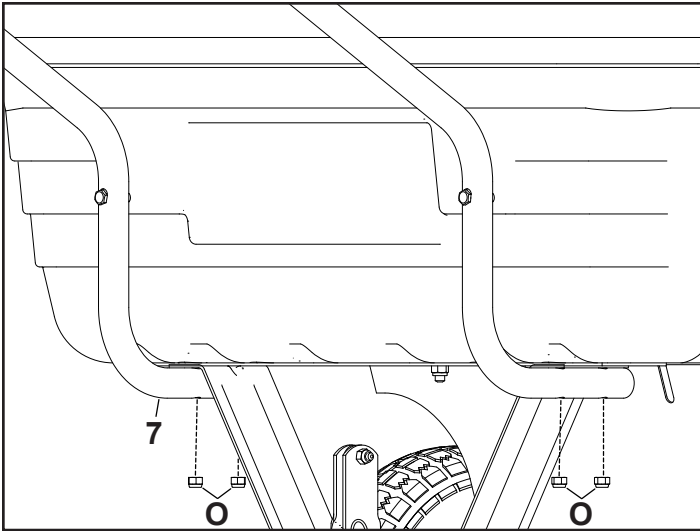


1. Install two 1/4-20 x 1-3/4" bolts (D) through the handle (7) and cart bed (1). The lower parts of the handle will sit below the latch stand bracket.
2. Install two washers (K) and 1/4-20 nylock nuts (O) onto the two 1/4-20 x 1-3/4" bolts (D). Do not fully tighten hardware.



3. Install two 1/4-20 x 1-3/4" bolts (D) and washers (K) into the two outer holes on the front of the cart bed. Make sure the bolts go through the bed, latch stand plate, latch stand bracket, and handle.
4. Repeat on the other side.

Assembly



5. Install two 1/4-20 nylock nuts (O) onto the two bolts from the bottom of the handle (7).

NOTE: Do NOT overtighten the hardware.

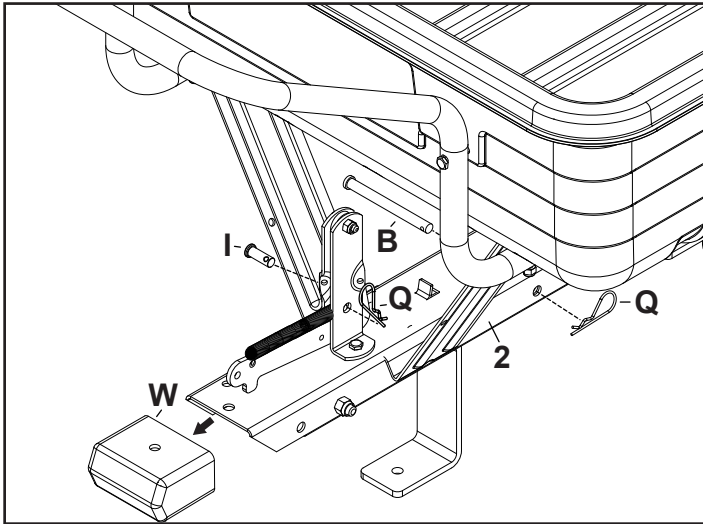
6. Repeat on the other side.
7. Tighten hardware from steps 1 and 2 for the handle installation.

Operation

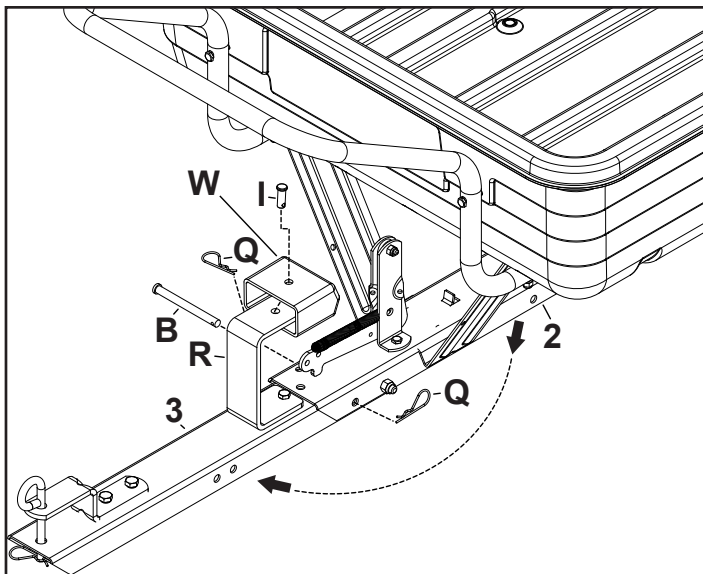
Switching Transport Mode

NOTE: Do not exceed 136 kg (300 lb) weight capacity of tow cart. Do not exceed 68 kg (150 lb) weight capacity of push cart.

**One cubic foot of dirt weighs around 36 kg (80 lb).
The maximum towing speed for this cart is 10 mph.**



1. Remove the plastic cap (W) from the rear tongue (2).
2. Remove the 3/32" x 2-5/16" hair cotter pin (Q) and 3/8" x 3-3/4" clevis pin (B) from the rear tongue (2).
3. Remove the 3/32" x 2-5/16" hair cotter pin (Q) and 3/8" x 3/4" clevis pin (I) from the latch mount bracket.



4. Fold out the front tongue (3) from the rear tongue (2).
5. Install the previously removed 3/8" x 3-3/4" clevis pin (B) through the rear and front tongue. See image above. Secure with a 3/32" x 2-5/16" hair cotter pin (Q).

6. Slide the plastic cap (W) onto the leg stand bracket (R). Lining up the holes.
7. Secure plastic cap (W) with a previously removed 3/8" x 3/4" clevis pin (I) and a 3/32" x 2-5/16" hair cotter pin (Q).
8. To switch the cart back repeat the steps in reverse.

Attaching Cart in Tow Mode

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the Safety Section in this operator's manual.)
2. Align cart tongue with machine drawbar.
3. Install hitch pin through cart hitch bracket, machine drawbar, and cart tongue. Secure with a hair cotter pin.

Detaching Cart in Tow Mode

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the Safety Section in this operator's manual.)
2. Unload cart.



CAUTION: Avoid injury! Keep hands, feet, and other body parts away from under drawbar.

3. Remove 3/32" x 2-5/16" hair cotter pin and hitch pin from machine drawbar.
4. Push cart away from machine. Block cart wheels.
5. Install hitch pin and hair cotter pin in tongue for storage.

Determining Weight for Cart



CAUTION: Avoid injury! Excessive towed loads can cause loss of traction and loss of control on slopes. Stopping distance increases with speed and weight of towed load.

Total towed weight must not exceed combined weight of pulling machine, operator, and front ballast or the maximum capacity of the cart

The following maximum loaded cart weight capacities are the average weight of each cart model loaded with dry sand leveled with the top of the cart.

Model Cart: 8Y

Loaded Weight Capacity: 136 kg (300 lb)

Operation

Towing cart capacity will vary with weight of towing machine and operator. Add the weight of your machine to operator weight to find the maximum capacity of the towing cart.

With all cart usage, the cart load should be reduced when operating on slopes or slippery surfaces to maintain stability.

Example:

If towing machine weighs: 225 kg (500 lb)

Add your weight: 90 kg (200 lb)

Combined weight equate: 315 kg (700 lb)

To maintain stability using the cart in this example, you cannot safely carry more than 315 kg (700 lb).

Dumping Push Cart



CAUTION: Avoid injury! Do not unlock latch while using cart as a push cart. Leave clevis pin in latch at all times.

NOTE: For best handling and to help prevent accidental tipping, distribute the weight of the load evenly. Do **NOT** load more weight in the cart than you can handle and control comfortably.

1. Always hold onto cart handle and exercise caution when dumping.
2. Check to be sure the latch mechanism on tongue is locked and secured with 3/8" x 3/4" clevis pin (I) and hair cotter pin (Q) to prevent accidental release of latch.
3. Lift up on handle tube (7) and tip cart forward. Guide the cart bed down to the ground.

Dumping Tow Cart

1. Always hold onto cart handle and exercise caution when dumping.
2. To dump material from cart:
 - A. Pull up to release the lock bracket (U), allowing cart bed to tilt backward to empty its contents. Guide the cart bed down to the ground.
 - B. After emptying, pull front of bed down toward tongue until latch snaps into lowered position with latch lock.

Service

Maintenance

- At the beginning of each season, use a light machine oil to lubricate latch, latch pivot bolt, and area of axle where draw bar tongue pivots.
- Grease or oil wheel bearings periodically with automotive wheel bearing type grease or 20 weight oil.
- Check periodically for loose hardware. Tighten as necessary.
- Keep tires adequately filled. Do not exceed maximum recommended pressure on side wall of tire.

Good Quality Service

John Deere Quality Continues with Quality Service

John Deere provides a process to handle your questions or problems, should they arise, to ensure that product quality continues with quality parts and service support.

Follow the steps below to get answers to any questions you may have about your product.

Refer to your attachment and machine operator manuals.

In North America or Canada, call Agri-Fab at 800-448-9282 and provide product serial number (if available) and model number.

Warranty

Limited Warranty for New John Deere Licensed Products

Agri-Fab Carts are guaranteed to be free from defects in material and workmanship from the date of purchase for 2 year residential use, 90 day commercial use, provided that the purchaser properly assembles, installs, uses and maintains the products in accordance with this manual.

Purchaser's failure to adhere to such requirements will void the warranty. To the extent permitted by applicable law, all other warranties, representations, obligations and conditions, expressed or implied, including but not limited to implied warranties of merchantability, fitness for any particular purpose and non-infringement, are hereby disclaimed and excluded.

Any product which does not meet warranty shall, as purchaser's sole and exclusive remedy, be repaired or replaced by Agri-Fab. This warranty is non-transferable.

In addition, our warranty does not cover:

- Loss or consequential, incidental or special damages of any kind.

Seguridad

Lea las precauciones de seguridad en el manual del operador de la máquina

Lea las precauciones generales de seguridad de funcionamiento en el manual del operador de la máquina.

Seguridad de operación

- Lea detenidamente el manual del operador de la máquina y del accesorio. Familiarícese a fondo con los controles y el uso correcto del equipo. Sepa cómo detener la máquina y desconectar los controles rápidamente.
- Este accesorio está diseñado para su uso en el cuidado del césped y en aplicaciones domésticas. No remolque detrás de un vehículo en una autopista o en cualquier aplicación a alta velocidad. No remolque a velocidades superiores a la velocidad de remolque máxima recomendada.
- La velocidad de remolque debe ser siempre lo suficientemente baja como para mantener el control. Desplácese lentamente sobre terrenos accidentados.
- No permita que nadie, especialmente niños, se monte en la máquina o en el accesorio. Los pasajeros pueden sufrir lesiones, como ser golpeados por objetos extraños o salir despedidos. Los pasajeros también pueden obstruir la visión del operador y hacer que la máquina funcione de forma insegura.
- Mire detrás de la máquina antes de retroceder. Retroceda con cuidado.
- Compruebe el funcionamiento de los frenos de la máquina antes de operarla. Ajuste o revise los frenos según sea necesario.
- No modifique la máquina ni los dispositivos de seguridad. Las modificaciones no autorizadas de la máquina o del accesorio pueden afectar a su funcionamiento y seguridad.
- Ancle firmemente todas las cargas para evitar que se caigan.
- Distribuya la carga uniformemente para que el desplazamiento y la descarga del carro sean seguros.
- No obstruya la visión del operador durante el uso.

Practique un mantenimiento seguro

- Solo las personas calificadas y capacitadas deben realizar el mantenimiento de esta máquina.
- Comprenda el procedimiento de servicio antes de realizar el trabajo. Mantenga el área limpia y seca.

- No opere el motor en un espacio confinado donde puedan acumularse vapores peligrosos de monóxido de carbono.
- Nunca lubrique, haga mantenimiento ni ajuste la máquina o el accesorio mientras esté en movimiento. Mantenga los dispositivos de seguridad en su sitio y en buenas condiciones. Mantenga los herrajes bien apretados.
- Mantenga manos, pies, ropa, joyas y pelo largo alejados de cualquier pieza en movimiento, para evitar que queden atrapados.
- Antes de hacer mantenimiento a la máquina o accesorio, libere cuidadosamente la presión de cualquier componente con energía almacenada, como los componentes hidráulicos y los resortes.
- Sujete firmemente cualquier elemento de la máquina o del accesorio que deba elevarse para realizar tareas de mantenimiento. Utilice soportes de gato o bloquee los pestillos de servicio para apoyar los componentes cuando sea necesario.
- Nunca ponga en marcha el motor a menos que el freno de estacionamiento esté bloqueado.
- Mantenga todas las piezas en buen estado y correctamente instaladas. Repare los daños inmediatamente. Reemplace las piezas desgastadas o rotas. Reemplace todas las calcomanías de seguridad e instrucciones desgastadas o dañadas.
- Revise todos los herrajes a intervalos frecuentes para asegurarse de que el equipo está en condiciones de funcionamiento seguras.

Remolque de cargas de manera segura

- No gire bruscamente. Extrema las precauciones al girar o trabajar en condiciones adversas de la superficie. Tenga cuidado al dar marcha atrás.
- No cambie a punto muerto ni vaya cuesta abajo.

Proteja a los transeúntes

- Mantenga alejados a los transeúntes cuando utilice un accesorio remolcado.
- Antes de retroceder la máquina y el accesorio, mire atentamente detrás del accesorio por si hubiera transeúntes.

Seguridad

Estacionamiento seguro

1. Detenga el vehículo en una superficie nivelada, no en una pendiente.
2. Baje completamente la caja de carga y todos los accesorios de la máquina que puedan bajarse.
3. Accione a fondo el freno de estacionamiento y asegúrese de que el vehículo no se mueva.
4. Pare el motor.
5. Retire la llave.
6. Antes de abandonar el asiento del operador, espere a que se detengan el motor y todas las piezas móviles.

Use ropa adecuada

- Use siempre protección ocular cuando opere la máquina.
- Lleve ropa ajustada y equipo de seguridad adecuado para el trabajo.
- Cuando opere la máquina, lleve siempre calzado adecuado y pantalones largos. No opere el equipo descalzo o con sandalias abiertas.
- Utilice un dispositivo de protección adecuado, como tapones para los oídos. Los ruidos fuertes pueden causar daños o pérdida de audición.
- Use siempre calzado adecuado. No opere el equipo descalzo o con sandalias abiertas.

Mantenga a los usuarios alejados del accesorio remolcado

- Mantenga a los usuarios alejados del accesorio remolcado.
- Los pasajeros de un accesorio remolcado pueden sufrir lesiones, como ser golpeados por objetos o salir despedidos del accesorio durante arranques, paradas y giros bruscos.
- Los pasajeros obstruyen la visión del operador, lo que hace que el accesorio se utilice de forma insegura.
- Mantenga a los pasajeros alejados del soporte del enganche.

Evite lesiones con la barra de tracción

Antes de desconectar un accesorio de la placa de enganche:

- Descargue el accesorio.
- Detenga el accesorio en un terreno nivelado.
- Pare el motor de la máquina.
- Bloquee el freno de estacionamiento de la máquina.
- Bloquee las ruedas del accesorio.
- Asegúrese de que las manos, los pies u otras partes del cuerpo no están debajo de la barra de tracción.

Montaje

Herramientas necesarias para el montaje

- (1) Alicata
- (2) Llaves de 7/16"
- (2) Llaves de 1/2"
- (2) Llaves de 9/16"

Monte el conjunto de bloqueo del pestillo

1. Instale un perno de 1/4-20 x 1" (E) a través del soporte de montaje del pestillo, el soporte de bloqueo (U) y el otro soporte de montaje del pestillo (V).
2. Fije el perno (E) con una tuerca de seguridad de nylon de 1/4-20 (O). Apriete de manera que el soporte de bloqueo (U) aún pueda pivotar.
3. Instale un pasador de horquilla de 3/4" (I) a través del soporte de montaje del pestillo (V) y el otro soporte de montaje del pestillo (V). Fije el pasador de horquilla de 3/4" (I) con un pasador chaveta (Q).
4. Instale un extremo del resorte (J) en el soporte de montaje del pestillo (V). Instale el otro extremo del resorte (J) en el soporte de bloqueo (U). (Consulte la imagen para ver la ubicación de los orificios)
5. Coloque el conjunto de bloqueo del pestillo en la lengüeta trasera (2) como se muestra arriba.
6. Instale dos pernos de 1/4-20 x 1" (E) a través del conjunto de bloqueo del pestillo y la lengüeta trasera (2).
7. Fije ambos pernos (E) con una tuerca de seguridad de nylon de 1/4-20 (O). Apriete los herrajes.
8. Instale la tapa de plástico (W) en el extremo delantero de la lengüeta trasera (2).

Monte el conjunto de lengüeta

1. Coloque la lengüeta trasera (2), con el lado abierto hacia arriba, sobre el soporte de la rueda (6).
2. Inserte el eje (9) a través de ambos lados del soporte de la rueda (6) y la lengüeta trasera (2).

NOTA: Asegúrese de utilizar el orificio trasero interior de la lengüeta trasera (2). Vea la imagen de arriba.

3. Instale el soporte de enganche (T) en la lengüeta delantera (3) con dos pernos de 3/8-16 x 1" (G) y tuercas de seguridad de nylon de 3/8" (M).
4. Instale el soporte de la base de la pata (R) en la lengüeta delantera (3) con dos pernos de 5/16-18 x 1" (F) y tuercas de seguridad de nylon de 5/16" (N).
5. Apriete los herrajes de los pasos 3 y 4.
6. Coloque la lengüeta delantera (3) dentro de la lengüeta trasera (2) e instale sin apretar un perno de 3/8-16 x 4" (A) y una tuerca de seguridad de nylon de 3/8" (M). Apriete la tuerca lo suficiente para permitir que las lengüetas pivoten libremente.

7. Instale un pasador de horquilla de 3/8" x 3-3/4" (B) a través de las lengüetas y fíjelo con un pasador de chaveta de 3/32" x 2-5/16" (Q).
8. Instale el pasador de enganche de 3" (C) a través del soporte de enganche (T) y la lengüeta delantera (3). Fíjelo con un pasador de chaveta de 3/32" x 2-5/16" (Q).

Instale el conjunto de ruedas

1. Instale una arandela de 1-1/4" (L), el retén del eje (S), la rueda (4) (con el vástago de la válvula hacia fuera) y otra arandela de 1-1/4" (L) en el eje (9).

NOTA: Asegúrese de que el orificio de menor diámetro del retén del eje (S) se instale en el eje (9).

2. Fíjelo con un pasador de chaveta (P) de 1/8" x 1-1/4". Divida los extremos del pasador de chaveta (P).
3. Repita el procedimiento para instalar la rueda en el otro lado.

Instale el soporte de la base del pestillo

1. Coloque el soporte de la base del pestillo (5) en la lengüeta trasera (2). La parte delantera del soporte del pestillo (5) debe pasar por debajo del soporte de bloqueo (U) y la parte trasera debe quedar delante de la lengüeta elevada.

Instalación de la plataforma del carro

1. Coloque la placa de la base del pestillo (8) en el soporte de la base del pestillo (5). Asegúrese de que los orificios estén alineados.
2. Coloque la plataforma del carro (1) sobre el soporte de las ruedas (6) y la placa de soporte del pestillo (8). Asegúrese de que la plataforma del carro (1) esté colocada correctamente según la imagen de arriba.
3. Instale ocho pernos de 5/16-18 x 3/4" (H) en los ocho orificios traseros de la plataforma del carro (1). Los pernos (H) atravesarán la plataforma del carro (1) y el soporte de las ruedas (6).
4. Instale ocho tuercas de seguridad de nylon de 5/16-18" (N) en los pernos instalados en el paso 3.

NOTA: NO apriete demasiado los herrajes de la plataforma del carro.

Montaje

Instale el manillar

1. Instale dos pernos 1/4-20 x 1-3/4" (D) a través del manillar (7) y la plataforma del carro (1). Las partes inferiores del manillar se asentarán debajo del soporte de la base del pestillo.
2. Instale dos arandelas (K) y tuercas de seguridad de nylon de 1/4-20 (O) en los dos pernos de 1/4-20 x 1-3/4" (D). No apriete completamente los herrajes.
3. Instale dos pernos de 1/4-20 x 1-3/4" (D) y arandelas (K) en los dos orificios exteriores de la parte delantera de la plataforma del carro. Asegúrese de que los pernos atraviesen la plataforma, la placa de la base del pestillo, el soporte de la base del pestillo y el manillar.
4. Repita la operación en el otro lado.
5. Instale dos tuercas de seguridad de nylon de 1/4-20 (O) en los dos pernos de la parte inferior del manillar (7).

NOTA: NO apriete demasiado los herrajes.

6. Repita la operación en el otro lado.
7. Apriete los herrajes de los pasos 1 y 2 para la instalación del manillar.

Operación

Cambio del modo de transporte

NOTA: No sobrepase la capacidad de peso de **136 kg (300 lb)** del carro de remolque. No sobrepase la capacidad de peso de **68 kg (150 lb)** del carro de empuje.

Un pie cúbico de tierra pesa alrededor de 36 kg (80 lb). La velocidad máxima de remolque de este carro es de 10 mph.

1. Retire la tapa de plástico (W) de la lengüeta trasera (2).
2. Retire el pasador de chaveta de 3/32" x 2-5/16" (Q) y el pasador de horquilla de 3/8" x 3-3/4" (B) de la lengüeta trasera (2).
3. Retire el pasador de chaveta de 3/32" x 2-5/16" (Q) y el pasador de horquilla de 3/8" x 3/4" (I) del soporte de montaje del pestillo.
4. Despliegue la lengüeta delantera (3) de la lengüeta trasera (2).
5. Instale el pasador de horquilla de 3/8" x 3-3/4" (B) retirado anteriormente a través de la lengüeta trasera y delantera. Vea la imagen de arriba. Fíjelo con un pasador de chaveta de 3/32" x 2-5/16" (Q).
6. Deslice la tapa de plástico (W) en el soporte de la base de las patas (R). Alinee los orificios.
7. Fije la tapa de plástico (W) con un pasador de horquilla de 3/8" x 3/4" (I) previamente retirado y un pasador de chaveta de 3/32" x 2-5/16" (Q).
8. Para volver a cambiar el modo de transporte del carro, repita los pasos a la inversa.

Fijación del carro en modo de remolque

1. Estacione la máquina de forma segura. (Consulte Estacionamiento seguro en la sección Seguridad de este manual del operador).
2. Alinee la lengüeta del carro con la barra de tracción de la máquina.
3. Instale el pasador de enganche a través del soporte de enganche del carro, la barra de tracción de la máquina y la lengüeta del carro. Fíjelo con un pasador de chaveta.

Operación

Desmontaje del carro en modo de remolque

1. Estacione la máquina de forma segura. (Consulte Estacionamiento seguro en la sección Seguridad de este manual del operador).
2. Descargue el carro.



PRECAUCIÓN: ¡Evite lesiones! Mantenga las manos, los pies y otras partes del cuerpo alejados de debajo de la barra de tracción.

3. Retire el pasador de chaveta de 3/32" x 2-5/16" y el pasador de enganche de la barra de tracción de la máquina.
4. Empuje el carro lejos de la máquina. Bloquee las ruedas del carro.
5. Instale el pasador de enganche y el pasador de chaveta en la lengüeta para guardarlos.

Cómo determinar el peso del carro



PRECAUCIÓN: ¡Evite lesiones! Las cargas remolcadas excesivas pueden causar pérdida de tracción y pérdida de control en pendientes. La distancia de parada aumenta con la velocidad y el peso de la carga remolcada.

El peso total remolcado no debe superar el peso combinado de la máquina de tracción, el operador y el contrapeso delantero o la capacidad máxima del carro.

Las siguientes capacidades máximas de peso del carro cargado son el peso promedio de cada modelo de carro cargado con arena seca nivelada con la parte superior del carro.

Modelo de carro: 8Y

Capacidad de peso con carga: 136 kg (300 lb)

La capacidad del carro de remolque variará según el peso de la máquina de remolque y del operador. Sume el peso de la máquina al peso del operador para determinar la capacidad máxima del carro de remolque.

En todos los usos del carro, la carga del carro debe reducirse cuando se opera en pendientes o superficies resbaladizas para mantener la estabilidad.

Ejemplo:

Si la máquina de remolque pesa: 225 kg (500 lb)

Agregue su peso: 90 kg (200 lb)

El peso combinado equivale a: 315 kg (700 lb)

Para mantener la estabilidad con el carro de este ejemplo, no puede transportar con seguridad más de 315 kg (700 lb).

Descarga del carro de empuje



PRECAUCIÓN: ¡Evite lesiones! No desbloquee el pestillo mientras utiliza el carro como carro de empuje. Deje el pasador de horquilla en el pestillo en todo momento.

NOTA: Para un mejor manejo y para evitar vuelcos accidentales, distribuya uniformemente el peso de la carga. **NO** cargue más peso en el carro del que pueda manejar y controlar cómodamente.

1. Sujete siempre el manillar del carro y tenga cuidado al descargar el carro.
2. Compruebe que el mecanismo de cierre de la lengüeta esté bloqueado y fijado con un pasador de horquilla de 3/8" x 3/4" (I) y un pasador de chaveta (Q) para evitar que el cierre se suelte accidentalmente.
3. Levante el tubo del manillar (7) e incline el carro hacia delante. Lleve la plataforma del carro hasta el suelo.

Descarga del carro de remolque

1. Sujete siempre el manillar del carro y tenga cuidado al descargar el carro.
2. Para descargar material del carro:
 - A. Tire hacia arriba para liberar el soporte de bloqueo (U), lo que permitirá que la plataforma del carro se incline hacia atrás para vaciar su contenido. Lleve la plataforma del carro hasta el suelo.
 - B. Después de descargar el carro, tire de la parte delantera de la plataforma hacia abajo, hacia la lengüeta, hasta que el pestillo encaje en la posición baja con el bloqueo del pestillo.

Servicio

Mantenimiento

- Al comienzo de cada temporada, utilice un aceite de máquina ligero para lubricar el pestillo, el perno de pivote del pestillo y el área del eje donde pivota la lengüeta de la barra de tracción.
- Engrase o lubrique periódicamente los cojinetes de las ruedas con grasa para cojinetes de ruedas de automóviles o aceite de peso 20.
- Revise periódicamente que no haya herrajes sueltos. Apriete según sea necesario.
- Mantenga los neumáticos suficientemente llenos. No sobrepase la presión máxima recomendada en la pared lateral del neumático.

Servicio de buena calidad

La calidad John Deere continúa con un servicio de calidad

John Deere proporciona un proceso para manejar sus preguntas o problemas, en caso de que surjan, para garantizar que la calidad del producto continúe con piezas de calidad y soporte de servicio.

Siga los pasos que se indican a continuación para obtener respuestas a cualquier pregunta que pueda tener sobre su producto.

Consulte los manuales del operador del accesorio y la máquina.

En Norteamérica o Canadá, llame a Agri-Fab al 800-448-9282 e indique el número de serie del producto (si lo tiene) y el número de modelo.

Garantía

Garantía limitada para productos nuevos con licencia John Deere

Se garantiza que los carros Agri-Fab están libres de defectos de material y fabricación a partir de la fecha de compra para uso residencial durante 2 años y para uso comercial durante 90 días, siempre que el comprador monte, instale, utilice y haga mantenimiento a los productos correctamente de acuerdo con este manual.

El incumplimiento de dichos requisitos por parte del comprador anulará la garantía. En la medida en que lo permita la legislación aplicable, se rechazan y excluyen todas las demás garantías, declaraciones, obligaciones y condiciones, explícitas o implícitas, lo que incluye, entre otras, las garantías implícitas de comerciabilidad, idoneidad para un fin determinado y no infracción.

Cualquier producto que no cumpla con la garantía será, como único y exclusivo recurso del comprador, reparado o reemplazado por Agri-Fab. Esta garantía no es transferible.

Además, nuestra garantía no cubre:

- Pérdidas o daños emergentes, incidentales o especiales de cualquier tipo.

Sécurité

Lire la section Sécurité dans le manuel de l'utilisateur de la machine

Lire les consignes générales de sécurité d'utilisation dans le manuel de l'utilisateur de la machine.

Sécurité lors de l'utilisation

- Lire le manuel de l'utilisateur de la machine et de l'accessoire avec attention. Veiller à bien se familiariser avec les commandes et l'utilisation correcte du matériel. Savoir arrêter la machine et débrayer les commandes rapidement.
- Cet accessoire est destiné à l'entretien des pelouses et autres utilisations domestiques. Ne pas le remorquer avec un véhicule sur une route ou à grande vitesse. Ne pas le remorquer à des vitesses supérieures à la vitesse de remorquage maximale recommandée.
- La vitesse de remorquage doit toujours être suffisamment basse pour toujours garder le contrôle. Avancer lentement sur les terrains accidentés.
- Ne jamais transporter personne, en particulier les enfants, sur la machine ou la remorque. Les passagers peuvent être blessés, notamment s'ils sont heurtés par des objets étrangers ou éjectés de la remorque. Les passagers peuvent également obstruer la vue du conducteur, ce qui peut entraîner une utilisation dangereuse de la machine.
- Regarder derrière la machine avant de faire marche arrière. Faire marche arrière avec précaution.
- Vérifier le fonctionnement des freins avant d'utiliser la machine. Effectuer le réglage ou l'entretien des freins s'il y a lieu.
- Ne pas modifier la machine ou ses dispositifs de sécurité. Toute modification non autorisée de la machine ou de la remorque peut nuire à son fonctionnement et à sa sécurité.
- Arrimer solidement toutes les charges pour les empêcher de tomber.
- Répartir la charge uniformément pour permettre un transport et un déchargement sécuritaires.
- Ne pas obstruer la vue du conducteur durant l'utilisation.

Sécurité lors de l'entretien

- L'entretien de cette machine doit être effectué uniquement par des adultes qualifiés et formés.
- La procédure d'entretien doit être comprise avant d'effectuer le travail. Maintenir la zone de travail propre et sèche.
- Ne pas faire fonctionner le moteur dans un espace clos où des vapeurs dangereuses de monoxyde de carbone peuvent s'accumuler.
- Ne jamais effectuer de graissage, d'entretien ou de réglage de la machine ou la remorque alors qu'elles en mouvement. Maintenir les dispositifs de sécurité en place et en bon état de fonctionnement. S'assurer que la visserie est bien serrée.
- Tenir les mains, les pieds, les vêtements, les bijoux et les cheveux longs à l'écart des pièces en mouvement pour éviter d'y être pris.
- Avant de procéder à l'entretien de la machine ou de la remorque, veiller à libérer toute l'énergie emmagasinée, notamment dans les composants hydrauliques et les ressorts.
- Soutenir fermement toute machine ou tout élément accessoire devant être soulevés pour les besoins de l'entretien. Utiliser des chandelles de soutien ou verrouiller les loquets de service pour soutenir les composants comme il se doit.
- Ne jamais faire tourner le moteur si le frein de stationnement n'est pas bloqué.
- Maintenir toutes les pièces en bon état et correctement installées. Réparer immédiatement les dommages. Remplacer les pièces usées ou cassées. Remplacer tous les autocollants de mise en garde et d'instruction usés ou endommagés.
- Vérifier toute la visserie fréquemment pour s'assurer que le matériel est en bon état de fonctionnement.

Sécurité lors du remorquage

- Ne pas effectuer de virages brusques. Faire particulièrement preuve de précaution lors de virages ou de déplacements sur les surfaces potentiellement dangereuses. Effectuer les marches arrière avec prudence.
- Ne pas passer au point mort ni descendre une pente en roue libre.

Sécurité

Protection des personnes présentes

- Tenir les personnes présentes à l'écart lors de l'utilisation d'une remorque.
- Avant de faire reculer la machine et la remorque, vérifier visuellement qu'il n'y a personne derrière la remorque.

Sécurité lors du stationnement

1. Arrêter le véhicule sur une surface horizontale, pas en pente.
2. Abaisser complètement la benne et tous les accessoires de la machine qui peuvent être abaissés.
3. Serrer complètement le frein de stationnement et s'assurer que le véhicule reste immobile.
4. Arrêter le moteur.
5. Retirer la clé.
6. Avant de quitter le siège du conducteur, attendre l'arrêt complet du moteur et de toutes les pièces en mouvement.

Porter une tenue adaptée

- Toujours porter des lunettes de protection lors de l'utilisation de la machine.
- Porter des vêtements bien ajustés et un équipement de protection adapté à la tâche.
- Lors de l'utilisation de cette machine, toujours porter des chaussures solides et un pantalon long. Ne pas utiliser ce matériel pieds nus ou avec des sandales ouvertes.
- Porter un dispositif de protection adapté, tel que des bouchons d'oreille. Les niveaux de bruit élevés forts peuvent provoquer une déficience ou une perte auditive.
- Toujours porter des chaussures solides. Ne pas utiliser ce matériel pieds nus ou avec des sandales ouvertes.

Ne pas prendre de passagers dans la remorque

- Ne pas prendre de passagers dans une remorque.
- Les passagers d'une remorque peuvent être blessés, notamment s'ils sont heurtés par des objets étrangers ou éjectés de la remorque lors de démarrages, d'arrêts et de virages brusques.
- Les passagers obstruent la vue du conducteur, ce qui entraîne une utilisation dangereuse de la remorque.
- Ne pas prendre de passagers sur la barre d'attelage.

Éviter les blessures par le timon

Avant de détacher une remorque de la plaque d'attelage :

- Décharger la remorque.
- Arrêter la remorque sur une surface de niveau.
- Arrêter le moteur de la machine.
- Serrer le frein de stationnement de la machine.
- Caler les roues de la remorque.
- Tenir les mains, les pieds et autres parties du corps à l'écart du dessous du timon.

Assemblage

Outils nécessaires pour l'assemblage

- (1) Pince
- (2) Clés de 7/16 po
- (2) Clés de 1/2 po
- (2) Clés de 9/16 po

Assembler le loquet d'accrochage

1. Passer une vis de 1/4-20 x 1 po (E) à travers le support de loquet (V), le crochet de verrouillage (U) et l'autre support de loquet (V).
2. Fixer la vis (E) avec un écrou-frein de 1/4-20 (O). Serrer de telle façon que le crochet de verrouillage (U) puisse encore pivoter.
3. Passer un axe à épaulement de 3/4 po (I) à travers le support de loquet (V) et l'autre support de loquet (V). Fixer l'axe à épaulement de 3/4 po (I) avec un goupille en épingle (Q).
4. Accrocher un côté du ressort (J) au support de loquet (V). Accrocher l'autre côté du ressort (J) au crochet de verrouillage (U). (Voir le trou à utiliser sur l'illustration)
5. Placer le loquet assemblé sur la flèche arrière (2) comme sur l'illustration ci-dessus.
6. Poser deux vis de 1/4-20 x 1 po (E) à travers le loquet et la flèche arrière (2).
7. Fixer les deux vis (E) avec un écrou-frein de 1/4-20 (O). Serrer la visserie.
8. Poser le capuchon en plastique (W) sur l'extrémité avant de la flèche arrière (2).

Assembler la flèche d'attelage

1. Poser la flèche arrière (2), face ouverte vers le haut, sur le support d'essieu (6).
2. Enfiler l'axe de roues (9) à travers les deux côtés du support d'essieu (6) et la flèche arrière (2).

REMARQUE : Veiller à utiliser les trous arrière intérieurs de la flèche arrière (2). Voir l'illustration ci-dessus.

3. Monter la ferrure de crochet d'attelage (T) sur la flèche avant (3) avec deux vis de 3/8-16 x 1 po (G) et des écrous-freins de 3/8 po (M).
4. Monter la béquille (R) sur la flèche avant (3) avec deux vis de 5/16-18 x 1 po (F) et des écrous-freins de 5/16 po (N).
5. Serrer la visserie posée aux étapes 3 et 4.
6. Placer la flèche avant (3) à l'intérieur de la flèche arrière (2) et poser sans les serrer une vis de 3/8-16 x 4 po (A) et un écrou-frein de 3/8 po (M). Serrer l'écrou de façon à permettre aux flèches de pivoter librement.

7. Passer un axe à épaulement 3/8 po x 3-3/4 po (B) à travers les flèches et le fixer avec une goupille en épingle de 3/32 po x 2-5/16 po (Q).
8. Placer la broche d'attelage de 3 po (C) à travers la ferrure de crochet d'attelage (T) et la flèche avant (3). L'attacher avec une goupille en épingle de 3/32 po x 2-5/16 po (Q).

Monter les roues

1. Enfiler une rondelle de 1-1/4 po (L), un protège-essieu (S), une roue (4) (avec la valve tournée vers l'extérieur) et une autre rondelle de 1-1/4 po (L) sur l'axe de roues (9).

REMARQUE : Veiller à poser le protège-essieu (S) sur l'axe de roues (9) par son trou de plus petit diamètre.

2. Fixer avec une goupille fendue de 1/8 po x 1-1/4 po (P). Écarter les branches de la goupille (P).
3. Répéter l'opération pour monter la roue de l'autre côté.

Monter le pied de verrouillage

1. Placer le pied de verrouillage (5) sur la flèche arrière (2). L'avant du pied de verrouillage (5) doit passer sous le loquet de verrouillage (U) avec l'arrière contre la languette en saillie.

Monter la benne

1. Poser la plaque de pied (8) sur le pied de verrouillage (5). Veiller à bien aligner les trous.
2. Poser la benne (1) sur le support d'essieu (6) et sur la plaque de pied (8). S'assurer que la benne (1) est en position correcte, comme sur l'illustration ci-dessus.
3. Placer huit vis de 5/16-18 x 3/4 po (H) dans les huit trous arrière de la benne (1). Les vis (H) doivent traverser la benne (1) et le support d'essieu (6).
4. Placer huit écrous-freins de 5/16-18 (N) sur les vis posées à l'étape 3.

REMARQUE : Ne PAS trop serrer la visserie de la benne.

Assemblage

Monter le guidon

1. Placer deux vis de 1/4-20 x 1-3/4 po (D) à travers le guidon (7) et la benne (1). Les parties inférieures du guidon se placent sous le pied de verrouillage.
2. Poser deux rondelles (K) et des écrous-freins de 1/4-20 (O) sur les deux vis 1/4-20 x 1-3/4" (D). Ne pas serrer à fond.
3. Placer deux vis de 1/4-20 x 1-3/4 po (D) avec des rondelles (K) dans les deux trous extérieurs à l'avant de la benne. Les vis doivent traverser la benne, la plaque de pied, le pied de verrouillage et le tube de guidon.
4. Répéter de l'autre côté.
5. Poser deux écrous-freins de 1/4-20 (O) sur les deux vis par le dessous du guidon (7).

REMARQUE : Ne PAS trop serrer.

6. Répéter de l'autre côté.
7. Serrer la visserie posée aux étapes 1 et 2 pour le montage du guidon.

Fonctionnement

Changer de mode de transport

REMARQUE : Ne pas dépasser la capacité de charge de 136 kg (300 lb) en mode remorque. Ne pas dépasser la capacité de charge de 68 kg (150 lb) en mode brouette.

Un pied cube (28 l) de terre pèse environ 36 kg (80 lb). La vitesse maximale de remorquage de ce chariot est de 16 km/h (10 mi/h)

1. Retirer le capuchon en plastique (W) de la flèche arrière (2).
2. Retirer la goupille en épingle de 3/32 po x 2-5/16 po (Q) et l'axe à épaulement de 3/8 po x 3-3/4 po (B) de la flèche arrière (2).
3. Retirer la goupille en épingle de 3/32 po x 2-5/16 po (Q) et l'axe à épaulement de 3/8 po x 3/4 po (I) du support de loquet.
4. Déplier la flèche avant (3) de sous la flèche arrière (2).
5. Insérer l'axe à épaulement de 3/8 po x 3-3/4 po (B) précédemment retiré à travers les flèches arrière et avant. Voir l'illustration ci-dessus. L'attacher avec une goupille en épingle de 3/32 po x 2-5/16 po (Q).
6. Enfiler le capuchon en plastique (W) sur la béquille (R). Aligner les trous.
7. Attacher le capuchon en plastique (W) avec l'axe à épaulement de 3/8 po x 3/4 po (I) précédemment retiré et une goupille en épingle de 3/32 po x 2-5/16 po (Q).
8. Pour remettre le chariot en mode brouette, répéter ces étapes en sens inverse.

Atteler le chariot en mode remorque

1. Stationner la machine de façon sécuritaire. (Voir Sécurité lors du stationnement dans le chapitre Sécurité de ce manuel.)
2. Aligner la flèche de la remorque sur le timon d'attelage de la machine.
3. Poser la broche d'attelage à travers la ferrure de crochet d'attelage, le timon de la machine et la flèche de la remorque. L'attacher avec une goupille en épingle.

Fonctionnement

Dételer le chariot en mode remorque

1. Stationner la machine de façon sécuritaire. (Voir Sécurité lors du stationnement dans le chapitre Sécurité de ce manuel.)
2. Décharger le chariot.



ATTENTION : Risques de blessures!
Tenir les mains, les pieds et autres parties du corps à l'écart du dessous du timon.

3. Retirer la goupille en épingle de 3/32 po x 2-5/16 po et la broche d'attelage du timon d'attelage de la machine.
4. Écarter le chariot de la machine. Caler les roues du chariot.
5. Attacher la broche d'attelage et la goupille en épingle à travers la flèche pour les ranger.

Déterminer la charge du chariot



ATTENTION : Risques de blessures!
Le remorquage de charges excessives peut provoquer une perte d'adhérence et de contrôle dans les pentes. La distance d'arrêt augmente avec la vitesse et le poids de la charge remorquée.

Le poids total remorqué ne doit pas dépasser le poids combiné du tracteur, du conducteur et du lest avant, ni la capacité maximale du chariot.

Les capacités de charge maximales des chariots ci-dessous correspondent au poids moyen de chaque modèle de chariot chargé à ras bord de sable sec.

Modèle de chariot : 8Y

Capacité de charge : 136 kg (300 lb)

La capacité de remorquage dépend du poids combiné du tracteur et du conducteur. Additionner le poids de la machine et celui du conducteur pour obtenir la capacité maximale du chariot en mode remorque.

Dans tous les cas, la charge du chariot doit être réduite lorsqu'il est remorqué en pente ou des surfaces glissantes afin de préserver sa stabilité.

Exemple :

| | |
|----------------------------------|-----------------|
| Si le tracteur pèse : | 225 kg (500 lb) |
| Ajouter le poids du conducteur : | 90 kg (200 lb) |
| Pour obtenir le poids combiné : | 315 kg (700 lb) |

Pour préserver la stabilité du chariot dans cet exemple, on ne peut pas transporter plus de 315 kg (700 lb) de façon sécuritaire.

Déverser en mode brouette



ATTENTION : Risques de blessures!
Ne pas déverrouiller le loquet lorsque le chariot est utilisé en mode brouette. Toujours laisser l'axe à épaulement en place.

REMARQUE : Pour faciliter les manœuvres et éviter les basculements accidentels, répartir la charge uniformément. **Ne PAS** mettre plus de poids dans le chariot qu'on est capable de manœuvrer et de contrôler confortablement.

1. Toujours tenir le guidon du chariot et faire preuve de prudence lors du déversement.
2. Vérifier que le loquet de verrouillage de la flèche d'attelage est engagé et sécurisé par un axe à épaulement de 3/8 po x 3/4 po (I) et une goupille en épingle (Q) pour l'empêcher de se débloquer par accident.
3. Soulever le guidon (7) et basculer le chariot vers l'avant. Amener la benne jusqu'au sol.

Déverser en mode remorque

1. Toujours tenir le guidon du chariot et faire preuve de prudence lors du déversement.
2. Pour déverser le contenu de la benne :
 - A. Tirer le loquet de verrouillage (U) vers le haut pour permettre à la benne de basculer vers l'arrière pour vider son contenu. Amener la benne jusqu'au sol.
 - B. Après avoir vidé le chariot, rabaisser l'avant de la benne vers la flèche d'attelage jusqu'à ce que le pied de verrouillage s'enclenche sur le loquet en position basse.

Entretien

Entretien courant

- Au début de chaque saison, avec une huile pour machine légère, lubrifier le loquet, la vis d'axe du loquet et la zone de l'essieu où pivote la flèche d'attelage.
- Graisser ou huiler les roulements de roue à intervalles réguliers avec de la graisse pour roulement de roue automobile ou de l'huile d'indice 20.
- Vérifier régulièrement le bon serrage de la visserie. Resserrer s'il y a lieu.
- Maintenir les pneus suffisamment gonflés. Ne pas dépasser la pression maximale recommandée figurant sur le flanc du pneu.

Un service de bonne qualité

La qualité John Deere appuyée par un service de qualité John Deere a mis en place un processus pour répondre à vos questions ou vos problèmes éventuels afin de garantir que la qualité des produits soit appuyée par un service d'assistance et de pièces détachées de qualité.

Suivez les étapes ci-dessous pour obtenir des réponses aux questions que vous vous posez sur votre produit.

Consultez les manuels de l'utilisateur de ce produit et de la machine.

En Amérique du Nord et au Canada, appelez Agri-Fab au 800-448-9282 et fournissez le numéro de série du produit (s'il est disponible) et son numéro de modèle.

Garantie

Garantie limitée des produits sous licence John Deere neufs

Les chariots Agri-Fab sont garantis pièces et main-d'œuvre à compter de la date d'achat pour une utilisation résidentielle de 2 ans et une utilisation commerciale de 90 jours, sous réserve que l'acheteur assemble, installe, utilise et entretienne les produits comme il se doit conformément à ce manuel.

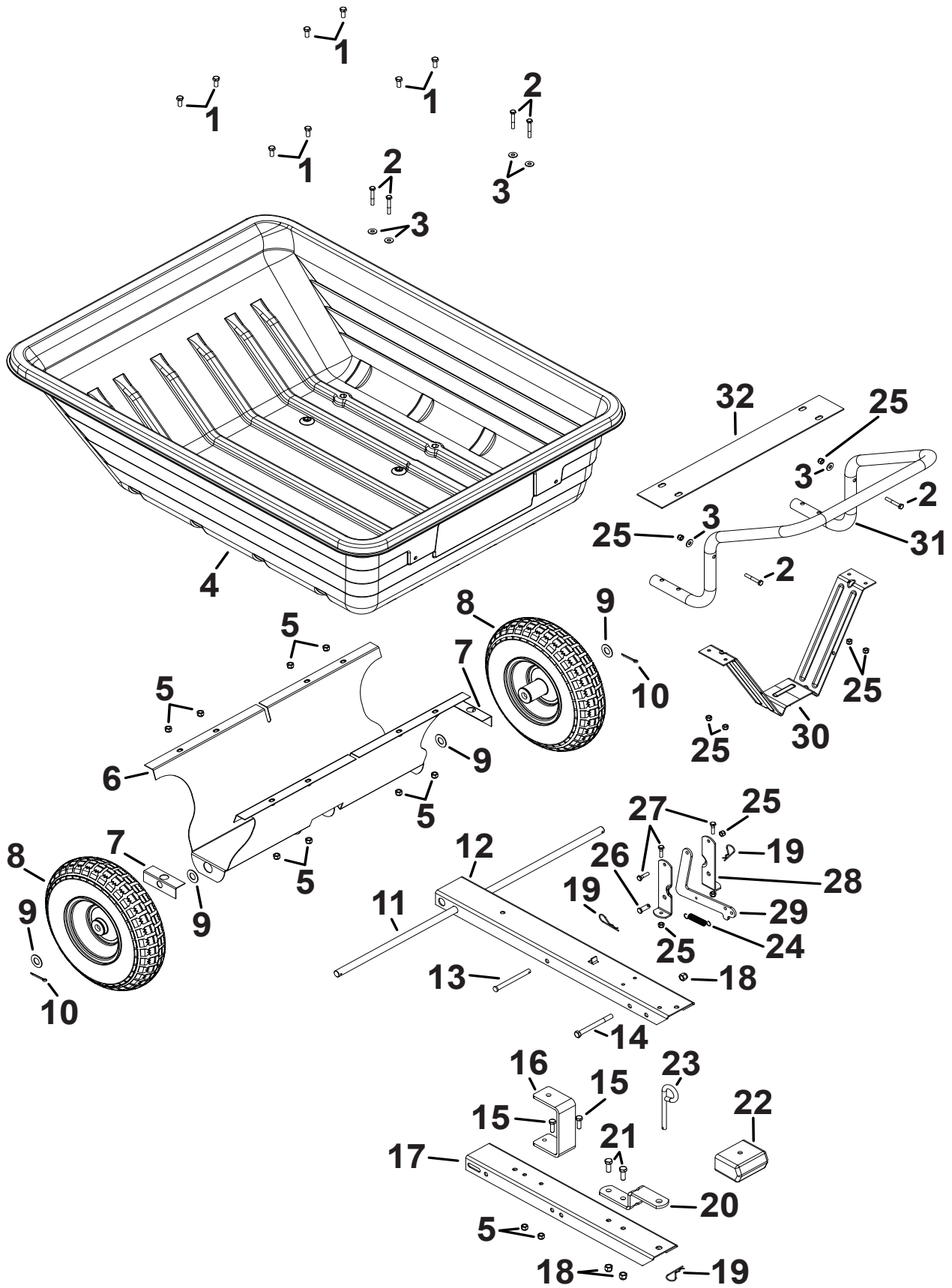
Tout manquement par l'acheteur à respecter ces conditions invalide la garantie. Dans la mesure autorisée par la loi en vigueur, toutes les autres garanties, affirmations, obligations et conditions, explicites ou implicites, y compris, mais sans s'y limiter, les garanties implicites de qualité marchande, d'adéquation à un usage particulier et d'absence de contrefaçon, sont par les présentes rejetées et exclues.

Tout produit non conforme à la garantie sera, en tant que seul recours pour l'acheteur, réparé ou remplacé par Agri-Fab. La présente garantie n'est pas cessible.

En outre, notre garantie ne couvre pas :

- Pertes ou dommages consécutifs, accessoires ou spéciaux de quelque nature que ce soit.

Parts Diagram



Parts Diagram

| REF | QTY | PART NO | DESCRIPTION |
|-----|-----|-----------|-----------------------------------|
| 1 | 8 | 43182 | BOLT, 5/16-18 X 3/4" HEX |
| 2 | 6 | 1509-69 | BOLT, 1/4-20 X 1-3/4" HEX |
| 3 | 6 | 43088 | WASHER |
| 4 | 1 | 40472G | BED, CART |
| 5 | 11 | 47810 | NUT, 5/16-18 NYLOCK HEX (1 EXTRA) |
| 6 | 1 | 24527BL3 | SUPPORT, WHEEL |
| 7 | 2 | 25910 | KEEPER, AXLE |
| 8 | 2 | 40880Y | WHEEL, 13" X 4" (5/8" ID) |
| 9 | 4 | R19212016 | WASHER, 1-1/4" OD |
| 10 | 2 | 43010 | PIN, 1/8" X 1-1/4" COTTER |
| 11 | 1 | 24908 | AXLE, 5/8" |
| 12 | 1 | 24391BL1 | TONGUE, REAR |
| 13 | 1 | 47029 | PIN, 3/8" X 3-3/4" CLEVIS |
| 14 | 1 | 43036 | BOLT, 3/8-16 X 4" HEX |
| 15 | 2 | 43063 | BOLT, 5/16-18 X 1 HEX |
| 16 | 1 | 24390BL1 | BRACKET, LEG STAND |
| 17 | 1 | 24392BL3 | TONGUE, FRONT |
| 18 | 3 | HA21362 | NUT, 3/8-16 NYLOCK HEX |
| 19 | 3 | 43343 | PIN, 3/32" X 2-5/16" HAIR COTTER |
| 20 | 1 | 23014BL1 | BRACKET, HITCH |
| 21 | 2 | 43001 | BOLT, 3/8-16 X 1" HEX |
| 22 | 1 | 47038 | CAP, 1-1/2" X 3" PLASTIC |
| 23 | 1 | 23353 | PIN, 3/8" X 3" HITCH |
| 24 | 1 | 43000 | SPRING, PLATED EXTENSION |
| 25 | 11 | 47189 | NUT, 1/4-20 NYLOCK HEX (2 EXTRA) |
| 26 | 1 | 45091 | PIN, 3/8" X 3/4" CLEVIS |
| 27 | 3 | 43661 | BOLT, 1/4-20 X 1" HEX |
| 28 | 2 | 23470BL1 | BRACKET, LATCH MOUNT |
| 29 | 1 | 62020BL1 | BRACKET, LOCK |
| 30 | 1 | 23297BL3 | BRACKET, LATCH STAND |
| 31 | 1 | 48834BL3 | TUBE, HANDLE |
| 32 | 1 | 24386BL1 | PLATE, LATCH STAND |
| - | 1 | 3-484 | OPERATOR'S MANUAL |
| - | 1 | 3-485 | QUICK START GUIDE |

This product was manufactured by Agri-Fab, a John Deere Licensee, located at 809 S Hamilton St, Sullivan, IL 61951. If you have any questions or concerns with the assembly, installation, or operation of this attachment, see your local John Deere dealer or call Agri-Fab at 800-448-9282 for assistance.

