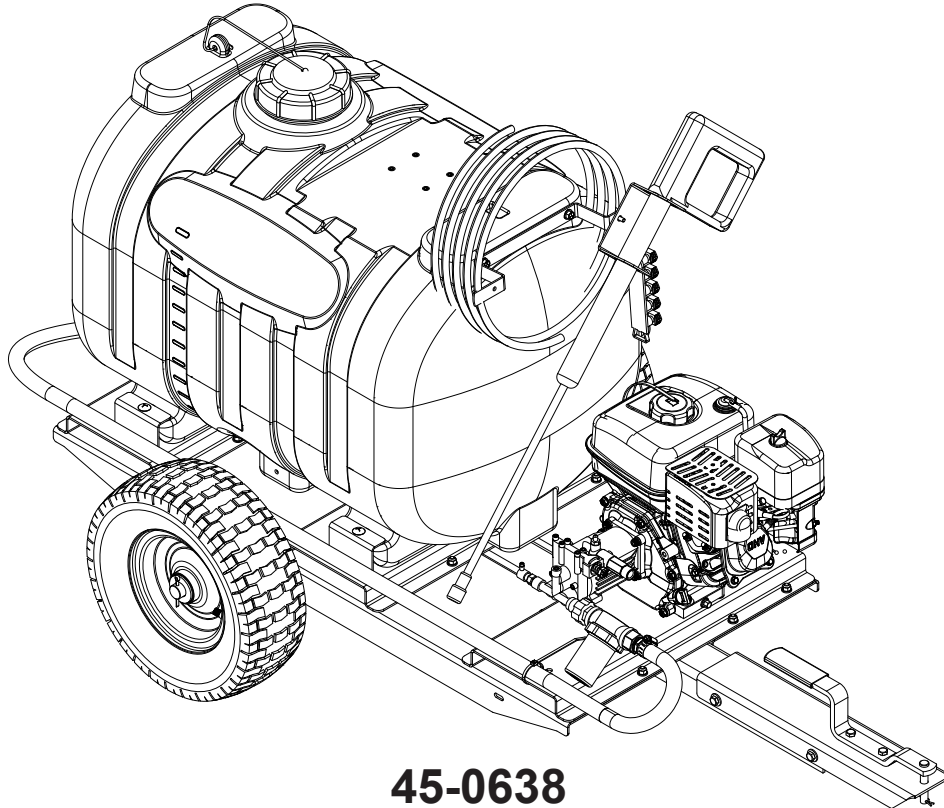


Agri-Fab®

Lawn Care Made Easy®



45-0638

POWER WASHER

**THANK YOU
FOR YOUR PURCHASE!**

Without your product review, we don't exist.

If you are happy with our quality products and service,
please take just a moment to leave positive feedback and
a short review of our product on our website or your retailer's website.

Not totally satisfied?

If you have any issues, don't hesitate to contact us.
We make mistakes sometimes, but please give us the chance
to make it right before leaving negative feedback against our product.

Customer Care
M-F 7:00 a.m. - 5:00 p.m. CST
800-448-9282
www.agri-fab.com



IMPORTANT: The engine is shipped without gas and oil. Add gas
and oil before starting the engine.

Introduction

Table of Contents

Introduction.....	2
Safety Labels.....	3-4
Safety	5-6
Parts Diagram.....	8-9
Parts & Hardware In Kit.....	10-12
Assembly	13-17
Operation.....	18
Maintenance	19
Storage	20
Troubleshooting	20
ESPAÑOL DE AMÉRICA DEL NORTE.....	21
CANADIEN FRANÇAIS.....	36

Using Your Operator's Manual

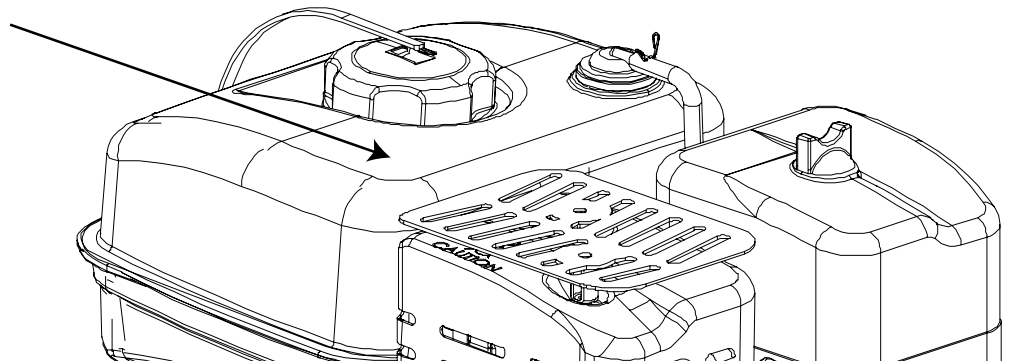
Read this entire manual in its entirety, especially the safety information, before operating.

Use the safety and operating information in this manual in order to operate and service the attachment safely and correctly.

If you have any questions or concerns with the assembly, installation, or operation of the 45-0638, contact Agri-Fab at [1-800-448-9282](tel:1-800-448-9282)

IMPORTANT: The engine is shipped without gas and oil. Add gas and oil before starting the engine.

Safety Labels

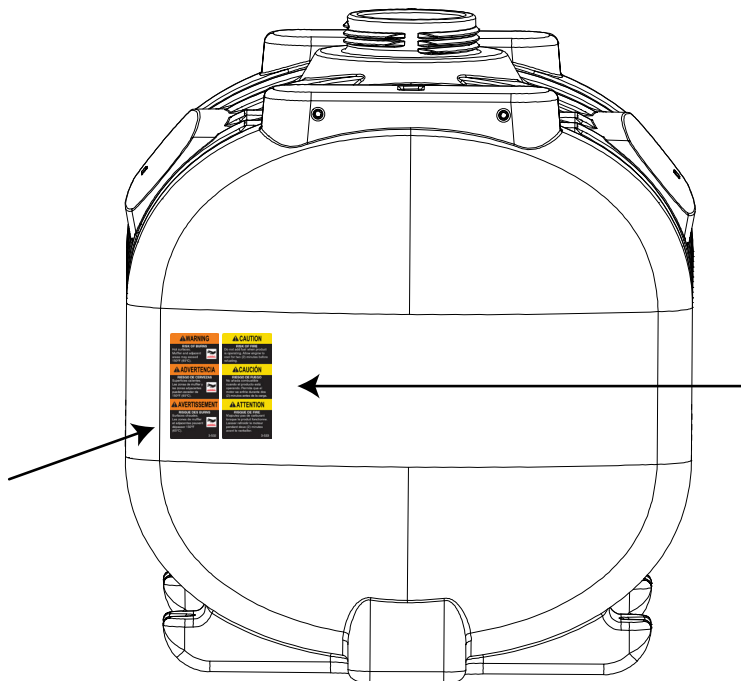


WARNING
RISK OF BURNS
Hot surfaces.
Muffler and adjacent areas may exceed 150°F (65°C).

ADVERTENCIA
RIESGO DE QUEBRANTAS
Superficies calientes.
Las zonas de muffleder y las zonas adyacentes pueden exceder de 150°F (65°C).

AVERTISSEMENT
RISQUE DES BURNS
Surfaces chaudes.
Les zones de muffleder et adjacentes peuvent dépasser 150°F (65°C).

3-532



CAUTION
RISK OF FIRE
Do not add fuel when product is operating. Allow engine to cool for two (2) minutes before refueling.

CAUCIÓN
RIESGO DE FUEGO
No añada combustible cuando el producto está operando. Permita que el motor se enfríe durante dos (2) minutos antes de la carga.

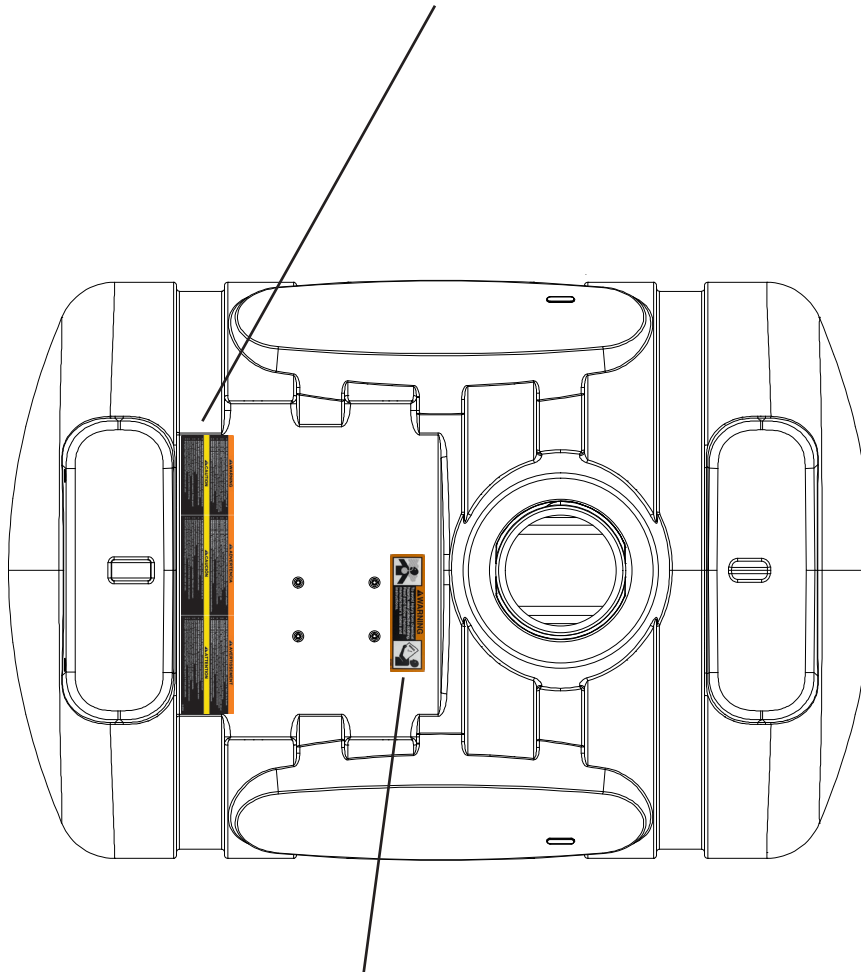
ATTENTION
RISQUE DE FIRE
N'ajoutez pas de carburant lorsque le produit fonctionne. Laissez refroidir le moteur pendant deux (2) minutes avant le ravitailler.

3-533

Safety Labels

⚠ WARNING	⚠ ADVERTENCIA	⚠ AVERTISSEMENT
<ul style="list-style-type: none"> • RISK OF INJECTION OR SEVERE INJURY: Keep clear of nozzle. Do not direct spray toward any person or self. • RISK OF ASPHYXIATION: Outdoor use only required. • RISK OF FIRE: Do not smoke while refueling. Allow to cool two to three minutes before refueling. Do not operate while refueling. • RISK OF ELECTROCUTION: Do not direct spray toward any electrical connections, outlets, or power lines. • RISK OF EXPLOSION: Do not spray flammable liquids. • RISK OF INJURY: Use only properly rated equipment. 	<ul style="list-style-type: none"> • RIESGO DE INYECCIÓN O SESIONES PERJUICIOS: Manténgase alejado de la boquilla. No dirija el spray hacia ninguna persona o ser. • RIESGO DE ASFYXIACIÓN: Uso al aire libre sólo se requiere. • RIESGO DE FUERTE: No fume mientras repose. Permitanse enfriar de dos a tres minutos antes de repostar. No operar mientras se reposta. • RIESGO DE ELECTROCUCIÓN: No dirija el spray hacia ninguna conexión eléctrica, salidas o líneas eléctricas. • RIESGO DE EXPLOSIÓN: No rocíe líquidos inflamables. • RIESGO DEL PERJURO: Utilizar únicamente equipos correctamente clasificados. 	<ul style="list-style-type: none"> • RISQUE D'INJECTION OU DE SEPTTE INJURIE: Gardez à l'abri de la buse. Ne dirigez pas le spray vers n'importe qui ou soi-même. • RISQUE D'ASPHYXIATION: Utilisation extérieure uniquement requise. • RISQUE DE FIRE: Ne fumez pas pendant le ravitaillement. Laissez refroidir deux à trois minutes avant de ravitailler. Ne pas fonctionner pendant le ravitaillement. • RISQUE D'ÉLECTROCUTION: Ne pas diriger le spray vers des connexions électriques, des prises ou des lignes électriques. • RISQUE D'EXPLOSION: Ne pas pulvériser de liquides inflammables. • RISQUE D'INJURIE: N'utilisez que de l'équipement correctement classé.
⚠ CAUTION	⚠ CAUCIÓN	⚠ ATTENTION
<ul style="list-style-type: none"> • TO REDUCE RISK OF INJURY: Read and understand the Operation manual and all instructions before using. • STAY ALERT: Hold onto gun/wand firmly with both hands to avoid dangerous Kickbacks. • Always wear eye protection. • Do not overreach or stand on unstable support. Keep good footing and balance at all times. • Always turn on water supply to pump before starting. • Protect pump from freezing. • Engage trigger safety lock-off when not in use. 	<ul style="list-style-type: none"> • A REDUCIR RIESGO DEL PERJURO: Lea y entienda el manual de la operación y todas las instrucciones antes de usar. • Sujete el arma/varita firmemente con ambas manos para evitar peligrosos retrocesos. • Siempre usa protección ocular. • No se sobrepase ni se mantenga en apoyo inestable. Mantén un buen equilibrio y un buen pie en todo momento. • Siempre encienda el suministro de agua a la bomba antes de empezar. • Proteger la bomba de congelación. • Active el desencadenante de seguridad cuando no esté en uso. 	<ul style="list-style-type: none"> • REDUIRE RISQUE D'INJURIE: Lisez et comprenez le manuel d'exploitation et toutes les instructions avant utilisation. • ALERTE DE STAURATION: Tenez fermement le fusil/la baguette avec les deux mains pour éviter les coups de pied dangereux. • Portez toujours une protection oculaire. • Ne pas trop atteindre ou rester debout sur un support instable. Gardez un bon pied et un bon équilibre en tout temps. • Toujours activer l'alimentation en eau pour pomper avant de commencer. • Protéger la pompe contre la congélation. • Engager déclencher verrouillage de sécurité quand il n'est pas utilisé.

3-534





⚠ WARNING

To avoid injury from chemical hazards, wear protective clothing. Read and follow chemical manufacturer's labels and instructions.



MT3980 S

Safety

Read Safety in Machine Operator's Manual

Read the general safety operating precautions in your machine operator's manual.

Operating Safety

- Read the machine and attachment operator's manual carefully. Be thoroughly familiar with the controls and the proper use of the equipment. Know how to stop the machine and disengage the controls quickly.
- Do not let children or an untrained person operate machine.
- Make any necessary adjustments before you operate. Never attempt to make any adjustments while the engine is running, unless recommended in adjustment procedure.
- Take all possible precautions when leaving the machine unattended. Shut off the engine before making any repairs, adjustments, or inspections. Lock the parking brake, stop the engine, and remove the key.
- Look behind machine before you back up. Back up carefully.
- Do not let anyone, especially children, ride on machine or attachment. Riders are subject to injury such as being struck by foreign objects and being thrown off. Riders may also obstruct the operator's view, resulting in the machine being operated in an unsafe manner.
- Use only attachments and accessories approved by the manufacturer of this product.
- If the machine vibrates abnormally, stop the engine and check immediately for the cause. Vibration is generally a warning of trouble.
- Always refer to the storage section of the operator's manual for important details when storing this product for a long period of time.
- Keep people and pets out of the work area. Stop machine if anyone enters the area.
- If you hit an object, stop the machine and inspect it. Make repairs before you operate. Keep machine properly maintained and in good working order. Keep all shields and guards in

Parking Safely

1. Stop vehicle on a level surface, not on a slope.
2. Lock park brake.
3. Stop engine.
4. Remove key.
5. Before you leave the operator's seat, wait for engine and all moving parts to stop.
6. Disconnect the negative battery cable or remove the spark plug wires (for gasoline engines) before servicing the machine.

Mix and Handle Chemicals Safely

- It is best to wear full cover clothing and always wear protective goggles and rubber gloves to protect yourself while handling chemicals.
- Follow instructions on chemical container labels.
- Open all chemical containers carefully, using proper tools.
- Open, pour, weigh and mix chemicals in a well ventilated area.
- Reserve all equipment used for the application of chemicals exclusively for that purpose.
- Prohibit smoking, drinking and eating food in chemical-handling area.
- It is a good practice to take a soapy shower immediately after using the power washer to apply chemicals.
- Wash all clothing worn when using chemicals separately in the laundry after power washing is completed.

Read Chemical Container Label

- Chemicals can be dangerous. Improper selection or use can injure persons, animals, plants, soils or other property. Select the right chemical for the job and handle and apply with care.
- Read the instructions, precautions, and warnings on the container label before opening. Use the product strictly according to label directions for specific applications, in the amounts specified, at the times specified and only when needed.
- Keep the container closed tightly except when preparing the mix.
- Do not remove labels from chemical containers. Store all chemicals in their original containers.
- Do not mix chemicals unless stated on the container label.
- Store chemicals when not in use according to the container label.

Safety

Handle Chemical Products Safety

- Direct exposure to hazardous chemicals can cause serious injury.
- A Material Safety Data Sheet (MSDS) provides specific details on chemical products: physical and health hazards, safety procedures, and emergency response techniques.
- The MSDS should be obtained from the chemical dealer at the time of the chemical purchase.
- Check the MSDS before beginning any job using a hazardous chemical. Know exactly what the risks are and how to do the job safely. Always wear recommended personal protection equipment.

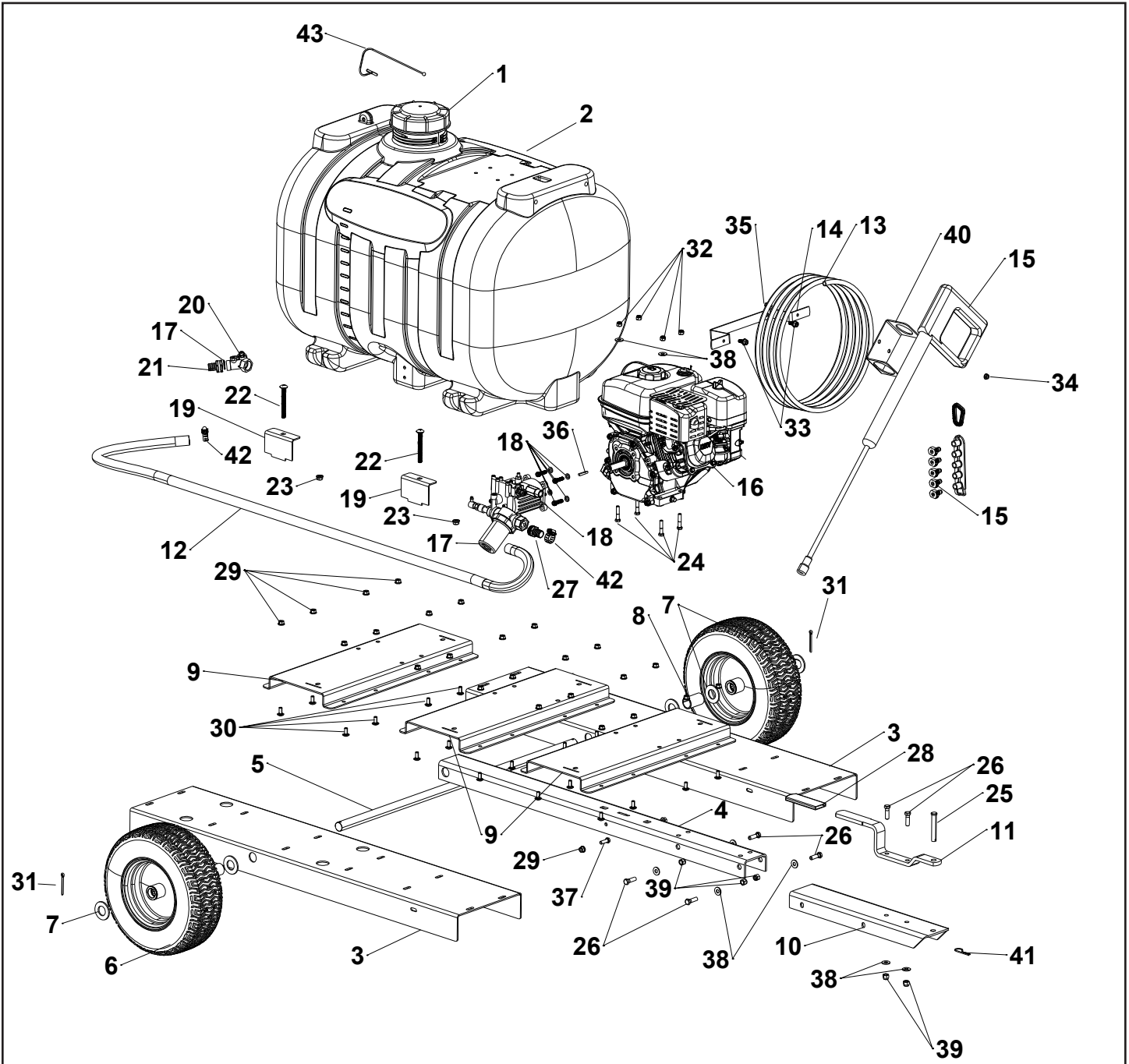
Practice Safe Maintenance

- Only qualified, trained adults should service this machine.
- Understand service procedure before doing work. Keep area clean and dry.
- Do not operate the engine in a confined space where dangerous carbon monoxide fumes can collect.
- Never lubricate, service or adjust the machine or attachment while it is moving. Keep safety devices in place and in working condition. Keep hardware tight.
- Keep hands, feet, clothing, jewelry, and long hair away from any moving parts, to prevent them from getting caught.
- Disengage all power and stop the engine. Lock park brake and remove the key. Let machine cool.
- Disconnect battery or remove spark plug wire (for gasoline engines) before making any repairs.
- Before servicing machine or attachment, carefully release pressure from any components with stored energy, such as hydraulic components and springs.
- Securely support any machine or attachment elements that must be raised for service work. Use jack stands or lock service latches to support components when needed.
- Never run engine unless park brake is locked.
- Keep all parts in good condition and properly installed. Fix damage immediately. Replace worn or broken parts. Replace all worn or damaged safety and instruction decals.
- Check all hardware at frequent intervals make sure the equipment is in safe working condition.
- Do not modify machine or safety devices. Unauthorized modifications to the machine or attachment may impair its function and safety

Dispose of Chemicals Properly

- Proper disposal of excess spray material is very important. If you have excess solution, it is best to dilute it with water and apply it to the area you previously treated.
- Never dump solution into a drain or near a lake or stream.
- Chemicals containers should be triple-rinsed, with the rinse water added to the soap dispenser. Do not burn empty chemical containers. Dispose of containers at recycling centers.

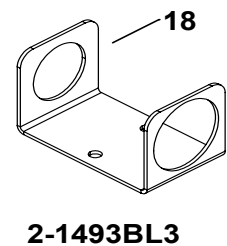
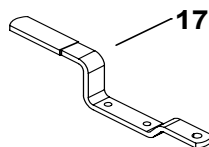
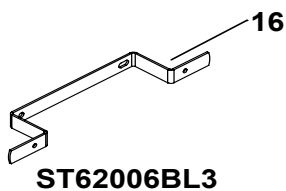
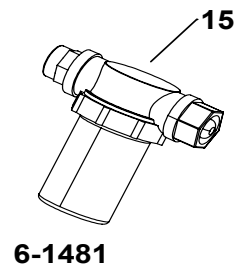
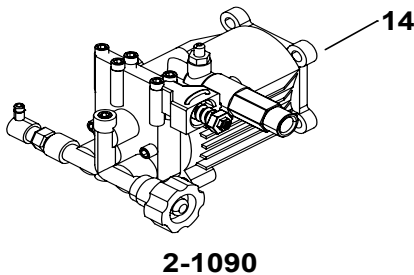
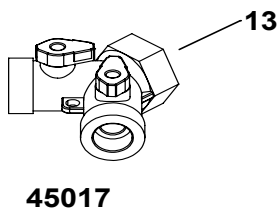
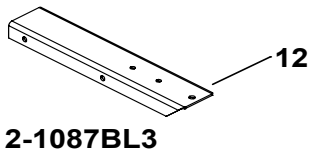
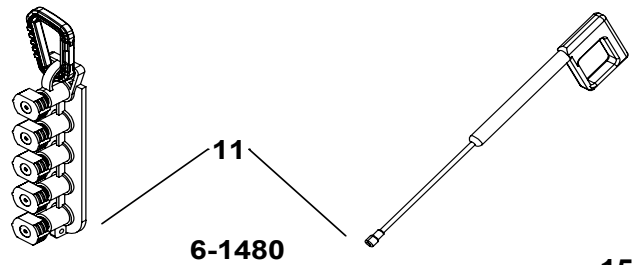
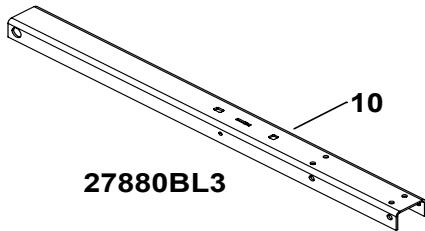
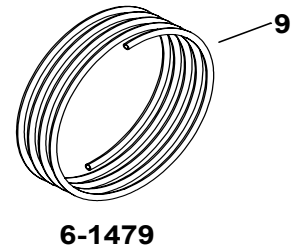
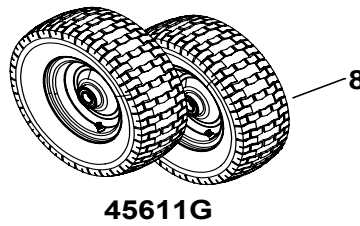
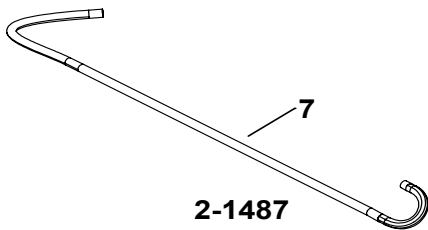
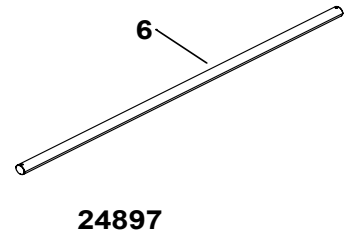
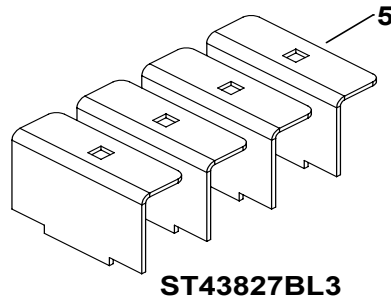
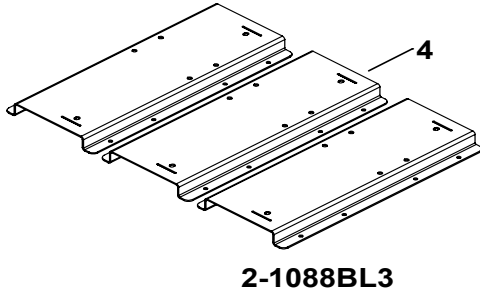
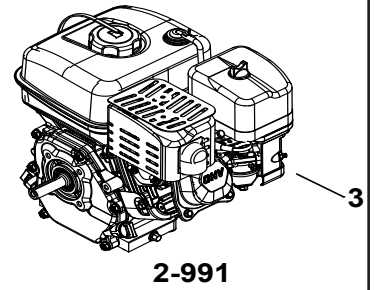
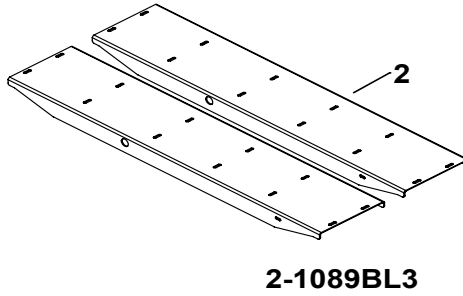
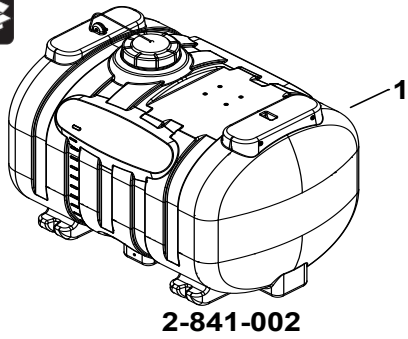
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK



45-0638

REF	PART NO.	QTY	DESCRIPTION
1	ST43175	1	TANK FILL CAP
2	2-841-002	1	TANK, 60 GALLON WHITE
3	2-1089BL3	2	PLATE, BASE
4	27880BL3	1	TONGUE, REAR
5	24897	1	AXLE, WHEEL
6	45611	2	WHEEL AND TIRE 15 X 6
7	43528	6	WASHER, 1" SAE 1.06 X 2 X .13
8	23538	2	SPACER, 1.03ID X 1.25OD X 3 LG
9	2-1088BL3	3	PLATE, MOUNTING
10	2-1087BL3	1	TONGUE, FRONT
11	27264BL1	1	BRACKET, HITCH & HANDLE
12	2-1487	1	HOSE 3/4 CLEAR PVC BRAIDED
13	6-1479	1	HOSE ASS'Y, PRESSURE WASHER
14	ST62006BL3	1	HOSE WRAP BRACKET
15	6-1480	1	WAND/NOZZLE ASS'Y, PRESSURE WASHER
16	2-991	1	ENGINE, LCT 208 CC
17	6-1481	1	FILTER ASS'Y, PRESSURE WASHER WITH HARDWARE
18	2-1090	1	PUMP, PRESSURE WASHER WITH HARDWARE
19	ST43827BL3	4	TANK CLAMP
20	45017	1	HOSE, Y W/ VALVES 3/4"
21	2-1485	1	FITTING, MALE TO BARB
22	ST65002	4	BOLT, CARR 3/8-16 X 3-1/2
23	44072	4	NUT, HEX 3/8-16 WHIZLOC
24	43085	4	BOLT, HEX 5/16-18 X 1-1/2 G5
25	49932	1	PIN, CLEVIS 1/2" X 2-3/4"
26	43087	6	BOLT, HEX 3/8-16 X 1-1/4 GR5
27	2-1486	1	FITTING, FEMALE TO BARB
28	47707	1	GRIP, HANDLE 1/4 X 1-1/2 X 4.38 LG
29	46584	30	NUT, HEX 5/16-18 WHIZ LOCK (4 EXTRA)
30	43080	24	BOLT, CARR 5/16-18 x 3/4 G5
31	46855	2	PIN, COTTER 3/16 X 2
32	47810	4	NUT, HEX .312-18 NYLOC
33	ST65007	2	BOLT, HEX FLANGE 5/16-18 X 3/4
34	47598	1	NUT, HEX 1/4-20 LOC FLNG
35	43866	1	BOLT, HEX 1/4-20 X 5/8 GR5
36	ST50487	1	KEY, 3/16" SQ. X 1-1/4" (SERVICE PART ONLY)
37	43063	2	BOLT, HEX 5/16-18 X 1 G5
38	43081	8	WASHER, 3/8 X 7/8 X .083
39	HA21362	6	NUT, HEX 3/8-16 NYLOC
40	2-1493BL3	1	BRACKET, WAND HOLDER
41	43343	1	PIN, HAIR COTTER 3/32 X 2-5/16
42	ST43653	2	CLAMP, 3/4" SCREW TYPE CLAMP
43	ST44017	1	LANYARD, TANK FILL CAP
—	3-526	1	MANUAL, OWNER'S
—	MT3980	1	LABEL, WARNING - CHEMICAL HAZARD
—	3-532	1	LABEL, SAFETY (WARNING) POWER WASHER
—	3-533	1	LABEL, SAFETY (CAUTION) POWER WASHER
—	3-534	1	LABEL, SAFETY POWER WASHER
—	726-0178	1	TIE, NYLON (CABLE) T50R

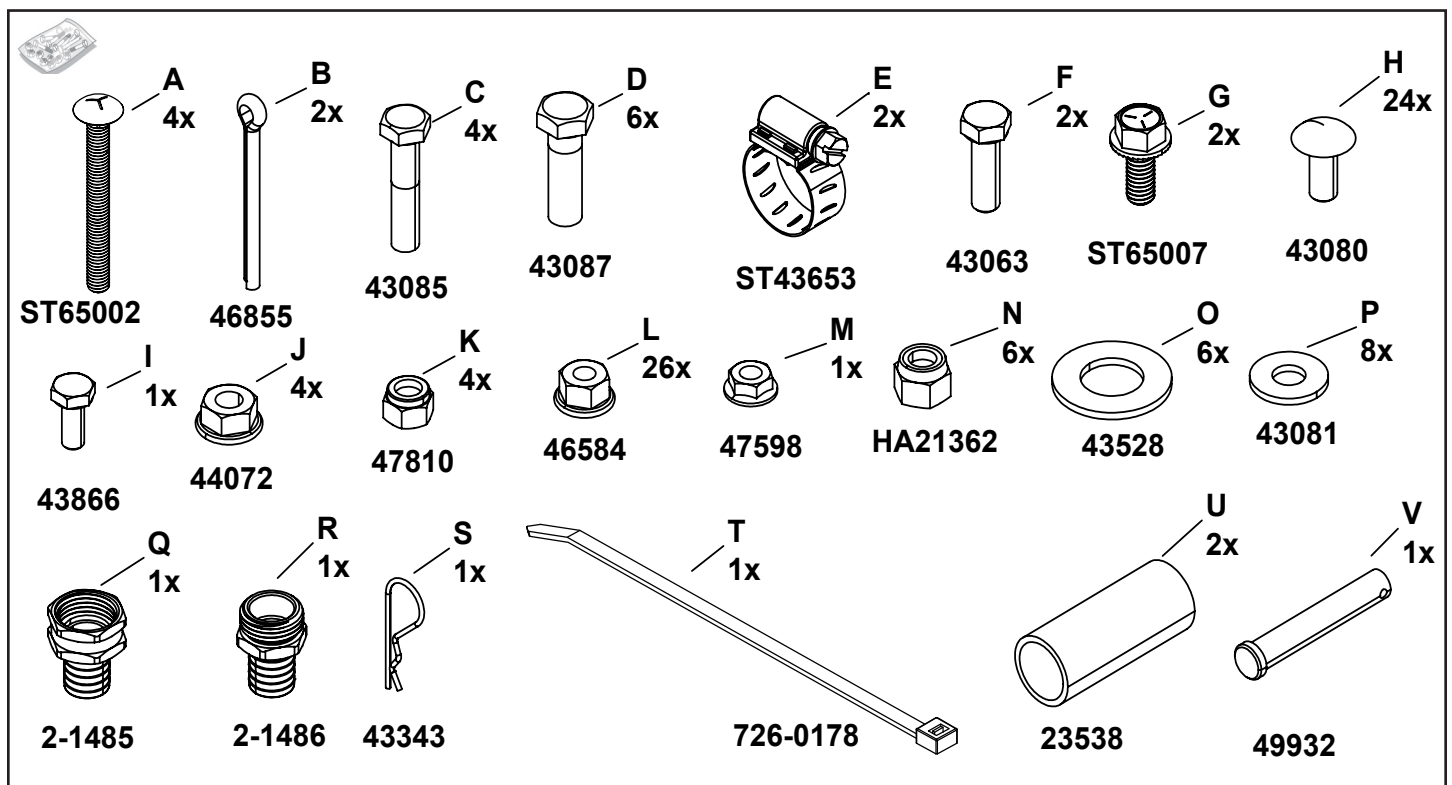
Parts & Hardware In Kit



Parts & Hardware In Kit

REF.	PART NO.	QTY.	DESCRIPTION
1	2-841-002	1	TANK, 60 GALLON WHITE
2	2-1089BL3	2	PLATE, BASE
3	2-991	1	ENGINE, LCT 208 CC
4	2-1088BL3	3	PLATE, MOUNTING
5	ST43827BL3	4	TANK CLAMP
6	24897	1	AXLE, WHEEL
7	2-1487	1	HOSE 3/4 CLEAR PVC BRAIDED
8	45611G	2	WHEEL AND TIRE 15 X 5.5
9	6-1479	1	HOSE ASS'Y, PRESSURE WASHER
10	27880BL3	1	TONGUE, REAR
11	6-1480	1	WAND/NOZZLE ASS'Y, PRESSURE WASHER
12	2-1087BL3	1	TONGUE, FRONT
13	45017	1	HOSE, Y W/ VALVES 3/4"
14	2-1090	1	PUMP, PRESSURE WASHER WITH HARDWARE
15	6-1481	1	FILTER ASS'Y, PRESSURE WASHER WITH HARDWARE
16	ST62006BL3	1	HOSE WRAP BRACKET
17	—	1	BRACKET W/ GRIP, HITCH & HANDLE
18	2-1493BL3	1	BRACKET, WAND HOLDER

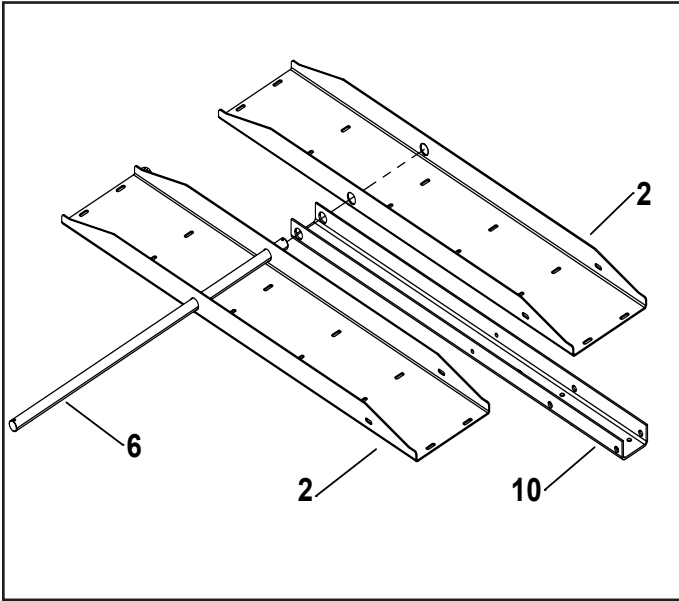
Parts & Hardware In Kit



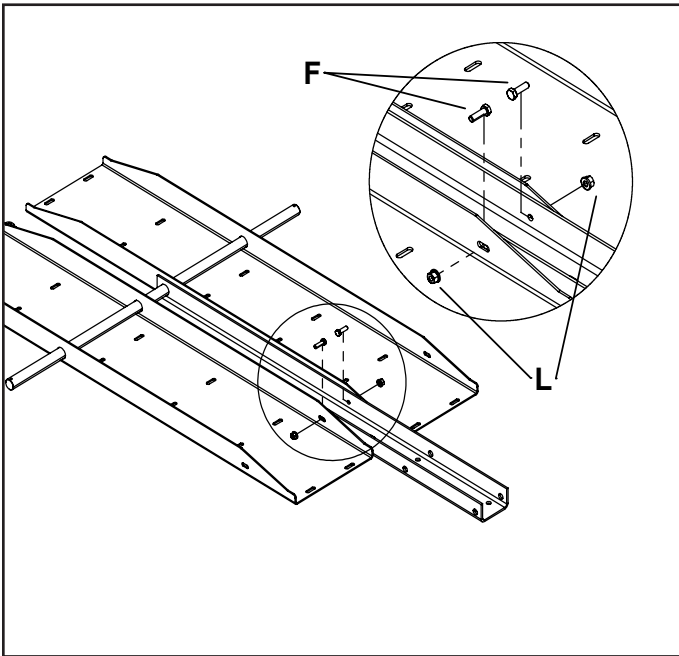
REF.	PART NO.	QTY	DESCRIPTION
A	ST65002	4	BOLT, CARR 3/8-16 X 3-1/2
B	46855	2	PIN, COTTER 3/16 X 2
C	43085	4	BOLT, HEX 5/16-18 X 1-1/2 G5
D	43087	6	BOLT, HEX 3/8-16 X 1-1/4 GR5
E	ST43653	2	CLAMP, 3/4" SCREW TYPE CLAMP
F	43063	2	BOLT, HEX 5/16-18 X 1 G5
G	ST65007	2	BOLT, HEX FLANGE 5/16-18 X 3/4
H	43080	24	BOLT, CARR 5/16-18 x 3/4 G5
I	43866	1	BOLT, HEX 1/4-20 X 5/8 GR5
J	44072	4	NUT, HEX 3/8-16 WHIZLOC
K	47810	4	NUT, HEX .312-18 NYLOC
L	46584	30	NUT, HEX 5/16-18 WHIZ LOCK (4 EXTRA)
M	47598	1	NUT, HEX 1/4-20 LOC FLNG
N	HA21362	6	NUT, HEX 3/8-16 NYLOC
O	43528	6	WASHER, 1" SAE 1.06 X 2 X .13
P	43081	8	WASHER, 3/8 X 7/8 X .083
Q	2-1485	1	FITTING, MALE TO BARB
R	2-1486	1	FITTING, FEMALE TO BARB
S	43343	1	PIN, HAIR COTTER 3/32 X 2-5/16
T	726-0178	1	TIE, NYLON CABLE
U	23538	2	SPACER, 1.03ID X 1.25OD X 3 LG
V	49932	1	PIN, CLEVIS 1/2" X 2-3/4"

Assembly

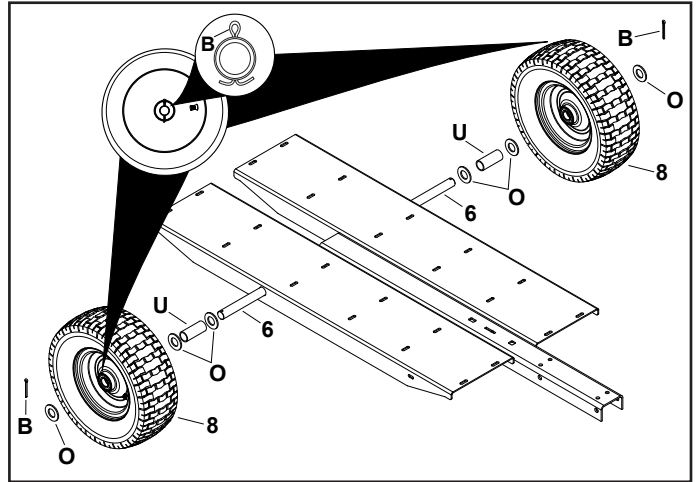
1. Install the axle **24897(6)** through a base plate **2-1089BL3(2)**, rear tongue **27880BL3(10)**, and the other base plate **2-1089BL3(2)**. (Making sure the base plates are in the orientation as shown in model)



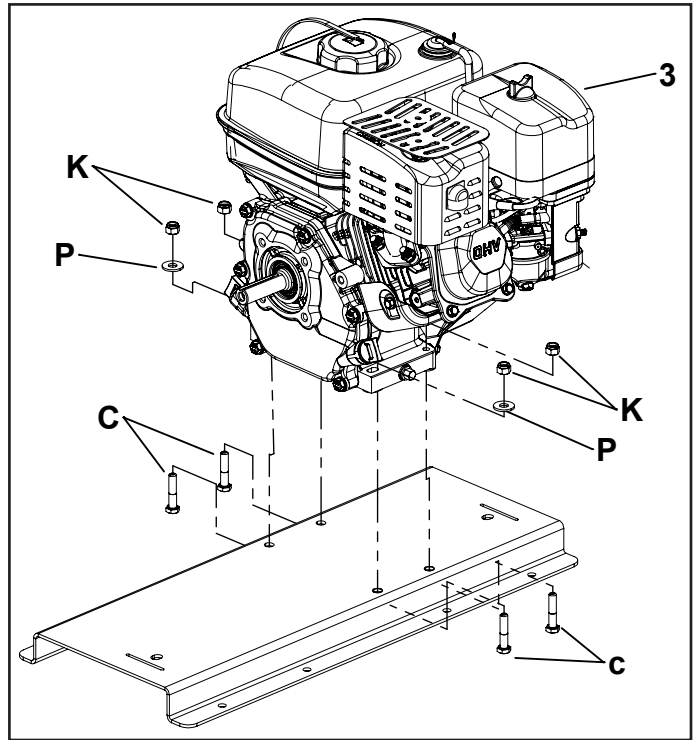
2. Install a bolt **43063(F)** and nut **46584(L)** through the base plate connecting to the rear tongue. (1 for each base plate / towards the front of unit) Tighten hardware.



3. Install washer **43528(O)** on the left side of the wheel axle **24897(6)**. Next, install spacer **23538(U)** and another washer **43528(O)**. Now install the wheel **45611(8)** and another washer **43528(O)**. Insert the cotter pin **46855(B)** through the axle. Spread the ends of the cotter pin. Repeat on the other side.

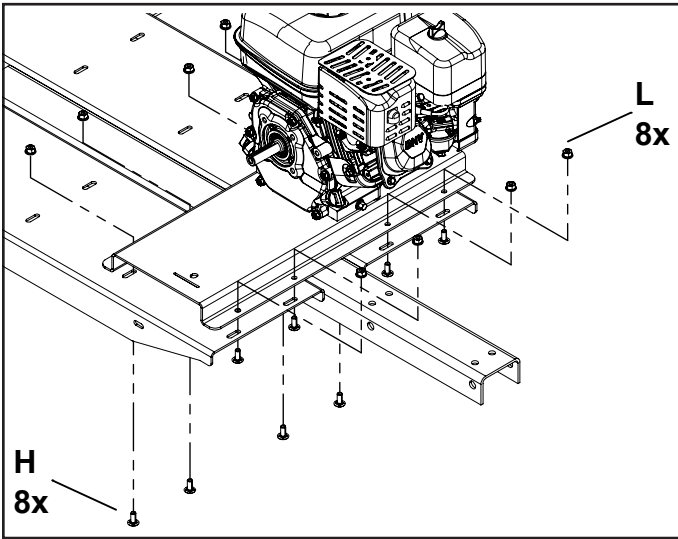


4. Place the engine **2-991(3)** onto a mounting plate **2-1088BL3(4)** as shown below. Install four bolts **43085(C)** from the underside of the mounting plate **2-1088BL3(4)**. Install a washer **43081(P)** onto both of the bolts that go through the slotted holes on the engine **2-991(3)**. Install a nut **47810(K)** onto each of the four bolts **43085(C)**. Tighten hardware.

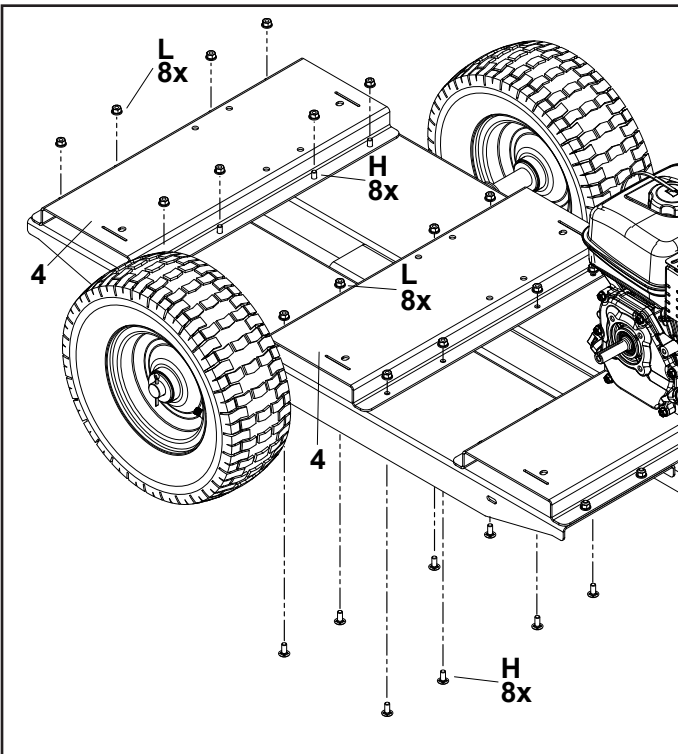


Assembly

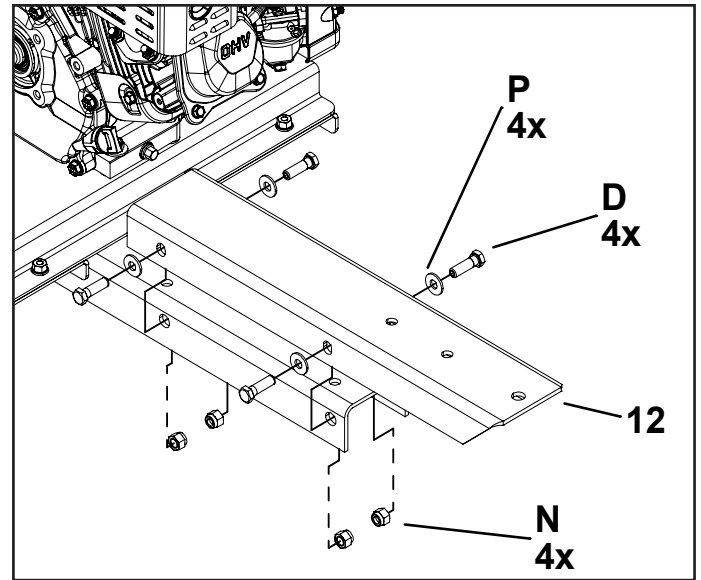
5. Install the mount plate w/ engine onto the base plates with eight bolts **43080(H)** and nuts **46584(L)** as shown below. Tighten hardware.



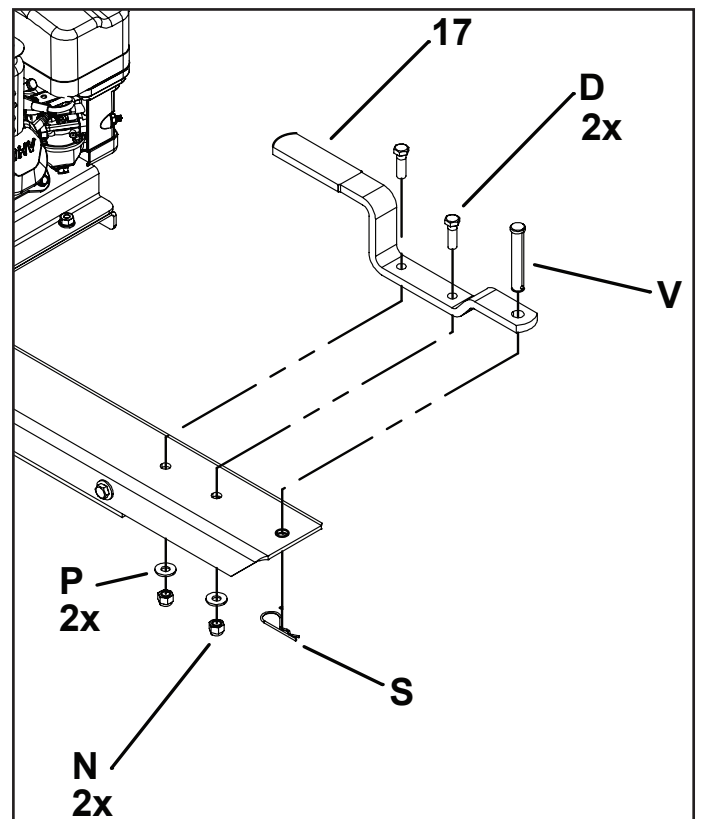
6. Install the other two mounting plates **2-1088BL3(4)** with eight bolts **43080(H)** and nuts **46584(L)** each as shown below. Tighten hardware.



7. Install the front tongue **2-1087BL3(12)** to the rear tongue **27880BL3(10)** with four bolts **43087(D)**, washers **43081(P)**, and nuts **HA21362(N)** as shown below. Tighten hardware.



8. Install the Hitch & Handle Bracket (**17**) onto the front tongue **2-1087BL3(12)** with two bolts **43087(D)**, nuts **HA21362(N)** and washers **43081(P)**. Install clevis pin **49932(V)** through the hitch and front tongue secure with hair cotter pin **43343(S)**. Tighten hardware.



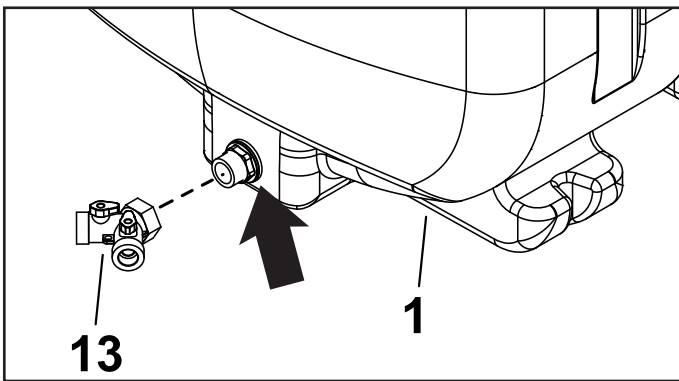
Assembly

9. Check the bulkhead fitting on the tank **2-841-002(1)** to see if it is tight. (Bulkhead fitting is pointed at in the image below.) If fitting is loose follow the next step to tighten.

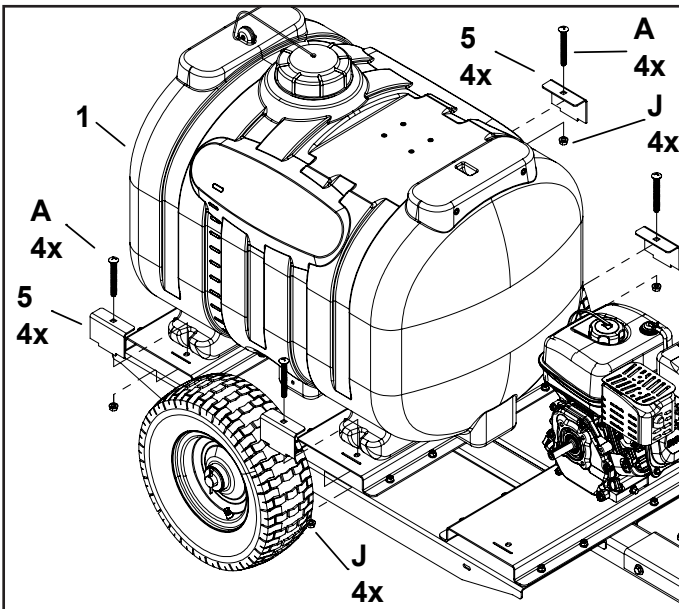
Note: Recommend to have two people to tighten the fitting. Will need a 3/4" wrench or an adjustable wrench for the outer nut and a 1-3/8" wrench or channel locks for the inner nut.

- 9a. Reach inside the tank **2-841-002(1)** and place your wrench/channel locks on the inner nut. While the inner nut is secured place your other wrench onto the outer nut and tighten. Do not over-tighten.

- 9b. Place your wrench onto the outer nut from the bottom to hold onto the outer nut. Install the 3/4" Hose "Y" w/ valves **45017(13)**. Do not let the outer nut to move while screwing on the "Y" valve.



10. Place the tank **2-841-002(1)** onto the mounting plates. (make sure the tank lid is towards the rear).
 10a. Install a tank clamp **ST43827BL3(5)** onto the tank foot and into the slot on the mounting plate on all 4 feet. Secure each with a carriage bolt **ST65002(A)** and nut **44072(J)**. Tighten hardware.

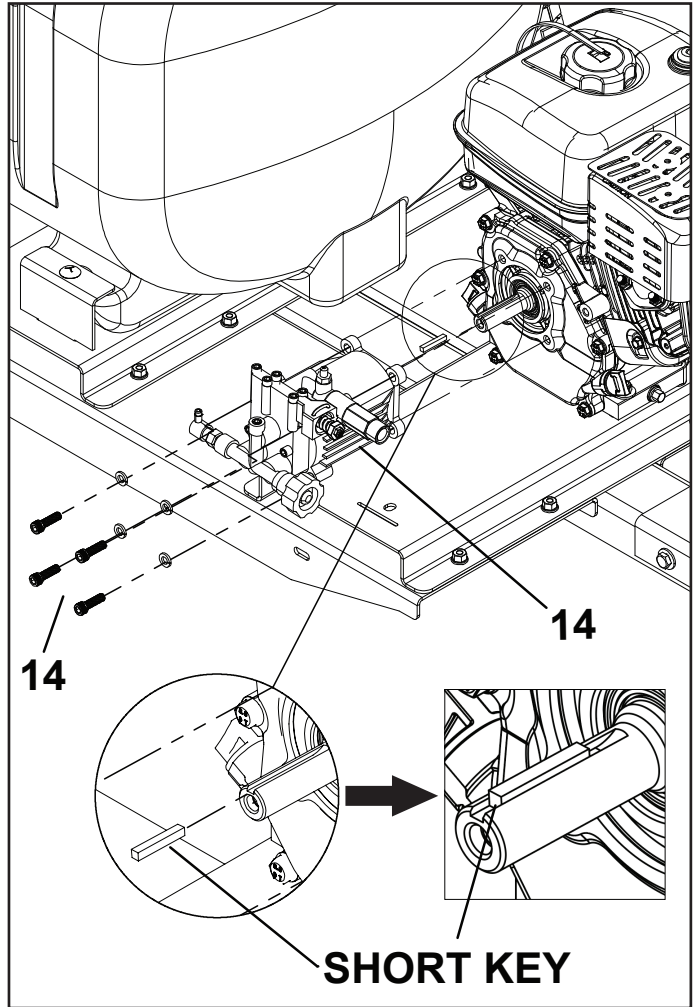


11. Place the shorter key provided with the pump on the engine shaft as shown below.

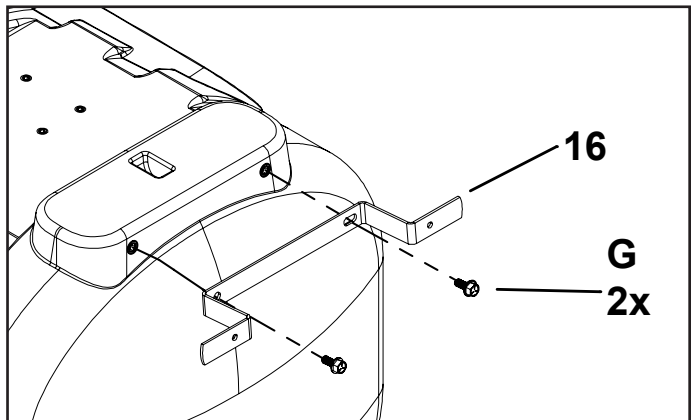
- 11a. Install the pump **2-1090(14)** onto the engine shaft as shown below.

Note: The hardware for the pump is included with the pump. Only use the lock washers as the regular washers are not needed.

- 11b. Install 4 bolts and lock washers through the pump and into the engine as shown below. Tighten hardware.

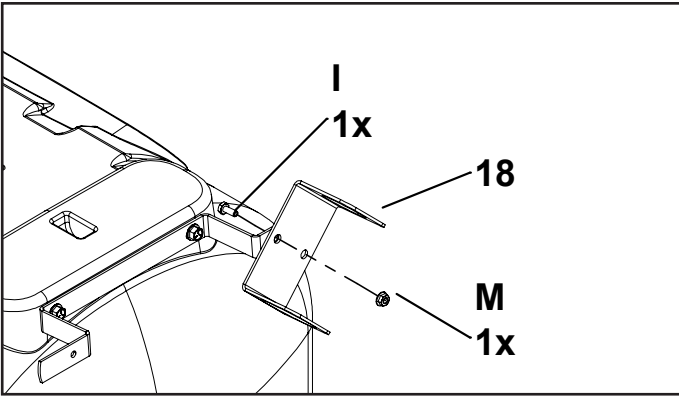


12. Install the hose wrap bracket **ST62006BL3(16)** with 2 hex bolts **ST65007(G)** into the front of tank. Do not over tighten.

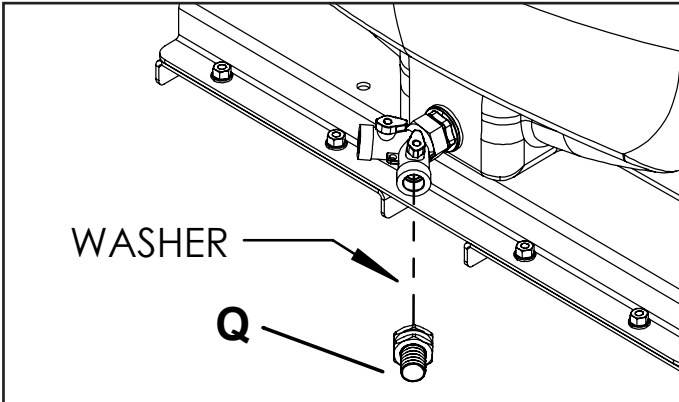


Assembly

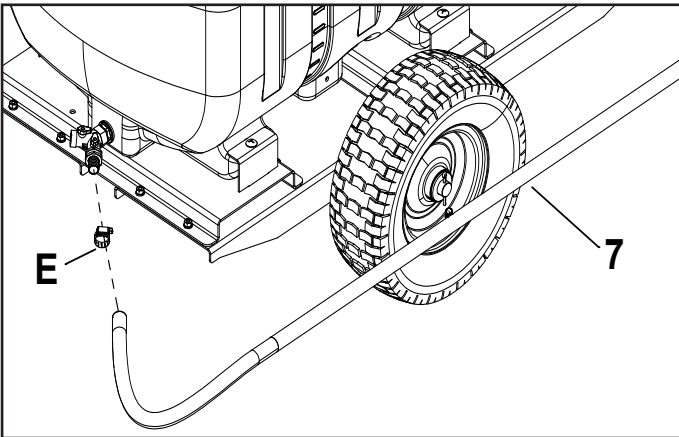
13. Install the wand holder bracket **2-1493BL3(18)** onto the hose wrap bracket **ST62006BL3(16)**. Use top hole to secure wand holder with 1 hex bolt **43866(I)** and flange lock nut **47598(M)**. Holder bracket position should be roughly 45°. Tighten hardware.



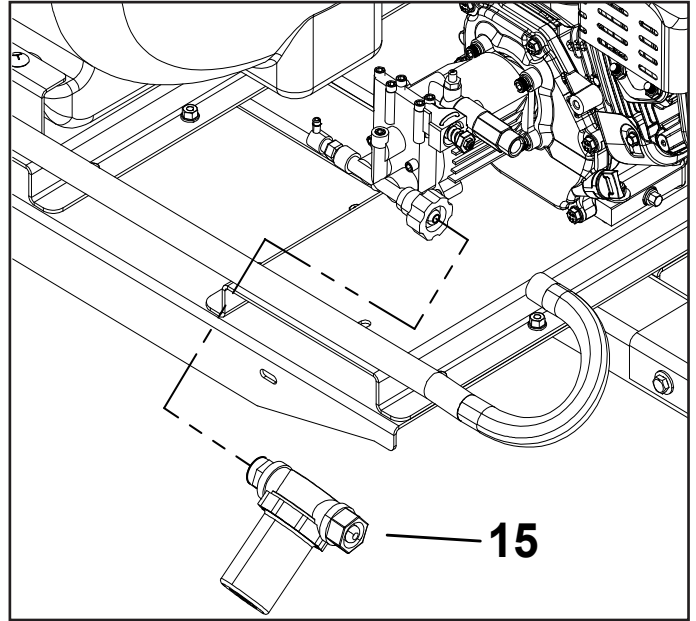
14. Verify there is a washer on the fitting **2-1485(Q)**. If no washer; add a washer from **6-1481(15)** filter Assy. in between the Y valve and fitting.
 14a. Install the fitting **2-1485(Q)** onto the right side of Y valve.
 Be careful to not move the Y valve while tightening.



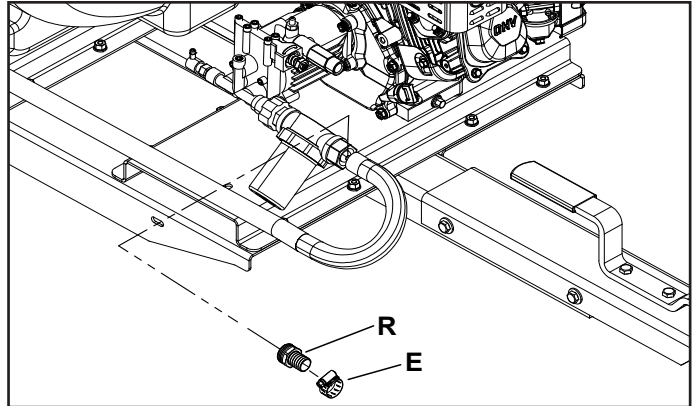
15. Install the hose clamp **ST43653(E)** onto the end of the hose.
 15a. Install the hose **2-1487(7)** onto the fitting **2-1485(Q)**. Then tighten the hose clamp **ST43653(E)**.
 15b. Route the other end of the hose **2-1487(7)** along the side of the frame towards the pump.



16. Install the filter assembly **6-1481(15)** to the pump as shown below. Follow the instructions with the filter assembly to assemble it.



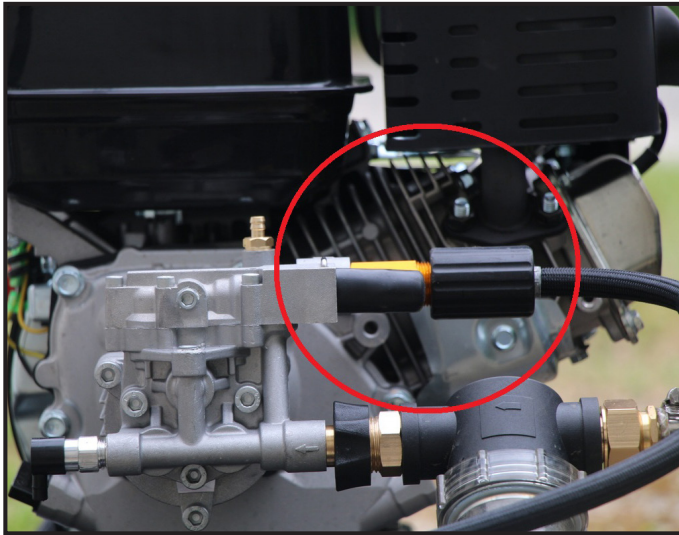
17. Install the hose clamp **ST43653(E)** onto the end of the hose.
 17a. Install the fitting **2-1486(R)** onto the filter assembly **(15)**.
 17b. Install the hose **2-1487(7)** onto the fitting **2-1486(R)**. Then tighten the hose clamp **ST43653(E)**.



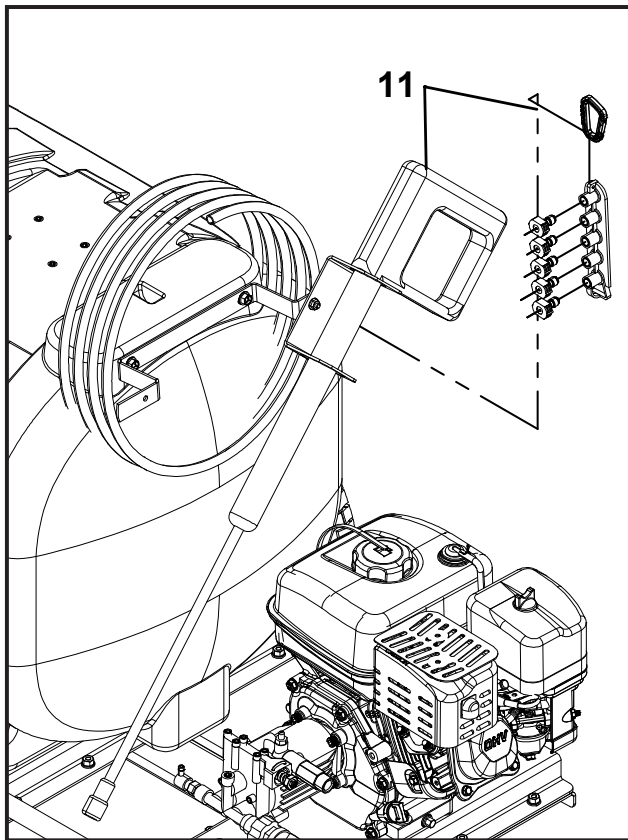
18. Secure the hose **2-1487(7)** to the frame with the provided zip tie **726-0178(T)** as needed.

Assembly

- Remove the male fitting on the one end of the power washer hose **6-1479(9)**.
- Install one end of the power washer hose **6-1479(9)** to the pump.








- Assemble the spray wand **6-1480(11)** per the instructions in the spray wand box. Clip the nozzle tip holder to the open hole on the wand holder bracket **2-1493BL3(18)**.



- Install the other end of power washer hose **6-1479(9)** to the spray gun **6-1480(11)**.
- Figure out what nozzle tip is needed and install.

Pressure Washer Nozzle Guide

Nozzle Color	Spray Pattern	Uses	Surfaces
Red	0° 	Powerful pinpoint for spot cleaning of hard, unpainted surfaces or for high reach areas	Unpainted metal or concrete: DO NOT use on wood
Yellow	15° 	Intense cleaning of unpainted hard surfaces	Grills, driveways, concrete or brick walkways, unpainted brick or stucco
Green	25° 	Standard cleaning nozzle for most applications	Yard tools, sidewalks, lawn furniture, unpainted siding, stucco, gutters and eaves, concrete, brick surfaces
White	40° 	Cleaning of painted or delicate surfaces	Auto/RV, marine, wood, painted brick and stucco, vinyl, painted siding
Black	Low Pressure 	Applies cleaning solutions	Low pressure spray is safe on all surfaces. Always verify compatibility of cleaning solution prior to use

Operation

Preparing the Machine

- Unit is shipped without oil or gasoline. Service the engine with oil and gasoline as instructed in the separate engine manual.
- Check tires for proper inflation. Do not exceed the maximum pressure printed on the side of the tires.
- Attach unit to the vehicles hitch.



WARNING: Never fill fuel tank indoors, or with the engine running, or while the engine is hot. Do not smoke while filling tank

Normal Start-up Process

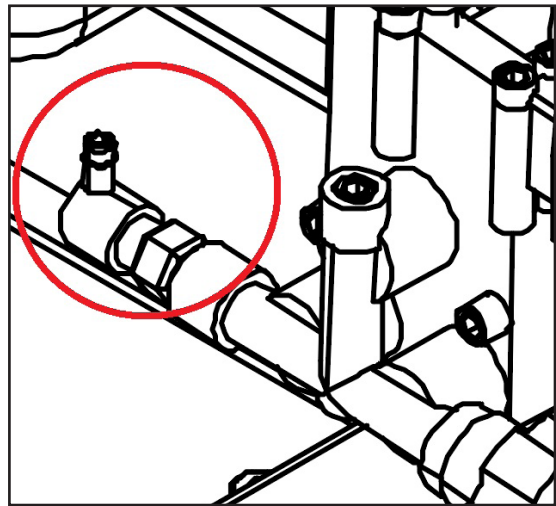
1. Check the water filter and hose
 - Inspect the pump inlet filter screen to ensure it's clean and free of debris.
 - Make sure the clear filter body gasket is in place.
 - Make sure the high-pressure hose is properly connected to both the pump and the spray gun.
2. Make sure the Y valve at the back of the tank is open and the drain valve is closed.
3. Fill tank at least half way with water.
4. Loosen the clear filter body and let it fill up with water. Then re-tighten the filter body.
5. Start the Engine.
 - Turn the fuel valve ON.
 - Move the choke lever to "CHOKE" (if starting cold).
 - Set the throttle to "FAST" or "START".
 - Turn the engine switch to ON.
 - Pull the starter cord briskly until the engine starts.
 - Once running smoothly, move the choke to "RUN".
6. Remove Air from the System.
 - Squeeze and Hold the spray gun trigger open until a steady stream of water comes out—this removes any air pockets.
 - This may take several seconds, if the pump isn't primed within 60 seconds, turn off engine and see "manual priming" steps below.
7. Inspect for leaks and tighten fittings where needed.

Manual Priming Steps

1. Close the supply valve on the tank
2. Remove the wand handle from the hose
3. Remove the tank supply hose from the pump
4. Attach a garden hose to the pump
5. Turn on garden hose until there is water flowing consistently through the wand hose (this removes trapped air).
6. Turn off the garden hose and remove from pump
7. Re-attach tank supply hose to the pump.
8. Follow the "Normal Startup Process" Above

Soap Dispenser

- Install the soap dispenser hose onto the pump. See below for location on pump.
- Follow the instructions that came with the soap.



Shutting Off Engine

1. To stop engine, move the throttle control lever to the SLOW position.
2. Turn the engine switch to OFF.
3. Turn the fuel shut off to OFF.
4. Disconnect spark plug wire from plug to prevent accidental starting while equipment is unattended or is being worked on.

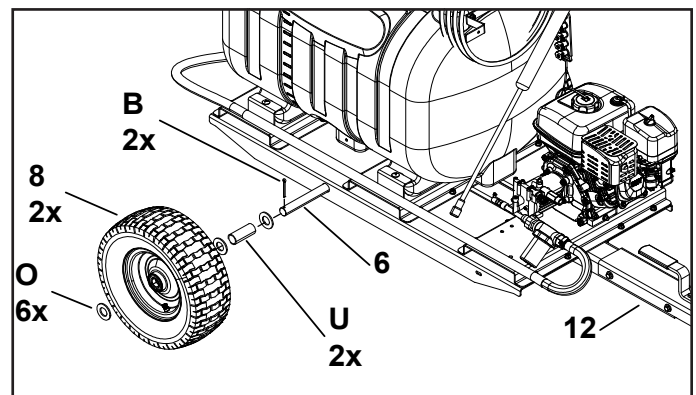


CAUTION: The muffler and adjacent areas are hot!

Converting to Skid Model Instructions

To make the unit into a skid model need to do the following:

- Remove the cotter pin (B), washers (O), wheel (8) & spacer (U) on both sides.
- Remove the axle (6).
- If needed the the forward tongue (12) can be removed.



Maintenance

CUSTOMER RESPONSIBILITIES

- Read and follow the maintenance schedule and the maintenance procedures listed in this section.

MAINTENANCE SCHEDULE Fill in dates as you complete regular service.								Service Dates							
	Before each use	After each use	Before storage	First 5 to 8 hrs.	25 hrs. or every season	50 hrs. or every season	100 hrs. or every season								
Check engine oil level	X														
Check tire pressure	X														
Check for loose fasteners	X														
Clean		X	X												
Change engine oil				X		X*									
Check air filter pre-cleaner	X														
Check air filter cartridge	X														
Service air filter pre-cleaner					X**										
Service air filter cartridge					X**										
Replace spark plug							X								
Lubricate					X										
Maintain engine per instructions below and in engine manual.															

*Change oil every 25 hours when operating the engine under heavy load or in high temperatures.

**Clean more often under dusty conditions or when airborne debris is present. Replace air cleaner parts, if very dirty.

BEFORE EACH USE

CHECK FOR LOOSE FASTENERS

- Make a thorough visual check of the unit for any bolts and nuts which may have loosened. Retighten any loose bolts and nuts.

CHECK TIRE PRESSURE

- Check tire pressure regularly. Recommended tire pressure is 12-14 Lbs. Do not exceed the maximum pressure listed on the side of the tires.

CHECK ENGINE OIL LEVEL

- Check oil level before each use. Maintain engine oil as instructed in the separate engine manual.

CHECK AIR FILTER

- Check air filter before each use. Clean if dirt is present. Refer to engine manual for instructions.

LUBRICATION

- At the beginning of each season, lubricate the latch, latch pivot bolt, and the axle where the hitch tongue pivots, with a light machine oil.
- At least once a season, grease or oil the wheel bearings. Use automotive wheel bearing type grease or 20 weight oil.



WARNING: Always stop engine and disconnect spark plug wire before cleaning, lubricating or before performing any repairs or maintenance.

ENGINE MAINTENANCE

Only use high quality detergent oil rated with API service classification SJ or better. Select the oil's SAE viscosity grade according to your expected operating temperature. SAE 30 grade oil is recommended for warm weather use. For cold weather use refer to the engine manufacturer's Operating and Maintenance Manual.

- Check **oil level** before each use. Maintain engine oil as instructed in the separate engine manual.
- Service **air cleaner** every 25 hours under normal conditions. Clean every few hours under extremely dusty conditions. Poor engine performance and flooding usually indicates that the air cleaner should be serviced. To service the air cleaner, refer to the separate engine manual.
- The **spark plug** should be cleaned and the gap reset once a season. Spark plug replacement is recommended at the start of each season. Check the engine manual for correct plug type and gap specifications.

CLEANING

- Make sure the sprayer tank is rinsed out and dry before storing unit.
- Clean the engine** regularly with a cloth or brush. Keep the cooling fins on the engine housing clean to permit proper air circulation which is essential to engine performance and life. Be sure to remove all dirt and debris from muffler area. Make sure engine is cool before cleaning.

Storage

1. Clean the engine and the entire unit thoroughly.
2. Refer to engine manual for correct engine storage instructions.
3. If storing in an unventilated or metal storage shed, coat metal parts with light oil or silicone to prevent rust.
4. Store unit inside a clean, dry area.

It is important to prevent gum deposits from forming in essential fuel system parts such as the carburetor, fuel filter, fuel hose or tank during storage. Also, alcohol blended fuels (called gasohol or using ethanol or methanol) can attract moisture which leads to separation and formation of acids during storage. Acidic gas can damage the fuel system of an engine while in storage.

Troubleshooting

PROBLEM	POSSIBLE CAUSE(S)	CORRECTIVE ACTION
Engine fails to start	<ol style="list-style-type: none"> 1. Spark plug wire disconnected. 2. Fuel tank empty, or stale fuel. 3. Fuel shut-off valve closed (if so equipped). 4. Faulty spark plug. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Connect wire to spark plug. 2. Fill tank with clean, fresh fuel. 3. Open fuel shut-off valve. 4. Clean, adjust gap or replace.
Loss of power; operation erratic.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Spark plug wire loose 2. Unit running on CHOKE. 3. Blocked fuel line or stale fuel. 4. Water or dirt in fuel system. 5. Carburetor out of adjustment. 6. Dirty air cleaner. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Connect and tighten spark plug wire. 2. Move choke lever to OFF position. 3. Clean fuel line; fill tank with clean fresh gasoline. 4. Disconnect fuel line at carburetor to drain fuel tank. Refill with fresh fuel. 5. Adjust carburetor.* 6. Service air cleaner.*
Engine overheats	<ol style="list-style-type: none"> 1. Carburetor not adjusted properly. 2. Engine oil level low. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Adjust carburetor.* 2. Fill crankcase with proper oil.
Too much vibration	Loose parts or damaged impeller.	Stop engine immediately and disconnect spark plug wire. Tighten all bolts and nuts. Make all necessary repairs. If vibration continues, have unit serviced by an authorized service dealer.

*Refer to the engine manual packed with your unit.

NOTE: For repairs beyond the minor adjustments listed above, please contact your nearest authorized service dealer.

Seguridad

Lea las medidas de seguridad en el manual del operador de la máquina.

Lea las precauciones generales de seguridad en el manual del operador de la máquina.

Seguridad en el manejo

- Lea atentamente el manual del operador de la máquina y los accesorios. Familiarícese completamente con los controles y el uso adecuado del equipo. Sepa cómo detener la máquina y desactivar los controles rápidamente.
- No permita que niños o personas sin formación utilicen la máquina.
- Realice los ajustes necesarios antes de ponerla en funcionamiento. Nunca intente realizar ajustes con el motor en marcha, a menos que se recomiende en el procedimiento de ajuste.
- Tome todas las precauciones posibles cuando deje la máquina desatendida. Apague el motor antes de realizar cualquier reparación, ajuste o inspección. Bloquee el freno de estacionamiento, pare el motor y retire la llave.
- Mire detrás de la máquina antes de dar marcha atrás. Dé marcha atrás con cuidado.
- No permita que nadie, especialmente niños, se suba a la máquina o al accesorio. Los pasajeros pueden sufrir lesiones, como golpes con objetos extraños o caídas. Los pasajeros también pueden obstruir la visión del operador, lo que puede provocar que la máquina se maneje de forma insegura.
- Utilice únicamente accesorios y complementos aprobados por el fabricante de este producto.
- Si la máquina vibra de forma anómala, pare el motor y compruebe inmediatamente la causa. La vibración suele ser una señal de advertencia de un problema.
- Consulte siempre la sección de almacenamiento del manual del operador para obtener detalles importantes cuando almacene este producto durante un período prolongado.
- Mantenga a las personas y mascotas alejadas del área de trabajo. Detenga la máquina si alguien entra en el área.
- Si golpea un objeto, detenga la máquina e inspecciónela. Realice las reparaciones necesarias antes de volver a ponerla en funcionamiento. Mantenga la máquina en buen estado y en perfectas condiciones de funcionamiento. Mantenga todas las protecciones y guardas en su sitio.

Aparcamiento seguro

1. Detenga el vehículo en una superficie nivelada, no en una pendiente.
2. Accione el freno de mano.
3. Apague el motor.

4. Retire la llave.
5. Antes de abandonar el asiento del operador, espere a que el motor y todas las piezas móviles se detengan.
6. Desconecte el cable negativo de la batería o retire los cables de las bujías (en motores de gasolina) antes de realizar el mantenimiento de la máquina

Mezcle y manipule los productos químicos de forma segura

- Lo mejor es llevar ropa que cubra todo el cuerpo y utilizar siempre gafas protectoras y guantes de goma para protegerse mientras se manipulan productos químicos.
- Siga las instrucciones de las etiquetas de los envases de productos químicos.
- Abra todos los envases de productos químicos con cuidado, utilizando las herramientas adecuadas.
- Abra, vierta, pese y mezcle los productos químicos en un área bien ventilada.
- Reserve todo el equipo utilizado para la aplicación de productos químicos exclusivamente para ese propósito.
- Prohíba fumar, beber y comer en el área de manipulación de productos químicos.
- Es una buena práctica ducharse con jabón inmediatamente después de utilizar la hidrolavadora para aplicar productos químicos.
- Lave toda la ropa usada cuando use productos químicos por separado en la lavadora una vez que haya terminado de usar la hidrolavadora.

Lea la etiqueta del envase del producto químico

- Los productos químicos pueden ser peligrosos. Una selección o un uso inadecuados pueden causar lesiones a personas, animales, plantas, suelos u otros bienes. Seleccione el producto químico adecuado para el trabajo y manipúlelo y aplíquelo con cuidado
- Lea las instrucciones, precauciones y advertencias de la etiqueta del envase antes de abrirlo. Utilice el producto estrictamente de acuerdo con las instrucciones de la etiqueta para aplicaciones específicas, en las cantidades especificadas, en los momentos especificados y solo cuando sea necesario.
- Mantenga el envase bien cerrado, excepto cuando prepare la mezcla.
- No retire las etiquetas de los envases de productos químicos. Guarde todos los productos químicos en sus envases originales.
- No mezcle productos químicos a menos que se indique en la etiqueta del envase.
- Guarde los productos químicos cuando no los utilice de acuerdo con las instrucciones de la etiqueta del envase.

Seguridad

Maneje los productos químicos con seguridad

- La exposición directa a productos químicos peligrosos puede causar lesiones graves.
- Una Hoja de Datos de Seguridad del Material (MSDS) proporciona información específica sobre los productos químicos: riesgos físicos y para la salud, procedimientos de seguridad y técnicas de respuesta en caso de emergencia.
- La MSDS debe obtenerse del distribuidor de productos químicos en el momento de la compra.
- Consulte la MSDS antes de comenzar cualquier trabajo en el que se utilicen productos químicos peligrosos. Conozca exactamente cuáles son los riesgos y cómo realizar el trabajo de forma segura. Utilice siempre el equipo de protección personal recomendado.

Practique un mantenimiento seguro

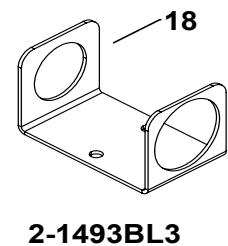
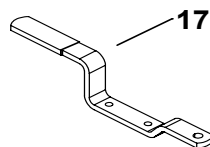
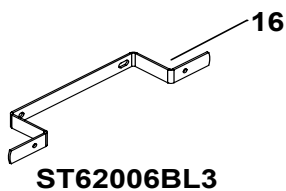
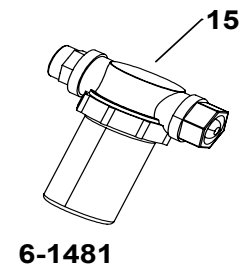
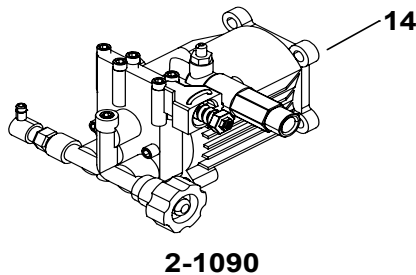
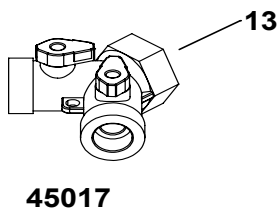
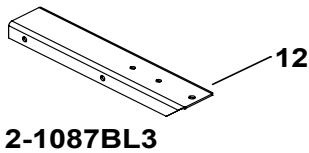
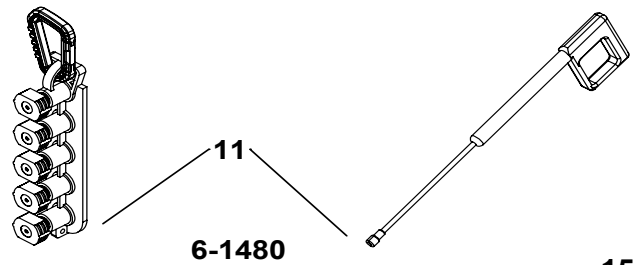
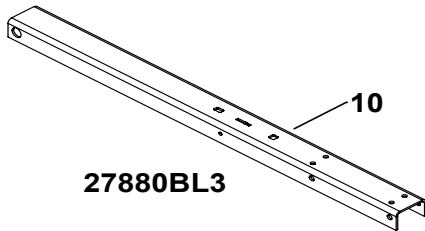
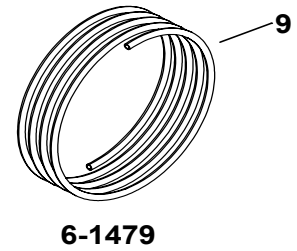
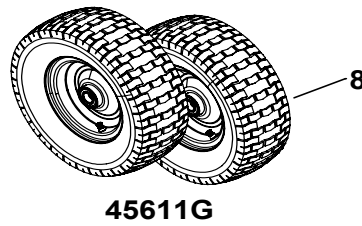
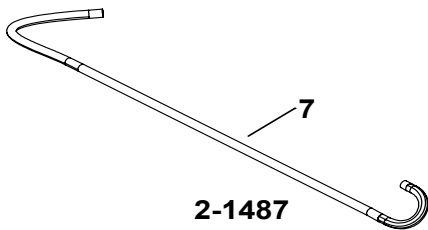
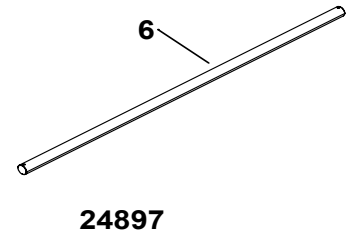
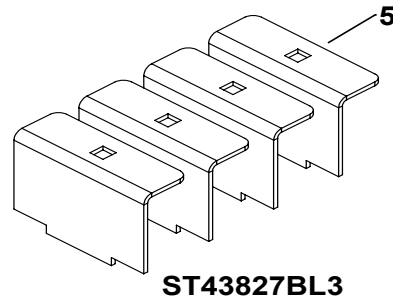
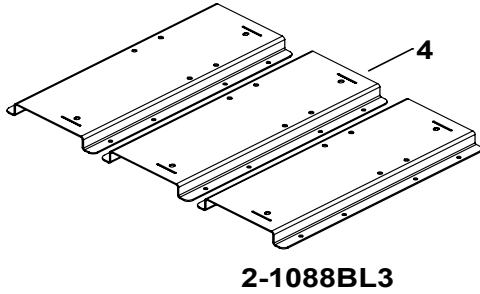
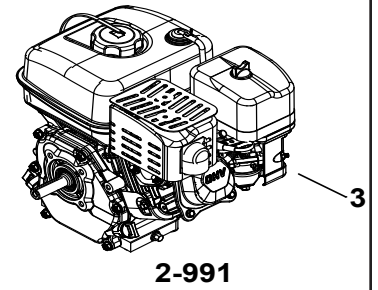
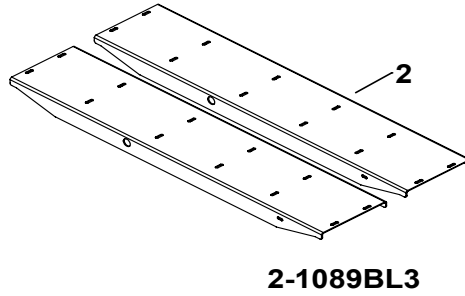
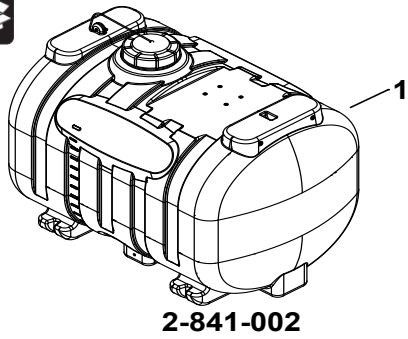
- Solo adultos calificados y capacitados deben realizar el mantenimiento de esta máquina.
- Comprenda el procedimiento de servicio antes de realizar el trabajo. Mantenga el área limpia y seca.
- No ponga en marcha el motor en un espacio cerrado donde puedan acumularse gases peligrosos de monóxido de carbono.
- Nunca lubrique, repare ni ajuste la máquina o los accesorios mientras estén en movimiento. Mantenga los dispositivos de seguridad en su sitio y en buen estado de funcionamiento. Mantenga los herrajes bien apretados.
- Mantenga las manos, los pies, la ropa, las joyas y el cabello largo alejados de cualquier pieza móvil, para evitar que se enganchen.
- Desconecte toda fuente de energía y pare el motor. Bloquee el freno de estacionamiento y retire la llave. Deje que la máquina se enfríe.
- Desconecte la batería o retire el cable de la bujía (en motores de gasolina) antes de realizar cualquier reparación.
- Antes de realizar el mantenimiento de la máquina o los accesorios, libere cuidadosamente la presión de cualquier componente que almacene energía, como los componentes hidráulicos y los resortes.
- Asegure firmemente cualquier elemento de la máquina o del accesorio que deba elevarse para realizar trabajos de mantenimiento. Utilice soportes de gato o pestillos de seguridad para sujetar los componentes cuando sea necesario.

- Nunca encienda el motor a menos que el freno de estacionamiento esté bloqueado.
- Mantenga todas las piezas en buen estado y correctamente instaladas. Repare los daños inmediatamente. Sustituya las piezas desgastadas o rotas. Reemplace todas las etiquetas de seguridad e instrucciones desgastadas o dañadas.
- Revise todos los herrajes a intervalos frecuentes para asegurarse de que el equipo se encuentra en condiciones de funcionamiento seguras.
- No modifique la máquina ni los dispositivos de seguridad. Las modificaciones no autorizadas en la máquina o los accesorios pueden afectar a su funcionamiento y seguridad.

Deseche los productos químicos de forma adecuada

- Es muy importante desechar adecuadamente el exceso de material pulverizado. Si le sobra solución, lo mejor es diluirla con agua y aplicarla en la zona que ha tratado anteriormente.
- Nunca vierta la solución en un desagüe o cerca de un lago o arroyo.
- Los envases de productos químicos deben enjuagarse tres veces y el agua de enjuague debe añadirse al dispensador de jabón. No queme los envases de productos químicos vacíos. Deseche los envases en centros de reciclaje.

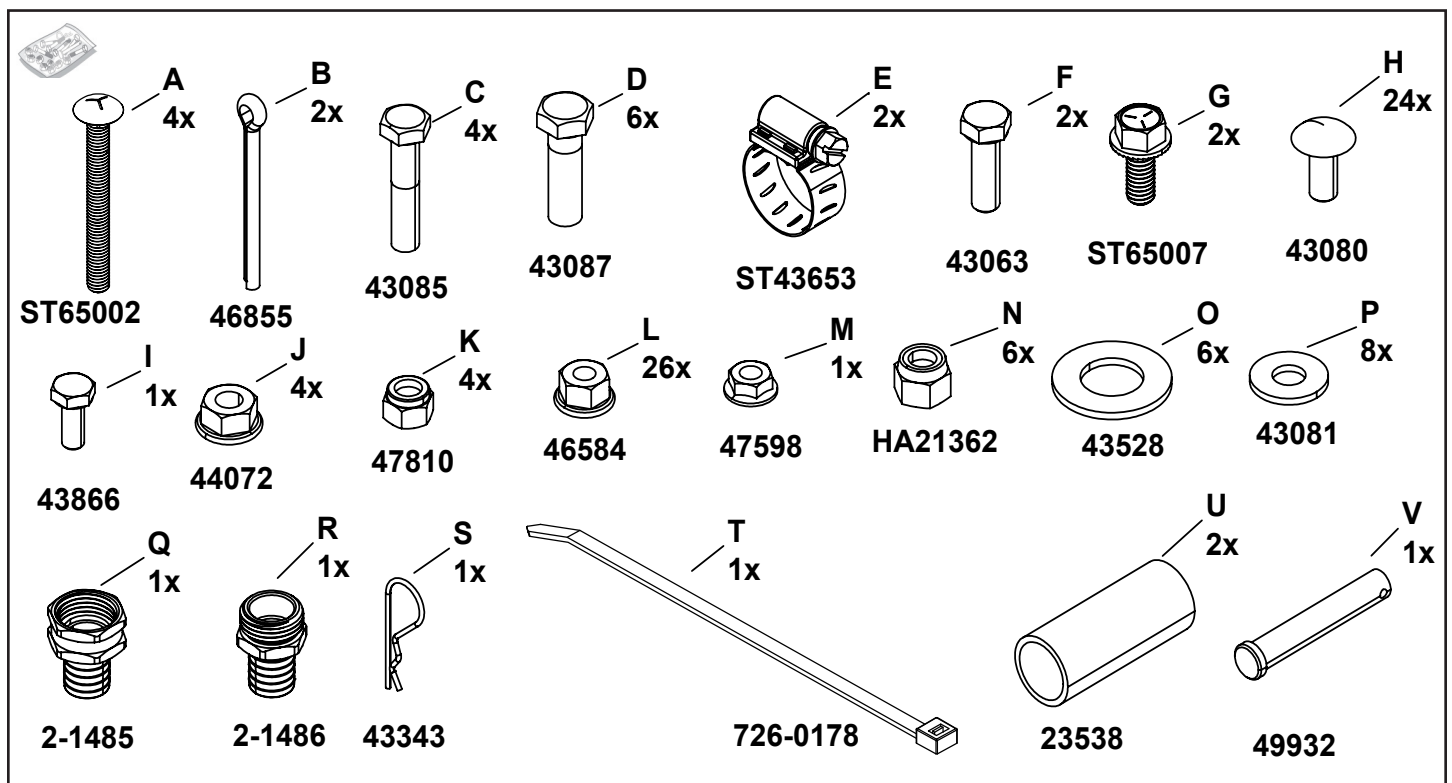
Piezas y herrajes en el kit



Piezas y herrajes en el kit

REF.	N.º DE PIEZA	CANTIDAD	DESCRIPCIÓN
1	2-841-002	1	DEPÓSITO, 60 GALONES, BLANCO
2	2-1089BL3	2	PLACA, BASE
3	2-991	1	MOTOR, LCT 208 CC
4	2-1088BL3	3	PLACA, MONTAJE
5	ST43827BL3	4	ABRAZADERA DE DEPÓSITO
6	24897	1	EJE, RUEDA
7	2-1487	1	MANGUERA DE PVC TRANSPARENTE TRENZADA 3/4"
8	45611G	2	RUEDA Y NEUMÁTICO 15 X 5.5
9	6-1479	1	CONJUNTO DE MANGUERA,
10	27880BL3	1	LENGÜETA, TRASERA
11	6-1480	1	CONJUNTO DE VARILLA/BOQUILLA, LAVADORA A PRESIÓN
12	2-1087BL3	1	LENGÜETA, DELANTERA
13	45017	1	MANGUERA, "Y" CON VÁLVULAS 3/4"
14	2-1090	1	BOMBA, HIDROLAVADORA A PRESIÓN CON HERRAJES
15	6-1481	1	CONJUNTO DE FILTRO, HIDROLAVADORA A PRESIÓN CON HERRAJES
16	ST62006BL3	1	SOPORTE PARA ENGANCHE LA MANGUERA
17	—	1	SOPORTE CON AGARRE, ENGANCHE Y MANIJA
18	2-1493BL3	1	SOPORTE, SOPORTE PARA VARILLA

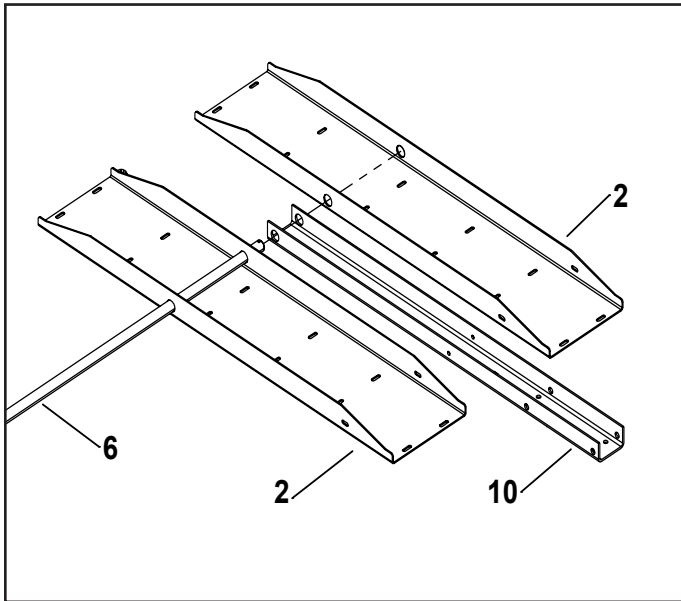
Piezas y herrajes en el kit



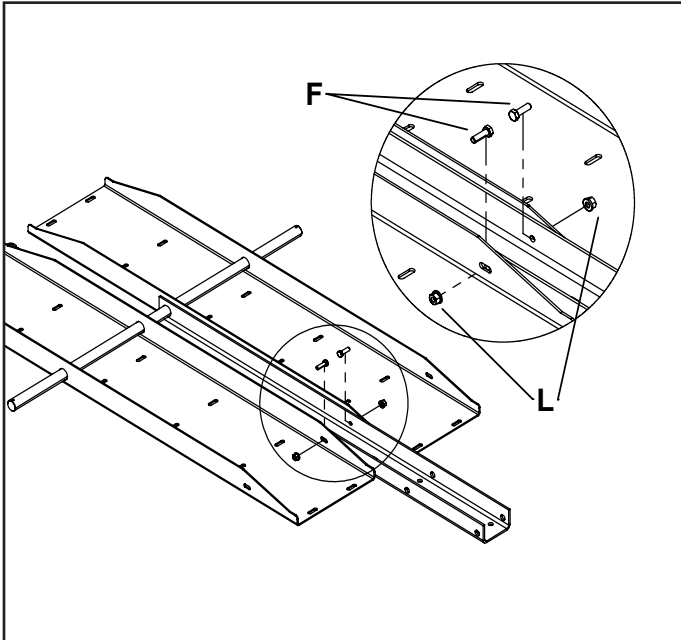
REF.	N.º DE PIEZA	CANTIDAD	DESCRIPCIÓN
A	ST65002	4	PERNO, CARR 3/8-16 X 3-1/2
B	46855	2	PASADOR, CHAVETA 3/16 X 2
C	43085	4	PERNO, HEXAGONAL 5/16-18 X 1-1/2 G5
D	43087	6	PERNO, HEXAGONAL 3/8-16 X 1-1/4 GR5
E	ST43653	2	ABRAZADERA, ABRAZADERA DE TIPO TORNILLO DE 3/4"
F	43063	2	PERNO, HEXAGONAL 5/16-18 X 1 G5
G	ST65007	2	PERNO, BRIDA HEXAGONAL 5/16-18 X 3/4
H	43080	24	PERNO, CARR 5/16-18 x 3/4 G5
I	43866	1	PERNO, HEXAGONAL 1/4-20 X 5/8 GR5
J	44072	4	TUERCA HEXAGONAL 3/8-16 WHIZLOC
K	47810	4	TUERCA HEXAGONAL .312-18 NYLOC
L	46584	26	TUERCA, HEXAGONAL 5/16-18 WHIZ LOCK
M	47598	1	TUERCA, HEXAGONAL 1/4-20 LOC FLNG
N	HA21362	6	TUERCA, HEXAGONAL 3/8-16 NYLOC
O	43528	4	ARANDELA, 1" SAE 1,06 X 2 X 0,13
P	43081	8	ARANDELA, 3/8 X 7/8 X 0,083
Q	2-1485	1	CONECTOR, MACHO A BARB
R	2-1486	1	CONECTOR, HEMBRA A ESPINA
S	43343	1	PASADOR, CHAVETA PARA CABELLO 3/32 X 2-5/16
T	726-0178	1	BRIDA, CABLE DE NYLON
U	23538	2	ESPACIADOR, 1,03 ID X 1,25 OD X 3 LG
V	49932	1	PASADOR, HORQUILLA 1/2" X 2-3/4"

Montaje

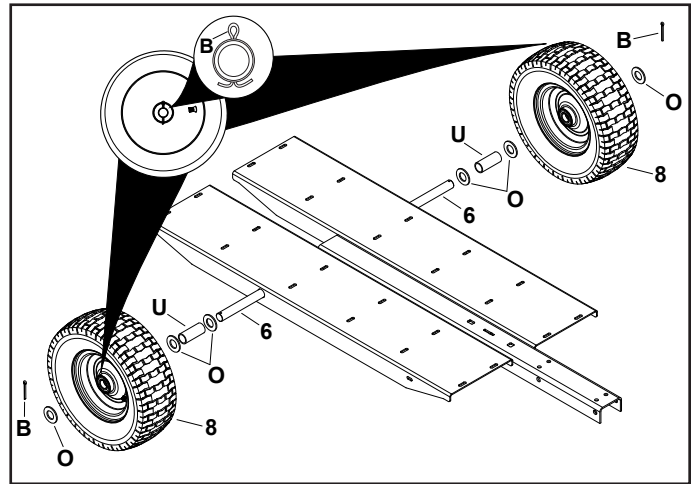
1. Instale el eje **24897(6)** a través de una placa base **2-1089BL3(2)**, la lengüeta trasera **27880BL3(10)** y la otra placa base **2-1089BL3(2)**. (Asegúrese de que las placas base estén en la orientación que se muestra en el modelo)



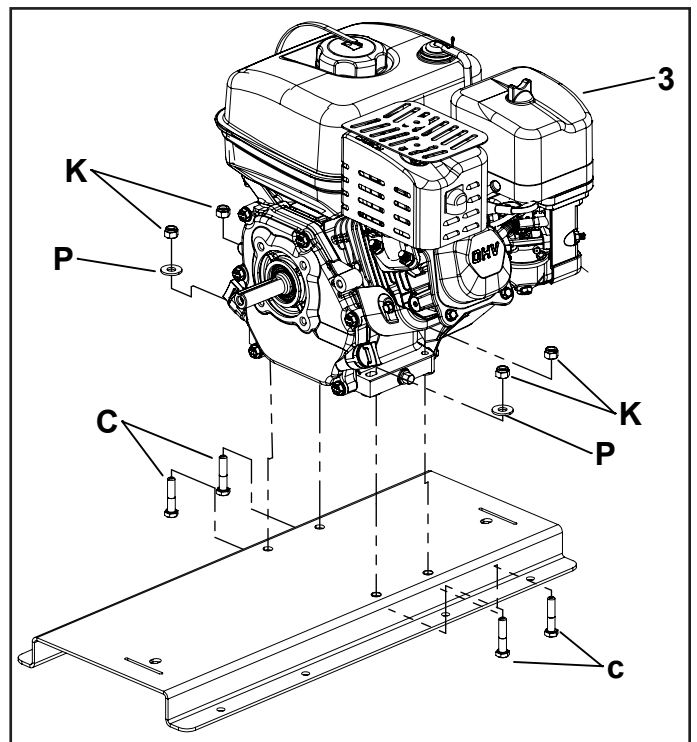
2. Instale un perno **43063(F)** y una tuerca **46584(L)** a través de la placa base que conecta con la lengüeta trasera. (1 por cada placa base / hacia la parte delantera de la unidad) Aprieta el hardware.



3. Instale la lavadora 43528(O) en el lado izquierdo del eje de rueda 24897(6). A continuación, instale el espaciador 23538(U) y otro lavador 43528(O). Ahora instale la rueda 455611(8) y otra lavadora 43528(O). Insertar el alfiler de cobertura 46855(B) a través del eje. Separe los extremos del alfiler de la cubierta. Repite en el otro lado.

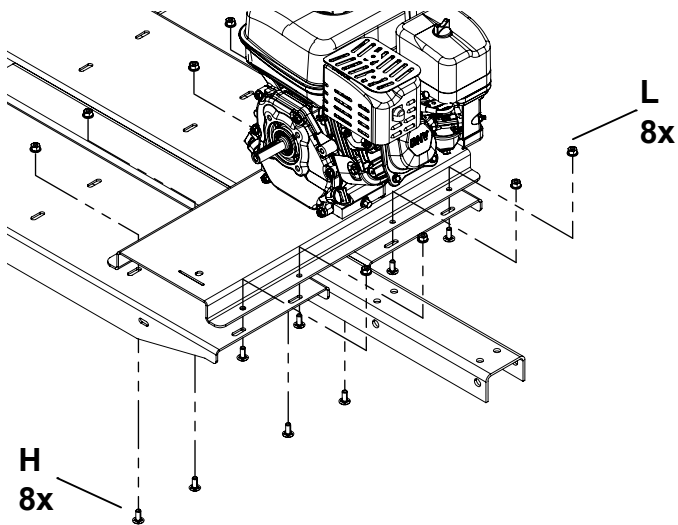


4. Coloque el motor 2-991(3) en una placa de montaje 2-1088BL3(4) como se muestra a continuación. Instale cuatro pernos 43085(C) de la parte inferior de la placa de montaje 2-1088BL3(4). Instale una lavadora 43081(P) en ambos pernos que atraviesan los agujeros ranurados en el motor 2-991(3). Instale una nuez 47810(K) en cada uno de los cuatro pernos 43085(C). Aprieta el hardware.

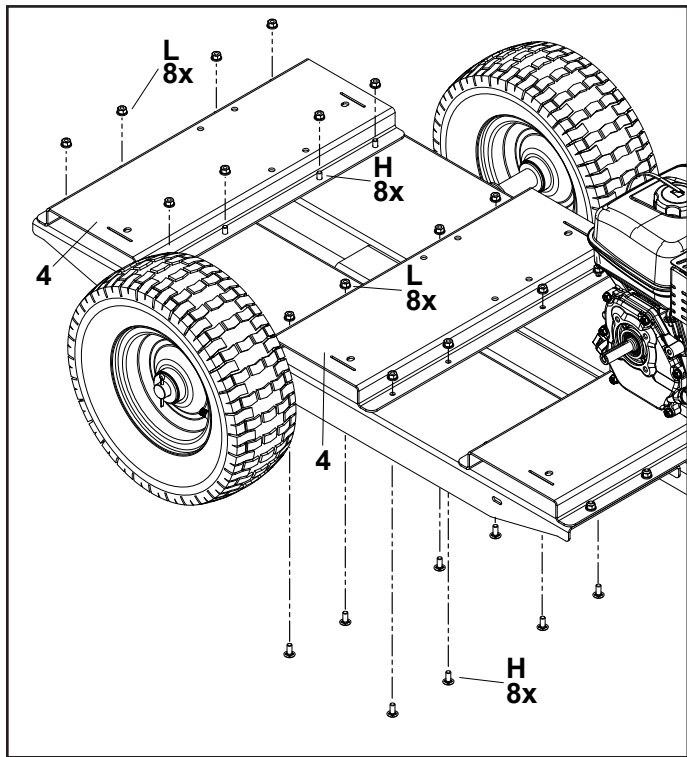


Montaje

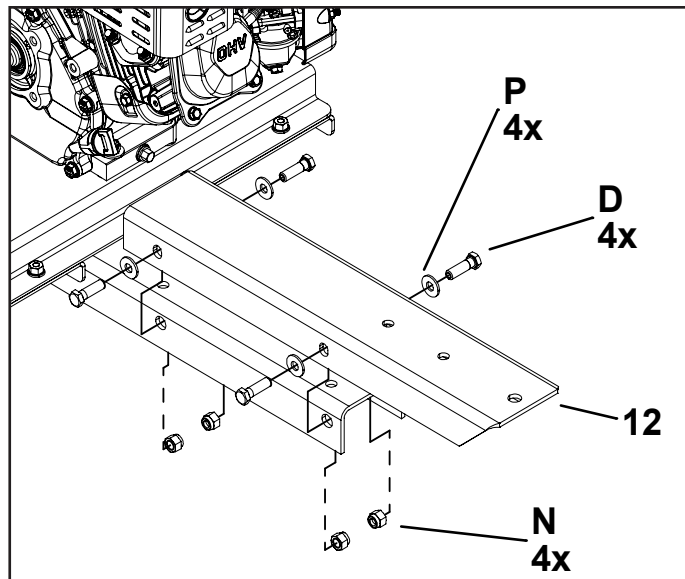
5. Instale la placa de montaje w/ motor en las placas base con ocho pernos 43080(H) y nueces 46584(L) como se muestra a continuación. Aprieta el hardware.



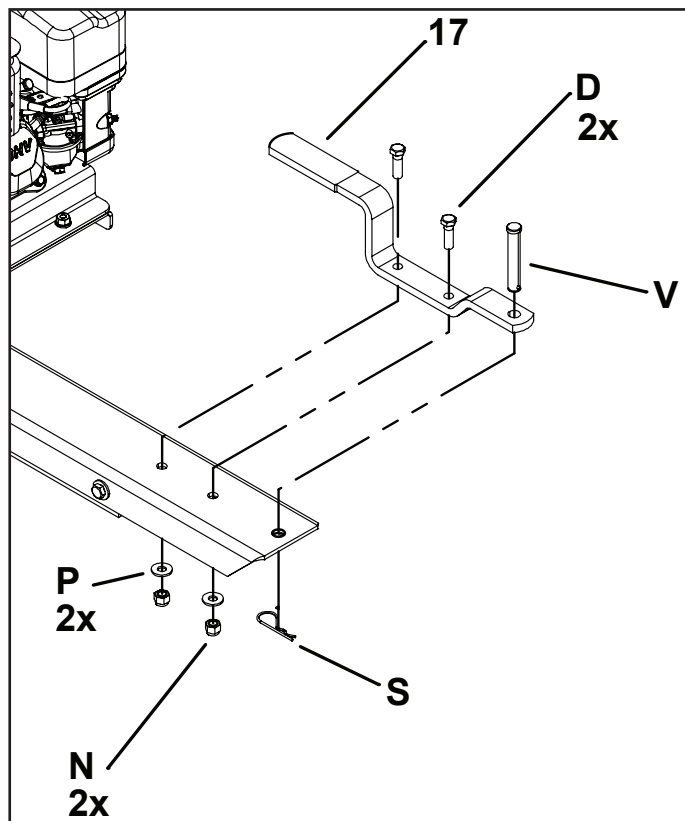
6. Instale las otras dos placas de montaje 2-1088BL3(4) con ocho pernos 43080(H) y nueces 46584(L) cada una como se muestra a continuación. Aprieta el hardware.



7. Instale la lengua frontal 2-1087BL3(12) en la lengua trasera 27880BL3(10) con cuatro pernos 43087(D), lavadoras 43081(P) y nueces HA2132132(N) como se muestra a continuación. Aprieta el hardware.



8. Instale el soporte de Hitch & Mando (17) en la lengua delantera 2-1087BL3(12) con dos pernos 43087(D), nueces HA2132(N) y lavadoras 43081(P). Instale clevis pin 49932(V) a través del enganche y la lengua delantera segura con el pin de pelo 43343(S). Aprieta el hardware.



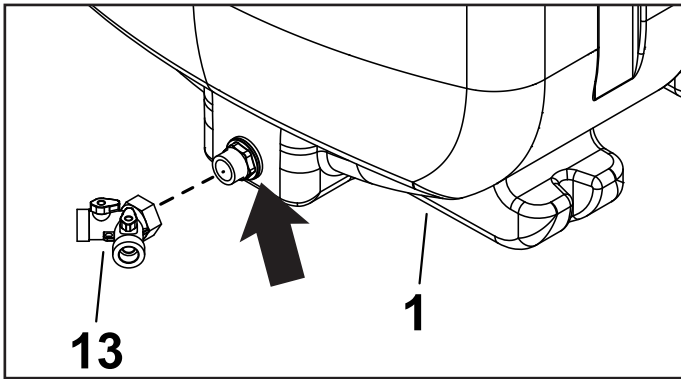
Montaje

9. Compruebe el mamparo que se ajusta en el tanque 2-841-002(1) para ver si está apretado. (Apunta el ajuste de mamparo en la imagen de abajo.) Si el ajuste es suelto siga el siguiente paso para apretarse.

Nota: Recomendando que dos personas aprieten el ajuste. Necesitará una llave de 3/4" o una llave ajustable para la nuez exterior y una llave de 1-3/8" o cerraduras de canal para la nuez interior.

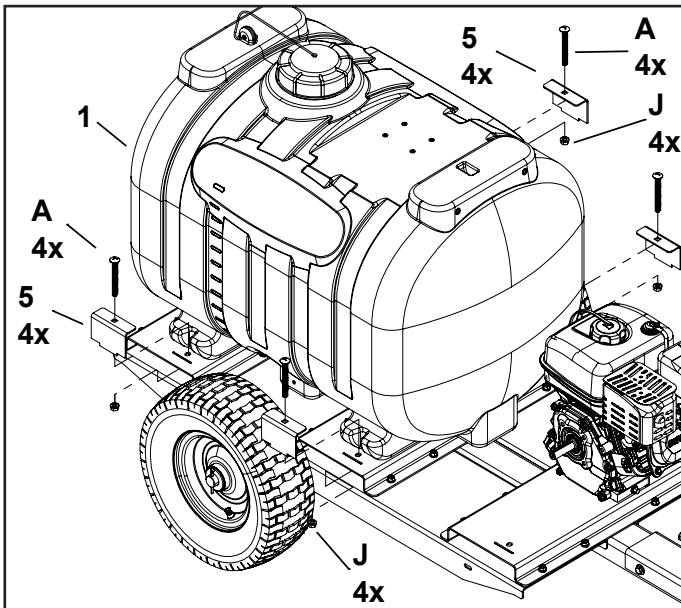
9a. Alcance dentro del tanque 2-841-002(1) y coloque sus llaves/canales cerradas en la nuez interior. Mientras que el fruto interior está asegurado coloca su otra llave en la nuez exterior y aprieta. No aprietes demasiado.

9b. Coloque su llave en la nuez exterior desde el fondo para sujetarse a la nuez exterior. Instale la manguera "Y" w/ válvulas 45017(13). No deje que la nuez exterior se mueva mientras se folia en la válvula "Y".



10. Coloque el tanque 2-841-002(1) en las placas de montaje. (Asegúrese de que la tapa del tanque está hacia la parte trasera).

10a. Instale una pinza de tanque ST43827BL3(5) en el pie del tanque y en la ranura de la placa de montaje en los 4 pies. Asegurar cada uno con un perno de transporte ST65002(A) y nuez 44072(J). Aprieta el hardware.

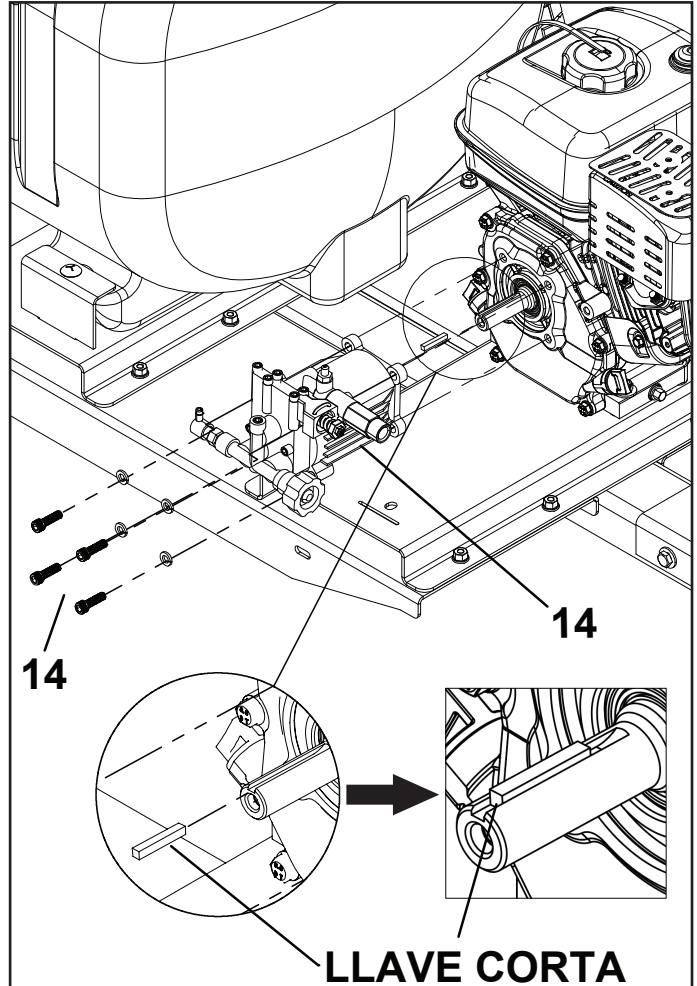


11. Coloque la tecla más corta proporcionada con la bomba en el eje del motor, como se muestra a continuación.

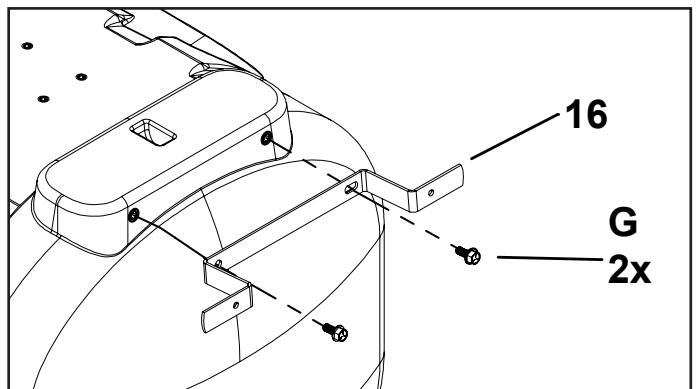
11a. Instale la bomba 2-1090(14) en el eje del motor, tal como se muestra a continuación.

Nota: El hardware para la bomba está incluido con la bomba. Sólo utilice las lavadoras de cerradura ya que no se necesitan las lavadoras regulares.

11b. Instale 4 pernos y lavadoras de cerraduras a través de la bomba y en el motor, como se muestra a continuación. Aprieta el hardware.

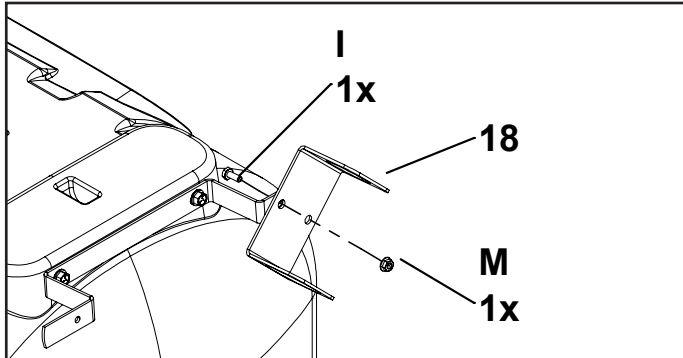


12. Instale el soporte de envoltura ST62006BL3(16) con 2 pernos hex ST65007(G) en la parte delantera del tanque. No te aprietes más.

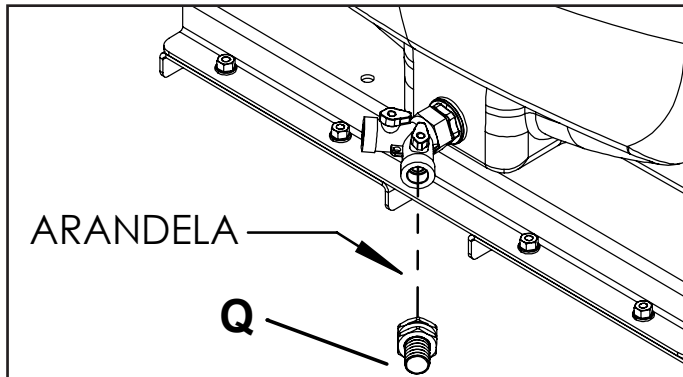


Montaje

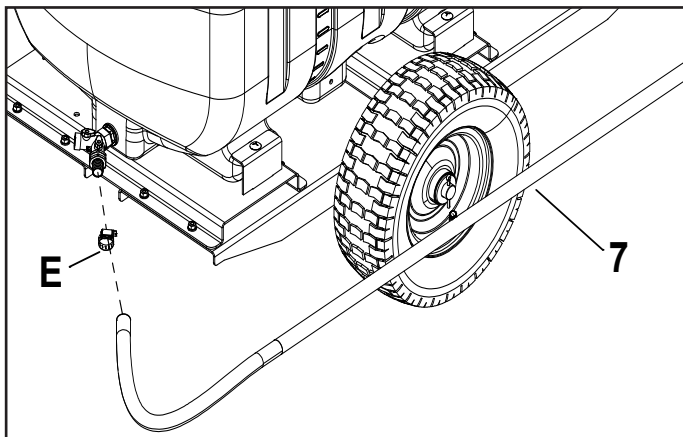
13. Instale el soporte de la varita 2-1493BL3(18) en el soporte de envoltura ST62006BL3(16). Utilice el agujero superior para asegurar el soporte de varita con 1 hex tornillo 43866(I) y la nuez de bloqueo de brillo 47598(M). La posición del soporte del titular debe ser aproximadamente 45°. Aprieta el hardware



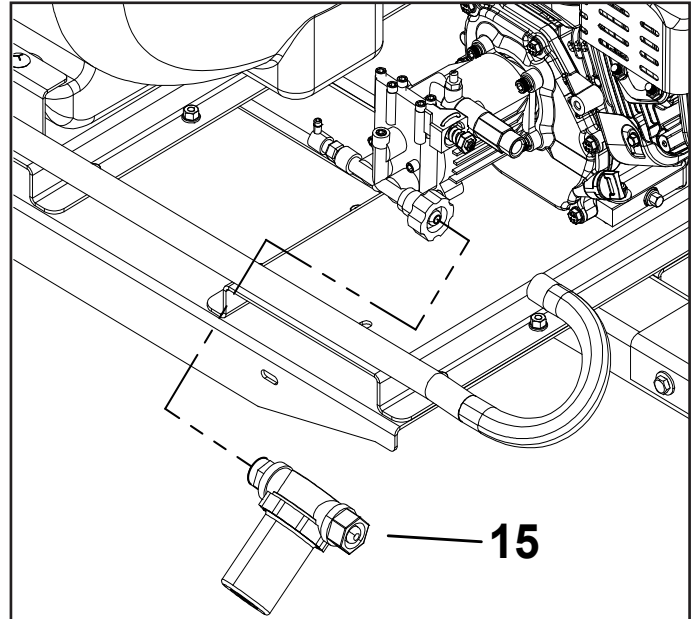
14. Verifique que hay una lavadora en el montaje 2-1485(Q). Si no lavadora; añada una lavadora del conjunto de filtro 6-1481(15) entre la válvula Y y el montaje.
14a. Instale el montaje 2-1485(Q) en el lado derecho de la válvula Y. Tenga cuidado de no mover la válvula Y mientras se aprieta.



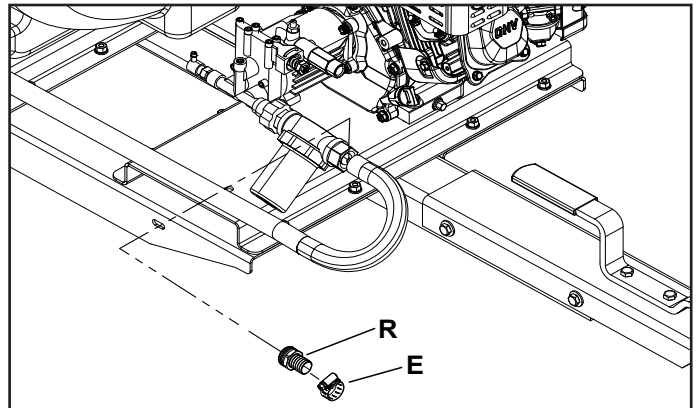
15. Instale la pinza de manguera ST43653(E) en el extremo de la manguera.
15a. Instale la manguera 2-1487(7) en el montaje 2-1485(Q). A continuación, apriete la pinza de manguera ST43653(E).
15b. Ruta por el otro extremo de la manguera 2-1487(7) a lo largo del lado del marco hacia la bomba.



16. Instale el montaje de filtro 6-1481(15) en la bomba, como se muestra a continuación. Siga las instrucciones con el montaje de filtro para montarlo.



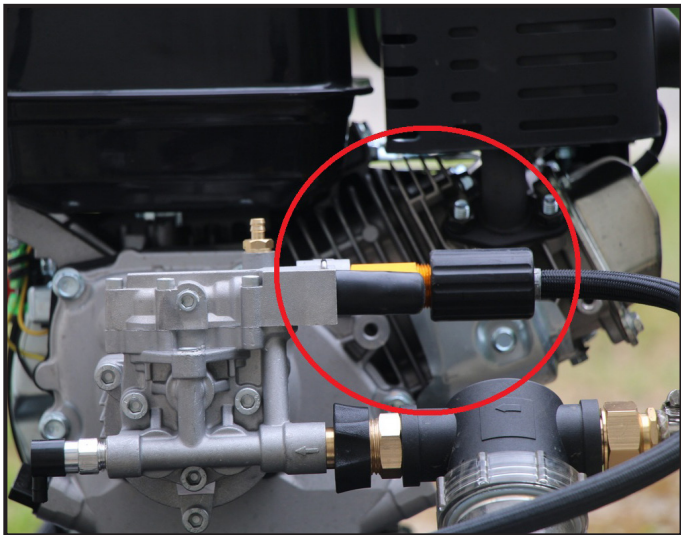
17. Instale la pinza de manguera ST43653(E) en el extremo de la manguera.
17a. Instale el montaje 2-1486(R) en el montaje del filtro (15).
17b. Instale la manguera 2-1487(7) en el montaje 2-1486(R). A continuación, apriete la pinza de manguera ST43653(E).



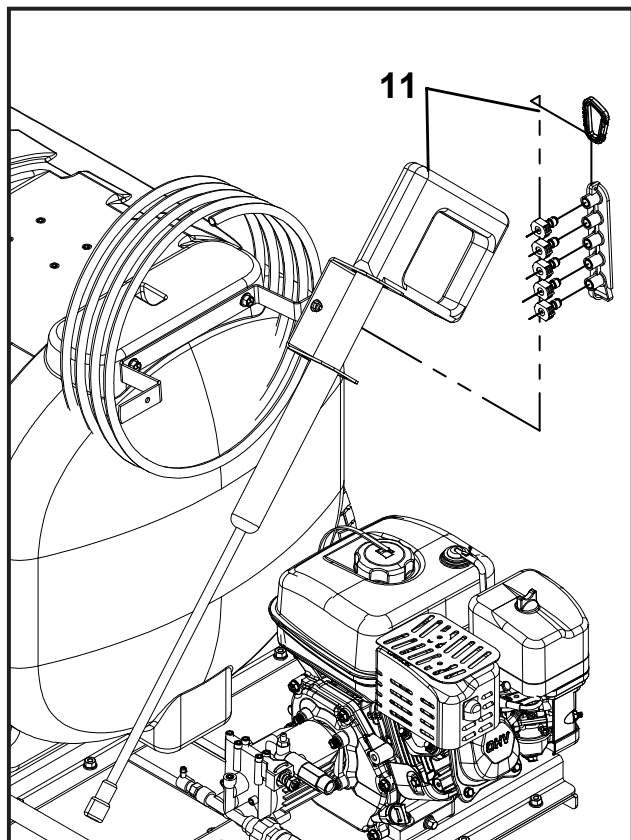
18. Asegure la manguera 2-1487(7) al marco con la corbata postal proporcionada 726-0178(T) según sea necesario.

Montaje

- Retire el montaje masculino en el extremo de la manguera de lavadora de potencia 6-1479(9).
- Instale un extremo de la manguera de lavadora 6-1479(9) en la bomba.








- Reúna la varita de spray 6-1480(11) por las instrucciones en la caja de vasos de aerosol. Clip el soporte de punta de la boquilla al agujero abierto en el soporte de la varita 2-1493BL3(18).



- Instale el otro extremo de la manguera de la hidrolavadora **6-1479(9)** en la pistola pulverizadora **6-1480(11)**.
- Determine qué boquilla se necesita e instálela.

Guía de boquillas para hidrolavadoras

Color de la boquilla	Patrón de pulverización	Usos	Superficies
<u>Rojo</u>	0° 	Potente punta para la limpieza puntual de superficies duras y sin pintar o para zonas de difícil acceso	Metal sin pintar u hormigón: NO utilizar sobre madera
Amarillo	15° 	Limpieza intensa de superficies duras sin pintar	Rejillas, entradas de vehículos, hormigón o pasillos de ladrillo, ladrillo sin pintar o estuco
Verde	25° 	Boquilla de limpieza estándar para la mayoría de aplicaciones	Herramientas de jardín, aceras, muebles de jardín, revestimientos sin pintar, estuco, canaletas y aleros, hormigón, ladrillo superficies
Blanco	40° 	Limpieza de superficies pintadas o delicadas	Automoción/RV, náutico, madera, ladrillo y estuco pintado, vinilo, revestimiento pintado
Negro	Baja presión 	Aplica soluciones de limpieza	La pulverización a baja presión es segura en todas las superficies. Siempre verifique la compatibilidad de solución de limpieza antes de usarla

Funcionamiento

Preparando la máquina

- La unidad se envía sin petróleo ni gasolina. Servicio del motor con aceite y gasolina según lo indicado en el manual de motores separado.
- Compruebe los neumáticos para una inflación adecuada. No exceda la presión máxima impresa en el lado de los neumáticos.
- Unidad de adjunta al enganche de vehículos.



ADVERTENCIA: Nunca llene el tanque de combustible en interiores, o con el motor en marcha, o mientras el motor está caliente. No fumes mientras llena el tanque.

Proceso normal de iniciación

1. Revisa el filtro de agua y la manguera
 - Inspeccionar la pantalla de filtro de entrada de la bomba para asegurarse de que está limpia y libre de escombros.
 - Asegúrese de que la junta de cuerpo de filtro despejada esté en su lugar.
 - Asegúrese de que la manguera de alta presión esté adecuadamente conectada a la bomba y a la pistola de spray.
2. Asegúrese de que la válvula Y en la parte posterior del tanque está abierta y la válvula de drenaje está cerrada.
3. Llena el tanque al menos a mitad de camino con agua.
4. Suelta el cuerpo de filtro claro y deja que se llene de agua. Luego rejuzgue el cuerpo del filtro.
5. Inicie el motor.
 - Enciende la válvula de combustible.
 - Mueve la palanca de ahogamiento a "CHOKE" (si comienza frío).
 - Ponga el acelerador a "FAST" o "START".
 - Enciende el motor a encendido.
 - Tire el cable de arranque con rapidez hasta que el motor empiece.
 - Una vez que corra sin problemas, mueva el estrangulamiento a "correr".
6. Retire el aire del Sistema.
 - Aprieta y sostenga el disparador de arma de aerosol abierto hasta que salga un flujo constante de agua, esto elimina cualquier bolsillo de aire.
 - Esto puede tomar varios segundos, si la bomba no está preparada en 60 segundos, apaga el motor y vea los pasos "manual de preparación" a continuación.
7. Inspección de las fugas y ajuste de los accesorios cuando sea necesario.

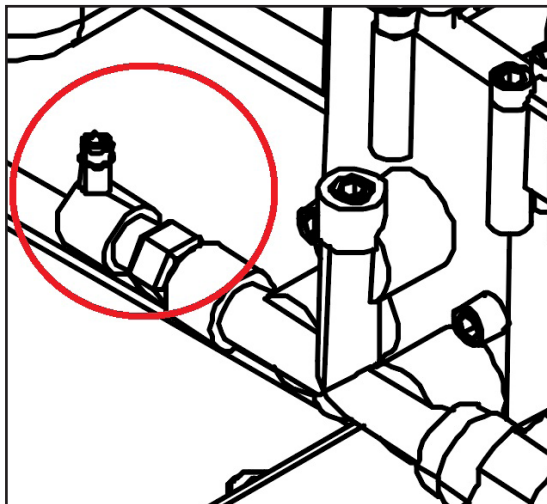
Pasos manuales de Priming

1. Cierra la válvula de suministro en el tanque.
2. Quita la manguera de la manguera.
3. Retire la manguera de suministro de tanque de la bomba.
4. Coloca una manguera de jardín a la bomba.
5. Encienda la manguera de jardín hasta que haya agua fluyendo consistentemente a través de la manguera de varita (esto elimina el aire atrapado)
6. Apaga la manguera del jardín y retira de la bomba.

7. Re-instalar manguera de suministro de tanque a la bomba.
8. Siga el "Proceso de Inicio Normal" por encima.

Dispensador de jabón

- Instale la manguera de jabón en la bomba. Vea más abajo para localización en bomba.
- Siga las instrucciones que vienen con el jabón.



Apagando el motor

1. Para detener el motor, mueva la palanca de control del acelerador a la posición SLOW.
2. Gire el motor a OFF.
3. Apaga el combustible a desconectar.
4. Desconectar el cable de enchufe de chispa para evitar el inicio accidental mientras que el equipo está desatendido o está siendo trabajado.

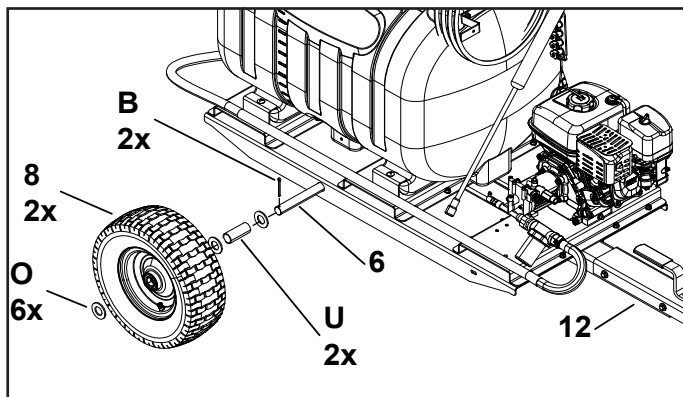


CAUCIÓN: ¡Las zonas silenciosas y adyacentes están calientes!

Convertir a las instrucciones modelo de Skid

Para hacer de la unidad un modelo de esquí, es necesario hacer lo siguiente:

- Retire el alfiler de cobre (B), lavadoras (O), rueda (8) y espaciador (U) en ambos lados.
- Retire el eje (6).
- Si es necesario, se puede eliminar la lengua delantera (12).



Mantenimiento

RESPONSABILIDAD DEL CLIENTE

- Lea y siga el calendario de mantenimiento y los procedimientos de mantenimiento enumerados en esta sección.

CONTINUACIÓN DEL ESTUDIO Llenar las fechas cuando termine servicio regular.	Fechas de servicio											
	Antes de cada uso	Después de cada uso	Antes de almacenar	Las primeras 5 a 8 hrs. cada temporada	25 hrs. o cada temporada	50 hrs. o cada temporada	100 hrs. o cada temporada					
Compruebe el nivel de aceite del motor	X											
Check tire pressure	X											
Compruebe la presión de neumáticos	X											
Limpio		X	X									
Cambiar aceite de motor				X		X*						
Compruebe el pre-limpiador de filtro de aire	X											
Compruebe el cartucho del filtro de aire	X											
Pre-limpiador de filtro de aire de servicio					X**							
Cartucho de filtro de aire de servicio					X**							
Reemplazar la bujía							X					
Lubricado					X							
Mantener el motor por instrucciones a continuación y en el manual del motor.												

*Cambiar aceite cada 25 horas cuando se opera el motor bajo carga pesada o a altas temperaturas.

**Limpiar más a menudo bajo condiciones polvorientas o cuando están presentes escombros aéreos. Sustitúyase las partes de limpieza de aire, si son muy sucias.

ANTES DE CADA USO

REVISA POR LOS MÁS FUERTES

- Haga un control visual completo de la unidad para cualquier pernos y nueces que puedan haber aflojado. Retire cualquier pernos sueltos y nueces.

REVISA LA PRESIÓN DE NEUMÁTICOS

- Revise la presión de neumáticos regularmente. La presión recomendada de neumáticos es de 12 a 14 Lbs. No exceda la presión máxima que se enumera en el lado de los neumáticos.

COMPRUEBE EL NIVEL DE ACEITE DE MOTOR

- Compruebe el nivel de aceite antes de cada uso. Mantener el aceite del motor según lo indicado en el manual de motores separado.

COMPRUEBA EL FILTRO AÉREO

- Compruebe el filtro de aire antes de cada uso. Limpia si hay tierra presente. Consulte el manual del motor para instrucciones.

LUBRICACIÓN

- Al principio de cada temporada, lubricar el pestillo, el tornillo de cierre de la llave y el eje donde la lengua de enganche gira, con aceite de máquina ligera.
- Al menos una vez por temporada, grasa o aceite los rodamientos de ruedas. Utilice grasa de tipo de rodamiento de rueda automotriz o aceite de peso de 20.



ADVERTENCIA: Pare siempre el motor y desconectar el cable de enchufe antes de limpiar, lubricar o antes de realizar cualquier reparación o mantenimiento.

IMPULSO DEL MOTOR

Utilice sólo aceite de detergente de alta calidad clasificado con SJ o mejor clasificación de servicio API. Seleccione el grado de viscosidad SAE del aceite según su temperatura operativa prevista. Se recomienda aceite de grado SAE 30 para uso climático cálido. Para el uso del tiempo frío, consulte el Manual de Operación y Mantenimiento del fabricante del motor.

- Compruebe el nivel de aceite antes de cada uso. Mantener el aceite del motor según lo indicado en el manual de motores separado.
- Servicio de limpieza de aire cada 25 horas en condiciones normales. Limpiar cada pocas horas en condiciones extremadamente polvorientas. El deficiente rendimiento del motor y las inundaciones indican que debe prestarse servicio al limpiador de aire. Para servir al limpiador de aire, consulte el manual de motores separado.
- La bujía debe limpiarse y reiniciarse la brecha una vez por temporada. Se recomienda el reemplazo de enchufe de chispa al comienzo de cada temporada. Compruebe el manual del motor para determinar las especificaciones correctas del tipo de enchufe y de la brecha.

LEANCIÓN

- Asegúrese de que el tanque de pulverizador esté enjuagado y seco antes de almacenar unidad.
- Limpie el motor regularmente con un paño o cepillo. Mantener las aletas de refrigeración en la carcasa del motor limpias para permitir una circulación adecuada del aire que es esencial para el rendimiento y la vida del motor. Asegúrese de quitar toda la suciedad y los escombros de la zona de silenciador. Asegúrate de que el motor esté fresco antes de limpiar.

Almacenamiento

1. Limpie el motor y toda la unidad.
2. Consulte el manual del motor para las instrucciones correctas de almacenamiento del motor.
3. Si se almacena en un cobertizo de almacenamiento no ventilado o metálico, las piezas de metal con aceite ligero o silicona para prevenir la oxidación.
4. Almacenar unidad en una zona limpia y seca.

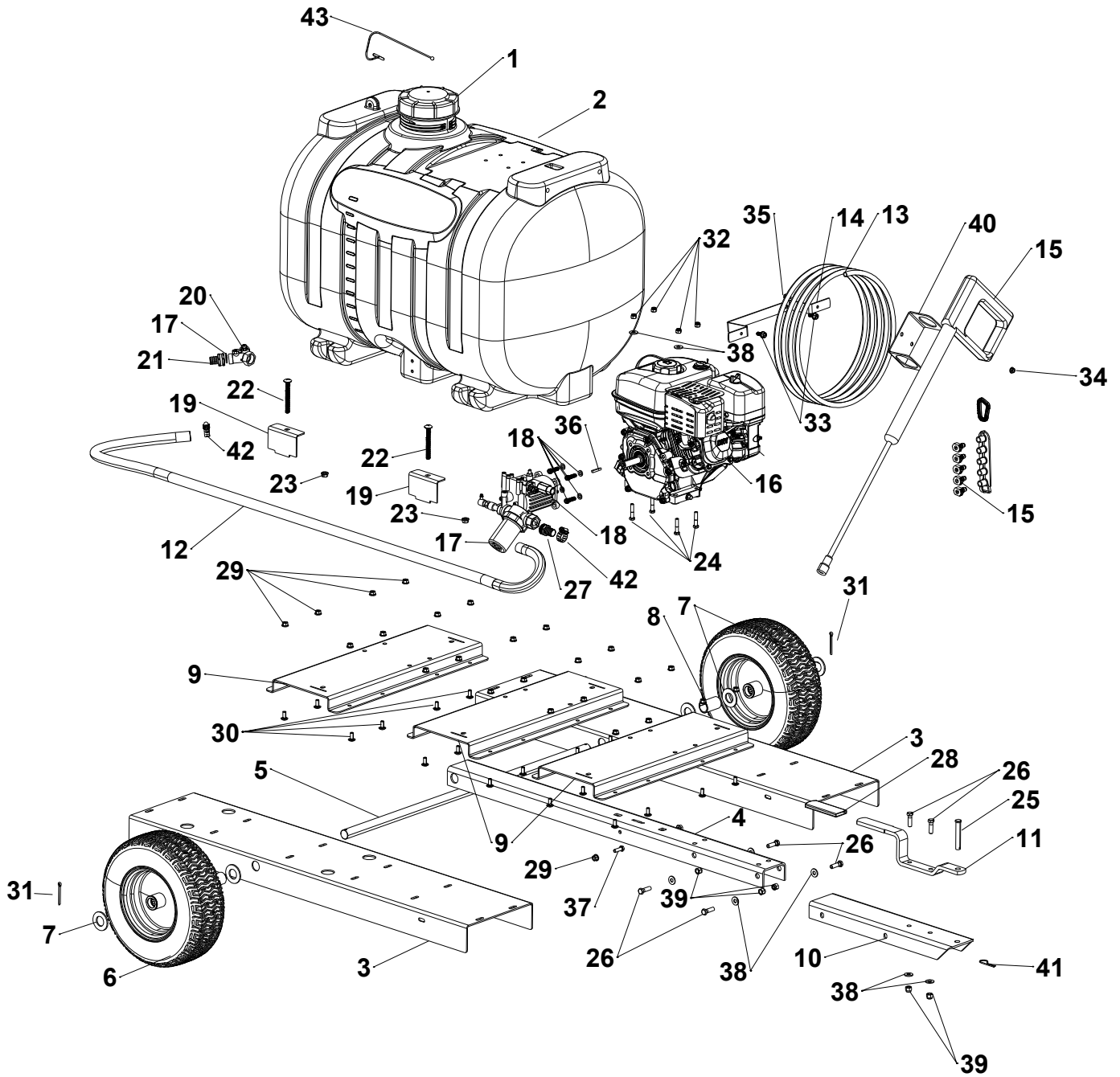
Es importante evitar que los depósitos de encías se formen en partes esenciales del sistema de combustible, como el carburador, el filtro de combustible, la manguera de combustible o el depósito durante el almacenamiento. Además, los combustibles mezclados con alcohol (llamados gasohol o usando etanol o metanol) pueden atraer la humedad que conduce a la separación y formación de ácidos durante el almacenamiento. El gas ácido puede dañar el sistema de combustible de un motor mientras se almacena.

Solución de problemas

PROBLEMA	POSIBLE CAUSE(S)	ACCIÓN CORRECTIVA
El motor no empieza	<ol style="list-style-type: none"> 1. Cable de enchufe desconectado. 2. Tanque de combustible vacío o combustible. 3. La válvula de apagación de combustible cerrada 4. Una bujía defectuosa. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Conecte el cable para enchufe. 2. Llena el tanque con combustible limpio y fresco 3. Abra la válvula de apagación de combustible. 4. Limpio, ajuste la brecha o reemplaza.
Pérdida de poder; operación errática.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Cable de enchufe suelto 2. Unidad que funciona con CHOKE. 3. Línea de combustible bloqueada o combustible rojo. 4. Agua o suciedad en el sistema de combustible. 5. Carburador sin ajuste. 6. Limpiador de aire sucio. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Conectar y apretar el cable de chispa. 2. Mueve palanca de ahogamiento a posición de salida. 3. Línea de combustible limpia; tanque llene gasolina fresca limpia. 4. Desconectar la línea de combustible en carburador para drenar tanque de combustible. Rellene con combustible fresco. 5. Ajuste carburador. * 6. Limpiador de aire de servicio. *
Recalentamiento del motor	<ol style="list-style-type: none"> 1. Carburador no ajustado 2. Nivel de aceite de motor bajo. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ajuste carburador. * 2. Llena el cárter con aceite apropiado.
Exceso de vibración	<ol style="list-style-type: none"> 1. Piezas sueltas o impulsor dañado. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pare el motor inmediatamente y desconectar el cable de chispa. Aprieta todos los pernos y las nueces. Haga todas las reparaciones necesarias. Si vibración continúa, que la unidad sea atendida por una traficante de servicios autorizado.

*Consulte el manual del motor empaquetado con su unidad.

NOTA: Para reparaciones más allá de los ajustes menores enumerados anteriormente, póngase en contacto con su distribuidor de servicios autorizado más cercano.



45-0638

REF	N.º DE PIEZA	CANTIDAD	DESCRIPCIÓN
1	ST43175	1	TAPA DEL DEPÓSITO
2	2-841-002	1	DEPÓSITO, 60 GALONES, BLANCO
3	2-1089BL3	2	PLACA, BASE
4	27880BL3	1	LENGÜETA, TRASERA
5	24897	1	EJE, RUEDA
6	45611G	2	RUEDA Y NEUMÁTICO 15 X 5.5
7	43528	6	ARANDELA, 1" SAE 1,06 X 2 X 0,13
8	23538	2	ESPACIADOR, 1,03 ID X 1,25 OD X 3 LG
9	2-1088BL3	3	PLACA DE MONTAJE
10	2-1087BL3	1	LENGÜETA, DELANTERA
11	27264BL1	1	SOPORTE, ENGANCHE Y MANIJA
12	2-1487	1	MANGUERA 3/4 TRANSPARENTE TRENZADA DE PVC
13	6-1479	1	CONJUNTO DE MANGUERA, HIDROLAVADORA A PRESIÓN
14	ST62006BL3	1	SOPORTE PARA ENROLLADOR DE MANGUERA
15	6-1480	1	CONJUNTO DE VARILLA/BOQUILLA, HIDROPULSOR
16	2-991	1	MOTOR, LCT 208 CC
17	6-1481	1	CONJUNTO DE FILTRO, HIDROLAVADORA CON HERRAJES
18	2-1090	1	BOMBA, HIDROLAVADORA CON HERRAJES
19	ST43827BL3	4	ABRAZADERA PARA DEPÓSITO
20	45017	1	MANGUERA, Y CON VÁLVULAS 3/4"
21	2-1485	1	CONECTOR, MACHO A BARB
22	ST65002	4	PERNO, CARR 3/8-16 X 3-1/2
23	44072	4	TUERCA, HEXAGONAL 3/8-16 WHIZLOC
24	43085	4	PERNO, HEXAGONAL 5/16-18 X 1-1/2 G5
25	49932	1	PASADOR, HORQUILLA 1/2" X 2-3/4"
26	43087	6	PERNO, HEXAGONAL 3/8-16 X 1-1/4 GR5
27	2-1486	1	CONECTOR, HEMBRA A ESPINA
28	47707	1	AGARRE, MANGO 1/4 X 1-1/2 X 4,38 LG
29	46584	26	TUERCA, HEXAGONAL 5/16-18 WHIZ LOCK
30	43080	24	PERNO, CARR 5/16-18 x 3/4 G5
31	46855	2	PASADOR, CHAVETA 3/16 X 2
32	47810	4	TUERCA, HEXAGONAL .312-18 NYLOC
33	ST65007	2	PERNO, BRIDA HEXAGONAL 5/16-18 X 3/4
34	47598	1	TUERCA, HEXAGONAL 1/4-20 LOC FLNG
35	43866	1	PERNO, HEXAGONAL 1/4-20 X 5/8 GR5
36	ST50487	1	LLAVE, 3/16" CUADRADA X 1-1/4"
37	43063	2	PERNO, HEXAGONAL 5/16-18 X 1 G5
38	43081	8	ARANDELA, 3/8 X 7/8 X 0,083
39	HA21362	6	TUERCA, HEXAGONAL 3/8-16 NYLOC
40	2-1493BL3	1	SOPORTE, SOPORTE PARA VARILLA
41	43343	1	PASADOR, CHAVETA 3/32 x 2-5/16
42	ST43653	2	ABRAZADERA, TIPO TORNILLO DE 3/4"
43	ST44017	1	LANYARD, CARPETA DE TACO
—	3-526	1	MANUAL DEL PROPIETARIO
—	MT3980	1	ETIQUETA, ADVERTENCIA: PELIGRO QUÍMICO
—	3-532	1	ETIQUETA, SEGURIDAD (ADVERTENCIA) HIDROLAVADORA
—	3-533	1	ETIQUETA, SEGURIDAD (PRECAUCIÓN) HIDROLAVADORA
—	3-534	1	ETIQUETA, SEGURIDAD, HIDROLAVADORA
—	726-0178	1	BRIDA DE NYLON (CABLE) T50R

Sécurité

Lire la section Sécurité du manuel de l'opérateur

Veillez lire les consignes générales de sécurité et d'utilisation dans le manuel de l'opérateur de votre machine.

Sécurité de fonctionnement

- Lisez attentivement le manuel de l'opérateur de la machine et de l'accessoire. Familiarisez-vous parfaitement avec les commandes et l'utilisation correcte de l'équipement. Sachez comment arrêter la machine et désengager les commandes rapidement.
- Ne laissez pas les enfants ni les personnes non formées faire fonctionner la machine.
- Effectuez tous les réglages nécessaires avant de faire fonctionner la machine. N'essayez jamais d'effectuer des réglages lorsque le moteur est en marche, sauf si cela est recommandé dans la procédure de réglage.
- Prenez toutes les précautions possibles lorsque vous laissez la machine sans surveillance. Coupez le moteur avant d'effectuer toute réparation, tout réglage ou toute inspection. Verrouillez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et retirez la clé.
- Regardez derrière la machine avant de reculer. Reculez avec précaution.
- Ne laissez personne, en particulier des enfants, monter sur la machine ou l'accessoire. Les passagers risquent des blessures, telles que des chocs causés par des objets étrangers ou des chutes. Les passagers peuvent également obstruer la vue de l'opérateur, entraînant une utilisation dangereuse de la machine.
- N'utilisez que des accessoires et équipements approuvés par le fabricant de ce produit.
- Si la machine vibre de manière anormale, arrêtez le moteur et vérifiez immédiatement la cause. Les vibrations sont généralement un signe d'avertissement d'un problème.
- Consultez toujours la section sur le stockage du manuel de l'opérateur pour connaître les informations importantes lors du rangement de ce produit sur une longue période.
- Tenez les personnes et les animaux domestiques à l'écart de la zone de travail. Arrêtez la machine si quelqu'un entre dans cette zone.
- Si vous heurtez un objet, arrêtez la machine et inspectez-la. Effectuez les réparations avant de continuer à l'utiliser. Maintenez la machine en bon état de fonctionnement et assurez-vous que tous les capots et protections sont en place.

Stationnement en toute sécurité

1. Arrêtez le véhicule sur une surface plane, et non sur une pente.

2. Serrez le frein de stationnement.
3. Coupez le moteur.
4. Retirez la clé.
5. Avant de quitter le siège du conducteur, attendez que le moteur et toutes les pièces mobiles soient à l'arrêt.
6. Débranchez le câble négatif de la batterie ou retirez les fils des bougies (pour les moteurs à essence) avant d'effectuer l'entretien de la machine.

Mélangez et manipulez les produits chimiques en toute sécurité

- Il est recommandé de porter des vêtements couvrants et de toujours porter des lunettes de protection et des gants en caoutchouc pour vous protéger lors de la manipulation de produits chimiques.
- Suivez les instructions figurant sur les étiquettes des contenants de produits chimiques.
- Ouvrez tous les contenants de produits chimiques avec précaution, en utilisant les outils appropriés.
- Ouvrez, versez, pesez et mélangez les produits chimiques dans un endroit bien ventilé.
- Réservez tout l'équipement utilisé pour l'application des produits chimiques exclusivement à cet usage.
- Interdisez de fumer, de boire et de manger dans la zone de manipulation des produits chimiques.
- Il est conseillé de prendre immédiatement une douche savonneuse après avoir utilisé le nettoyeur haute pression pour appliquer des produits chimiques.
- Lavez séparément tous les vêtements portés lors de l'utilisation de produits chimiques après avoir terminé le nettoyage à haute pression.

Lire l'étiquette du contenant de produits chimiques

- Les produits chimiques peuvent être dangereux. Une sélection ou une utilisation incorrecte peut causer des blessures aux personnes, aux animaux, aux plantes, au sol ou à d'autres biens. Choisissez le produit chimique approprié pour la tâche et manipulez-le avec précaution.
- Lisez les instructions, précautions et avertissements sur l'étiquette du contenant avant de l'ouvrir. Utilisez le produit strictement conformément aux indications de l'étiquette pour les applications spécifiques, aux quantités indiquées, aux moments spécifiques et uniquement lorsque c'est nécessaire.
- Gardez le contenant bien fermé, sauf lors de la préparation du mélange.

Sécurité

- Ne retirez pas les étiquettes des contenants de produits chimiques. Conservez tous les produits chimiques dans leurs contenants d'origine.
- Ne mélangez pas les produits chimiques, sauf indication contraire sur l'étiquette du contenant.
- Rangez les produits chimiques lorsqu'ils ne sont pas utilisés, conformément aux indications de l'étiquette du contenant.

Manipuler les produits chimiques en toute sécurité

- L'exposition directe à des produits chimiques dangereux peut provoquer de graves blessures.
- Une fiche de données de sécurité (FDS) fournit des informations spécifiques sur les produits chimiques: dangers physiques et pour la santé, procédures de sécurité et techniques d'intervention d'urgence.
- La FDS doit être obtenue auprès du fournisseur de produits chimiques au moment de l'achat du produit chimique..
- Vérifiez la FDS avant de commencer toute tâche impliquant un produit chimique dangereux. Sachez exactement quels sont les risques et comment travailler en toute sécurité. Portez toujours l'équipement de protection individuelle recommandé.

Effectuez un entretien en toute sécurité

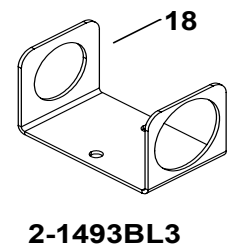
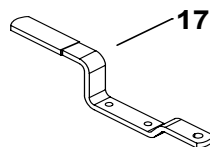
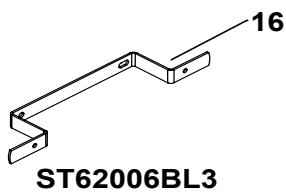
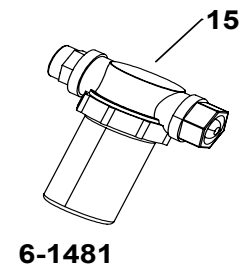
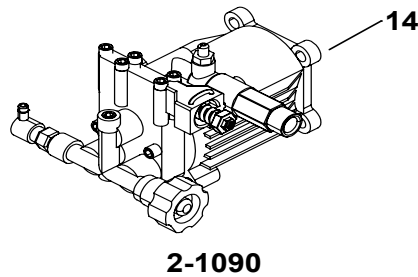
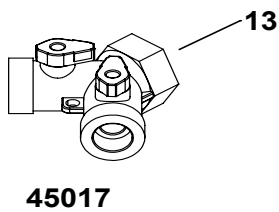
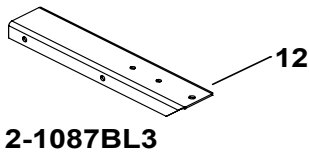
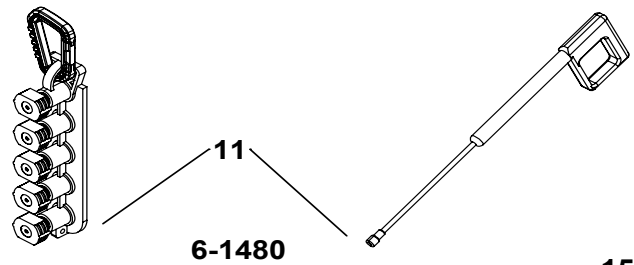
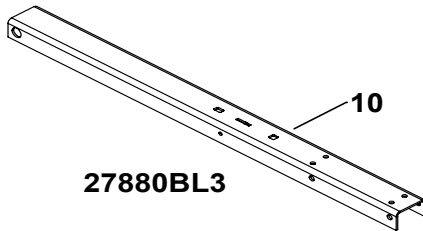
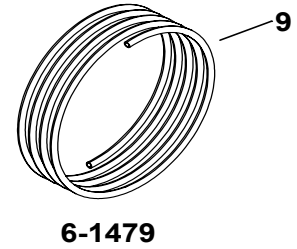
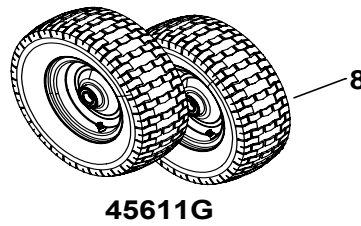
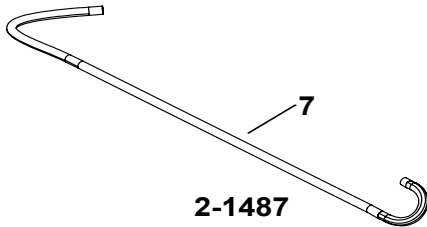
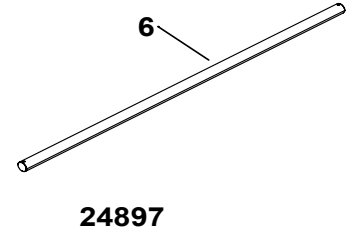
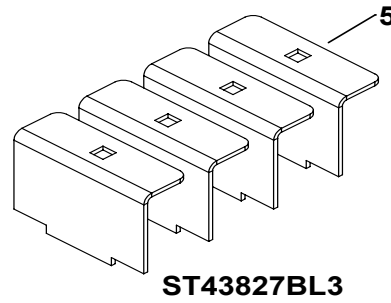
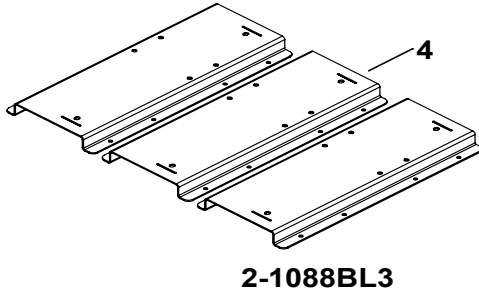
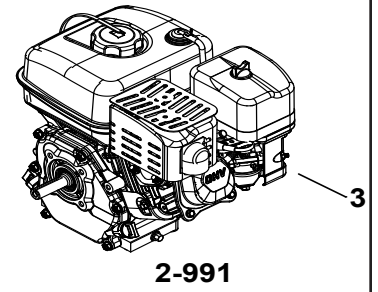
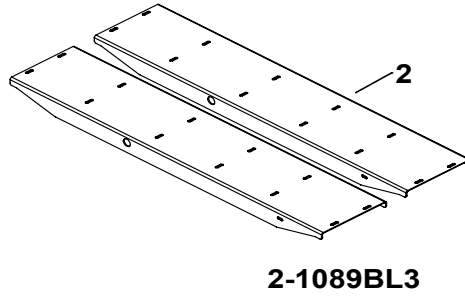
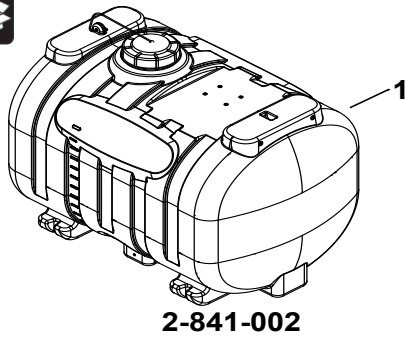
- Seuls des adultes qualifiés et formés doivent entretenir cette machine.
- Comprenez la procédure d'entretien avant d'effectuer le travail. Gardez la zone propre et sèche.
- Ne faites pas fonctionner le moteur dans un espace confiné où des fumées dangereuses de monoxyde de carbone peuvent s'accumuler.
- Ne lubrifiez jamais, n'entretenez ni n'ajustez la machine ou l'accessoire lorsqu'ils sont en mouvement. Maintenez les dispositifs de sécurité en place et en bon état de fonctionnement. Serrez correctement toutes les fixations.
- Éloignez les mains, les pieds, les vêtements, les bijoux et les cheveux longs de toutes les pièces en mouvement afin d'éviter qu'ils ne se prennent.
- Coupez toute alimentation et arrêtez le moteur. Serrez le frein de stationnement et retirez la clé. Laissez la machine refroidir.
- Débranchez la batterie ou retirez le fil de la bougie d'allumage (pour les moteurs à essence) avant d'effectuer toute réparation.
- Avant d'entretenir la machine ou l'accessoire, relâchez soigneusement la pression de tous les composants contenant de l'énergie, tels que les composants hydrauliques et les ressorts.

- Soutenez solidement tous les éléments de la machine ou de l'accessoire qui doivent être levés pour l'entretien. Utilisez des chandelles ou verrouillez les verrous de service pour soutenir les composants si nécessaire.
- Never run engine unless park brake is locked.
- Maintenez toutes les pièces en bon état et correctement installées. Réparez immédiatement tout dommage. Remplacez les pièces usées ou cassées. Remplacez toutes les étiquettes de sécurité et d'instruction usées et endommagées.
- Vérifiez régulièrement toutes les fixations et assurez-vous que l'équipement est en état de fonctionnement sûr.
- Ne modifiez pas la machine ni les dispositifs de sécurité. Des modifications non autorisées de la machine ou de l'accessoire peuvent compromettre son fonctionnement et sa sécurité.

Éliminez correctement les produits chimiques

- L'élimination correcte des excédents de produit pulvérisé est très importante. Si vous avez une solution en surplus, il est préférable de la diluer avec de l'eau et de l'appliquer sur la zone que vous avez traitée précédemment.
- Ne jetez jamais la solution dans un drain ou à proximité d'un lac ou d'un cours d'eau.
- Les contenants de produits chimiques doivent être rincés trois fois, l'eau de rinçage devant être versée dans le distributeur de savon. Ne brûlez jamais les contenants vides et apportez-les dans des centres de recyclage.

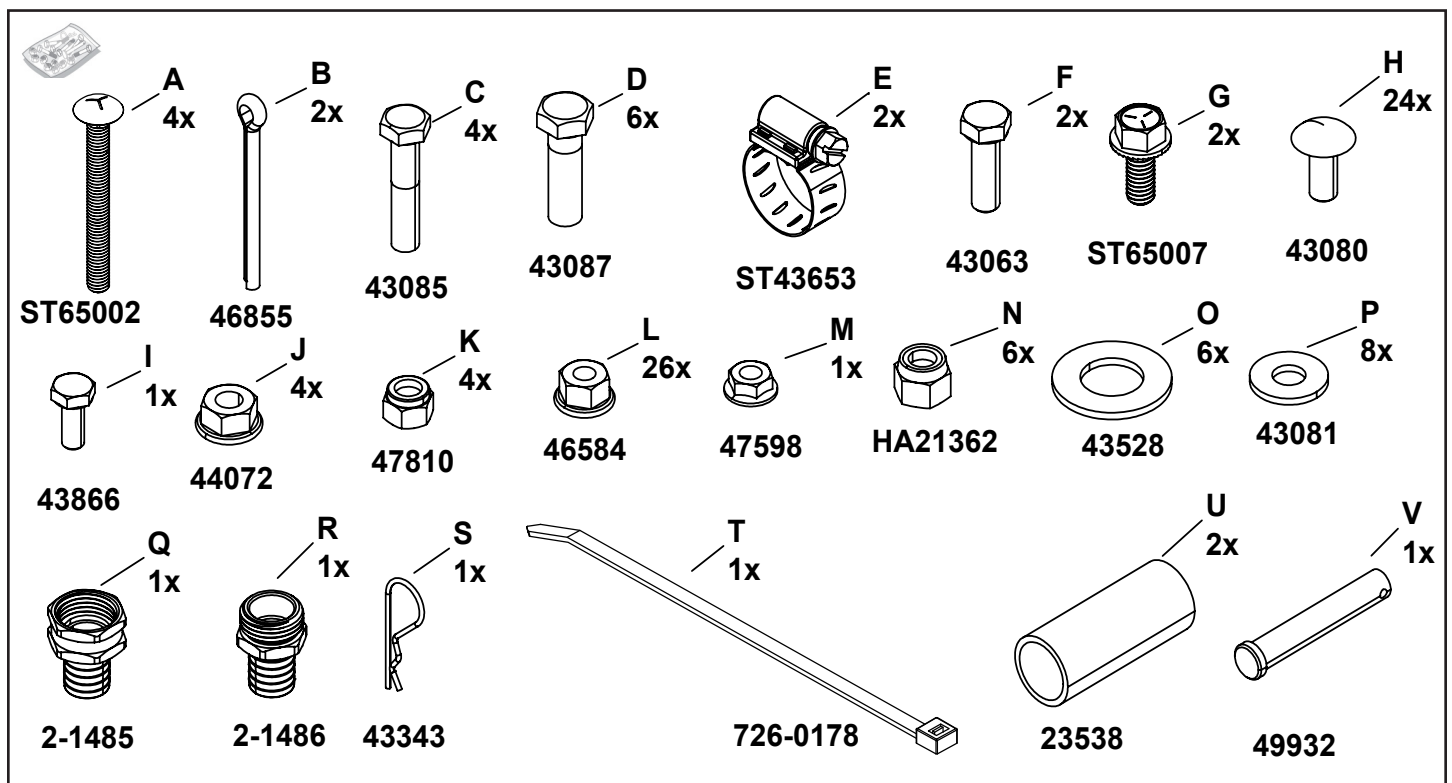
Pièces et quincaillerie incluses dans le kit



Pièces et quincaillerie incluses dans le kitt

RÉF.	N° DE PIÈCE.	QTÉ.	DESCRIPTION
1	2-841-002	1	RÉSERVOIR, 60GALLONS, BLANC
2	2-1089BL3	2	PLATEAU, BASE
3	2-991	1	MOTEUR, LCT 208 CC
4	2-1088BL3	3	PLAQUE DE MONTAGE
5	ST43827BL3	4	COLLIER DE RÉSERVOIR
6	24897	1	AXE DE ROUE
7	2-1487	1	TUYAU PVC TRANSPARENT TRESSÉ 3/4 PO
8	45611G	2	ROUE ET PNEU 15 X 5.5
9	6-1479	1	ENSEMBLE TUYAU, NETTOYEUR HAUTE PRESSION
10	27880BL3	1	TIGE, ARRIÈRE
11	6-1480	1	ENSEMBLE LANCE/BUSE, NETTOYEUR HAUTE PRESSION
12	2-1087BL3	1	TIGE, AVANT
13	45017	1	TUYAU EN Y AVEC SOUPAPES 3/4
14	2-1090	1	POMPE, NETTOYEUR HAUTE PRESSION AVEC QUINCAILLERIE
15	6-1481	1	ENSEMBLE FILTRE, NETTOYEUR HAUTE PRESSION AVEC
16	ST62006BL3	1	QUINCAILLERIE
17	27264BL1	1	SUPPORT DE RANGEMENT DE TUYAU
18	2-1493BL3	1	SUPPORT, PORTE-LANCE

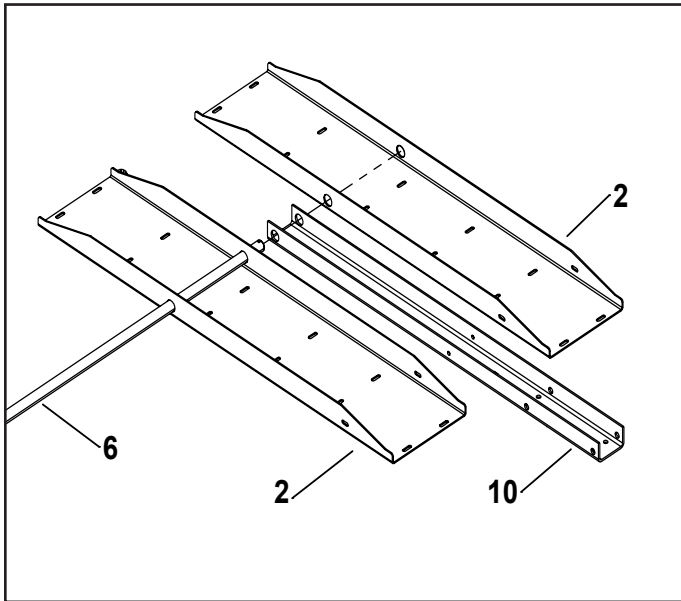
Pièces et quincaillerie incluses dans le kit



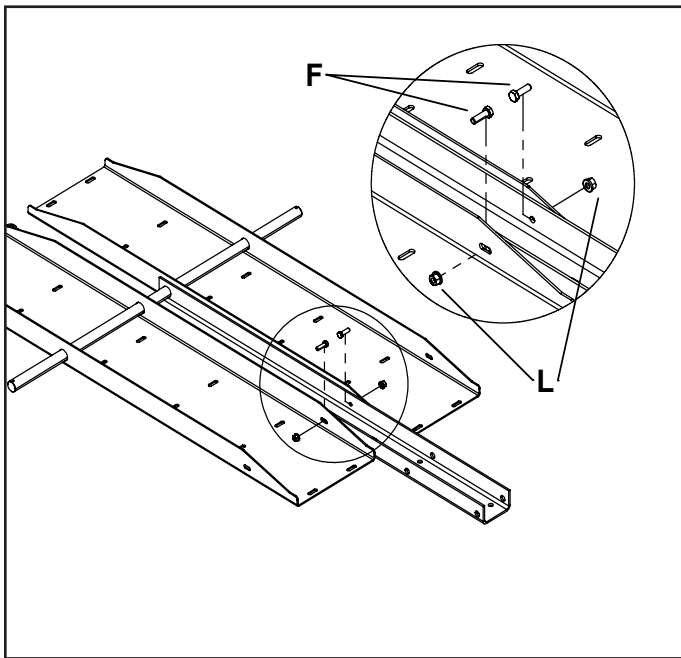
RÉF.	N° DE PIÈCE.	QTÉ.	DESCRIPTION
A	ST65002	4	BOULON, CARRÉ 3/8-16 X 3-1/2
B	46855	2	GOUPILLE FENDUE 3/16 X 2
C	43085	4	BOULON, HEXAGONAL 5/16-18 X 1-1/2G5
D	43087	6	BOULON, HEXAGONAL 3/8-16 X 1-1/4GR5
E	ST43653	2	COLLIER DE SERRAGE À VIS 3/4"
F	43063	2	BOULON, HEXAGONAL 5/16-18 X 1 G5
G	ST65007	2	BOULON, HEXAGONAL À BRIDE 5/16-18X3/4
H	43080	24	BOULON, CARRÉ 5/16-18 X 3/4 G5
I	43866	1	BOULON, HEXAGONAL 1/4-20 X 5/8 GR5
J	44072	4	ÉCROU, HEXAGONAL 3/8-16 WHIZLOC
K	47810	4	ÉCROU, HEXAGONAL .312-18 NYLOC
L	46584	26	ÉCROU, HEXAGONAL 5/16-18 WHIZ LOCK
M	47598	1	ÉCROU, HEXAGONAL 1/4-20 À BRIDE AUTOBLOQUANT
N	HA21362	6	ÉCROU HEXAGONAL 3/8-16 NYLOC
O	43528	4	RONDELLE, 1" SAE 1.06 X 2 X .13
P	43081	8	RONDELLE, 3/8 X 7/8 X .083
Q	2-1485	1	RACCORD, MÂLE À EMBOUT CANNÉ
R	2-1486	1	RACCORD, FEMELLE À EMBOUT CANNÉ
S	43343	1	GOUPILLE, ÉLASTIQUE 3/32 X 2-5/16
T	726-0178	1	ATTACHE-CÂBLE EN NYLON
U	23538	2	ENTRETOISE, 1.03ID X 1.25OD X 2.06 LG
V	49932	1	AXE, CHAPE 1/2" X 2-3/4"

Assemblage

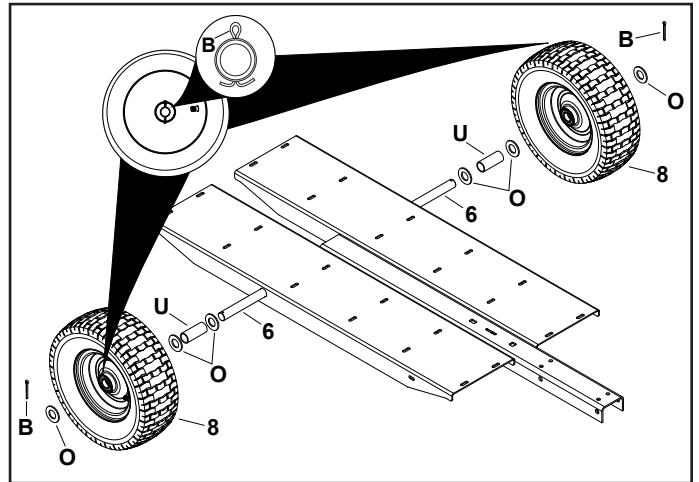
1. Installez l'essieu **24897(6)** à travers une plaque de base **2-1089BL3(2)**, la tige arrière **27880BL3(10)**, et l'autre plaque de base **2-1089BL3(2)**. (En vous assurant que les plaques de base sont orientation).



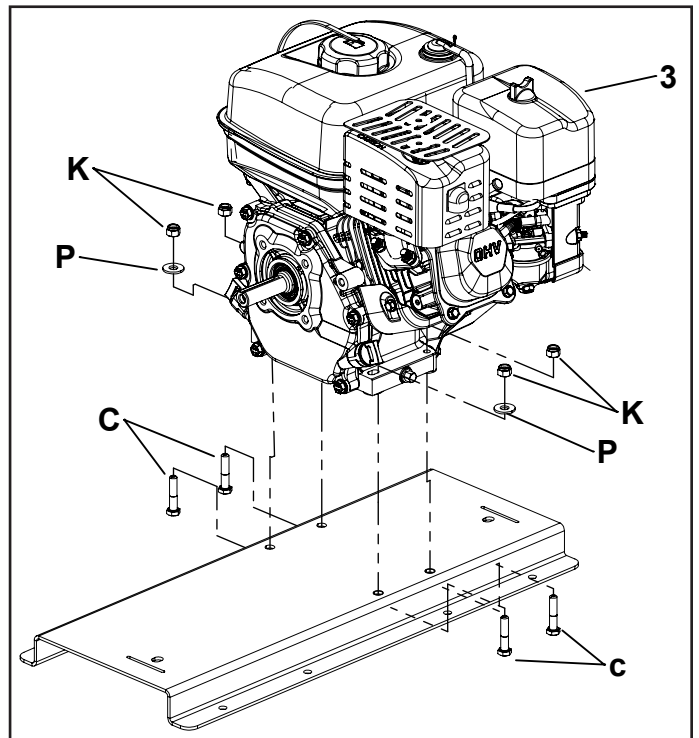
2. Installez un boulon **43063(F)** et un écrou **46584(L)** à travers la plaque de base reliée à la languette arrière. (1 pour chaque plaque de base / vers l'avant de l'unité).



3. Installer la rondelle 43528(O) sur le côté gauche de l'essieu de roue 24897(6). Ensuite, installez l'entretoise 23538(U) et une autre rondelle 43528(O). Maintenant, installez la roue 45611(8) et une autre rondelle 43528(O). Insérer la goupille de la chaussure 46855(B) à travers l'essieu. Étaler les extrémités de la goupille de la cotter. Répétez de l'autre côté.

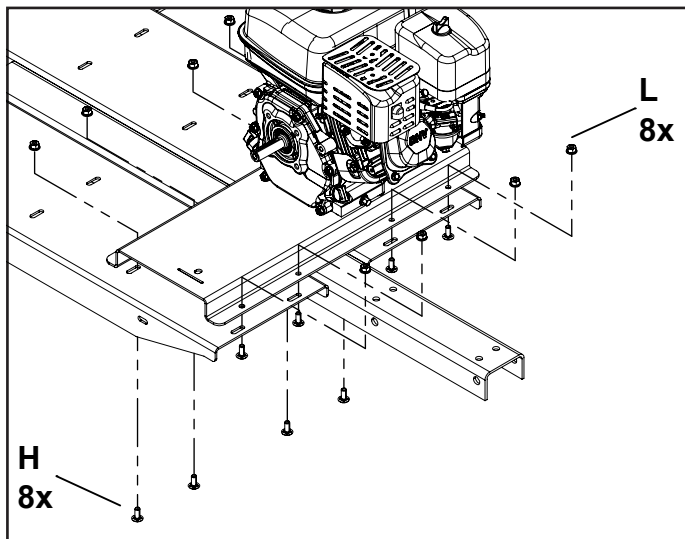


4. Placer le moteur 2-991(3) sur une plaque de montage 2-1088BL3(4) comme indiqué ci-dessous. Installer quatre boulons 43085(C) du dessous de la plaque de montage 2-1088BL3(4). Installez une rondelle 43081(P) sur les deux boulons qui traversent les trous fendus du moteur 2-991(3). Installer un écrou 47810 (K) sur chacun des quatre boulons 43085(C). Serrez le matériel.

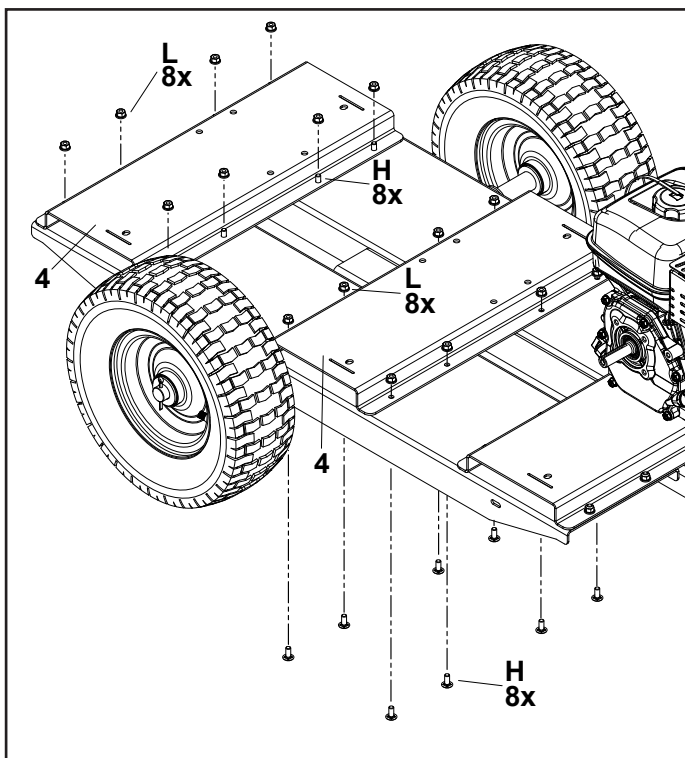


Assemblage

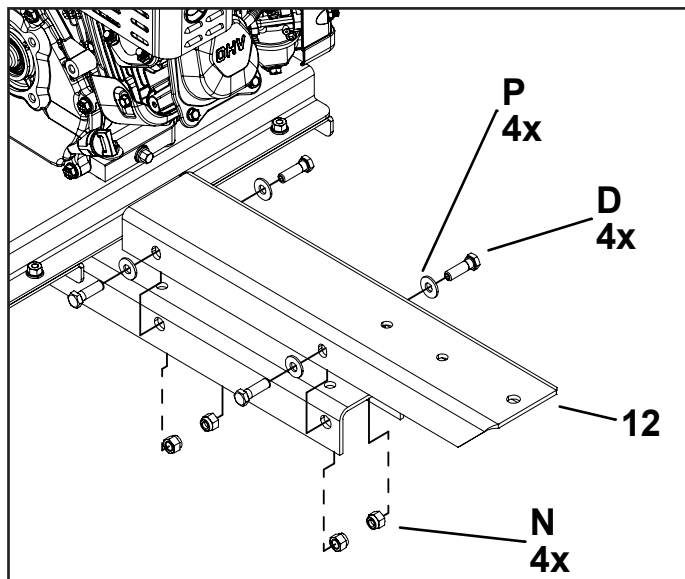
5. Installer la plaque de montage avec moteur sur les plaques de base avec huit boulons 43080(H) et écrous 46584(L) comme indiqué ci-dessous. Serrez le matériel.



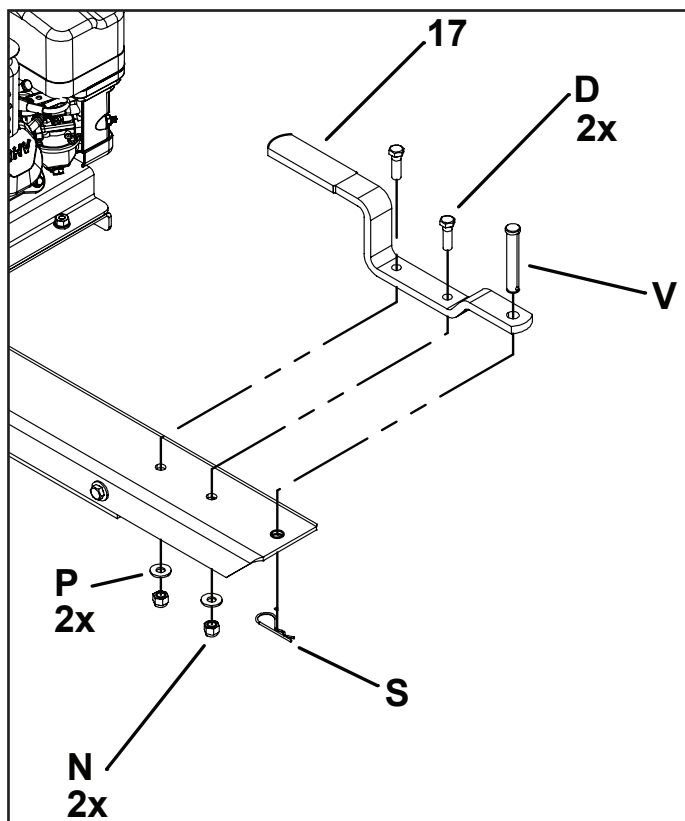
6. Installer les deux autres plaques de montage 2-1088BL3(4) avec huit boulons 43080(H) et écrous 46584(L) chacun comme indiqué ci-dessous. Serrez le matériel.



7. Installer la languette avant 2-1087BL3(12) sur la languette arrière 27880BL3(10) avec quatre boulons 43087(D), rondelles 43081(P) et écrous HA21362(N) comme indiqué ci-dessous. Serrez le matériel.



8. Installez le support de poignée (17) sur la languette avant 2-1087BL3(12) avec deux boulons 43087(D), écrous HA21362(N) et rondelles 43081(P). Installer la goupille 49932(V) à travers l'attelage et la languette avant avec la goupille de la coiffe 43343(S). Serrez le matériel.



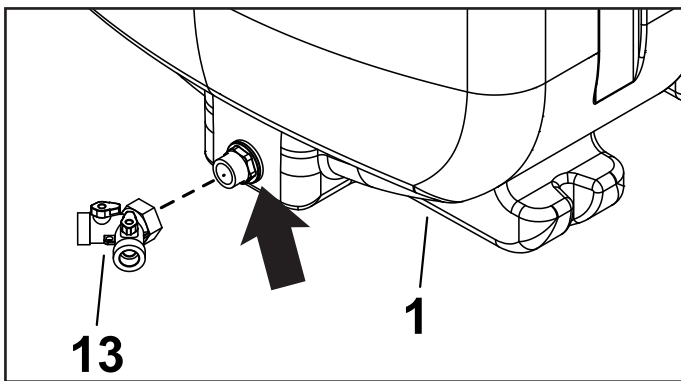
Assemblage

9. Vérifiez la garniture de cloison du réservoir 2-841-002(1) pour voir si elle est serrée. (La fixation de cloison est pointée dans l'image ci-dessous.) Si l'ajustement est lâche suivre l'étape suivante pour serrer.

Note: Recommander d'avoir deux personnes pour serrer le montage. Il faudra une clé 3/4" ou une clé réglable pour l'écrou extérieur et une clé 1-3/8" ou des serrures de canal pour l'écrou intérieur.

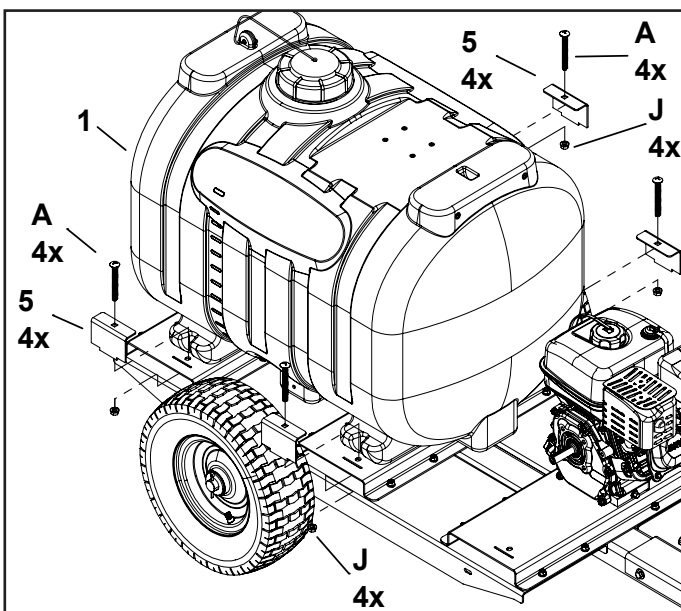
- 9a. Attrapez l'intérieur du réservoir 2-841-002(1) et placez vos serrures de clé/canal sur l'écrou intérieur. Pendant que l'écrou intérieur est fixé, placez votre autre clé sur l'écrou extérieur et serrez. Ne pas trop serrer.

- 9b. Placez votre clé sur l'écrou extérieur du fond pour tenir sur l'écrou extérieur. Installer le tuyau 3/4" Y avec vannes 45017(13). Ne laissez pas l'écrou extérieur bouger en vissant la vanne "Y".



10. Placer le réservoir 2-841-002(1) sur les plaques de montage. (assurez-vous que le couvercle du réservoir est vers l'arrière).

- 10a. Installez un pince de réservoir ST43827BL3(5) sur le pied du réservoir et dans la fente de la plaque de montage sur les 4 pieds. Sécurisez chacun avec un boulon de chariot ST65002(A) et un écrou 44072(J). Serrez le matériel.

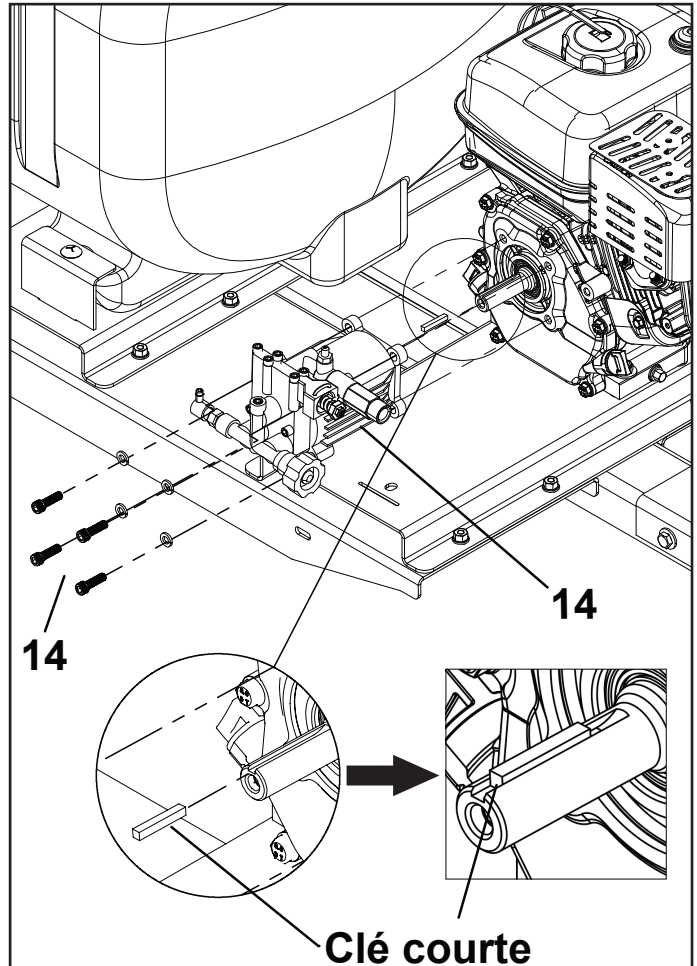


11. Placez la clé la plus courte fournie avec la pompe sur l'arbre du moteur, comme indiqué ci-dessous.

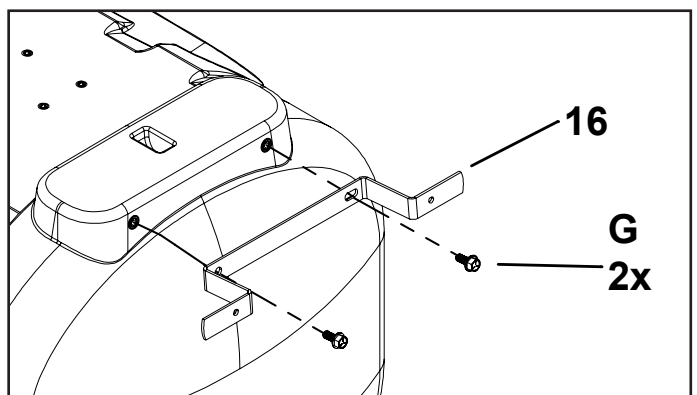
- 11a. Installez la pompe 2-1090(14) sur l'arbre moteur comme indiqué ci-dessous.

Note: Le matériel de la pompe est inclus avec la pompe. N'utilisez que les rondelles de serrure car les rondelles régulières ne sont pas nécessaires.

- 11b. Installer 4 boulons et rondelles de verrouillage à travers la pompe et dans le moteur comme indiqué ci-dessous. Serrez le matériel.

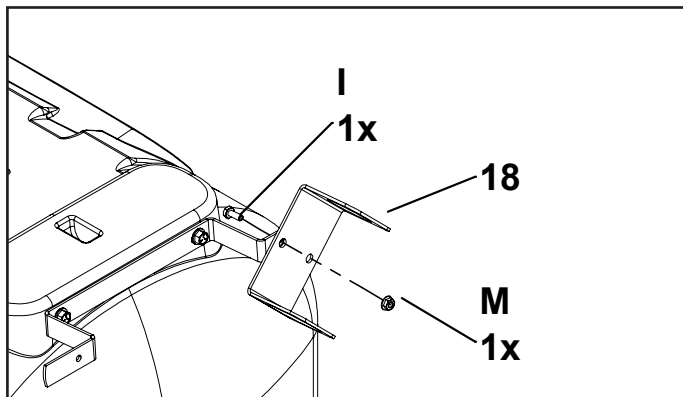


12. Installer le support de tuyau ST62006BL3(16) avec 2 boulons hexadécimaux ST65007(G) à l'avant de la citerne. Ne pas trop serrer.

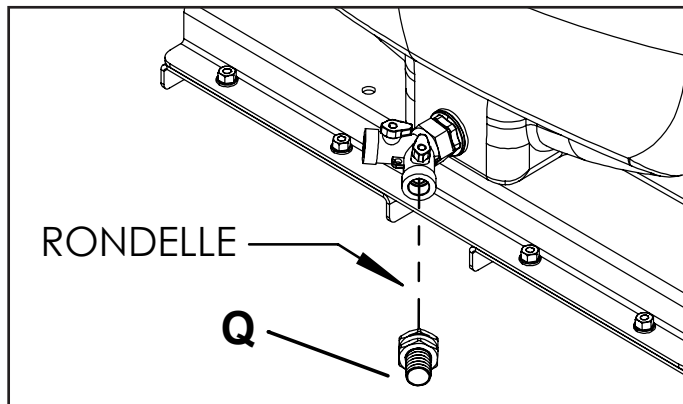


Assemblage

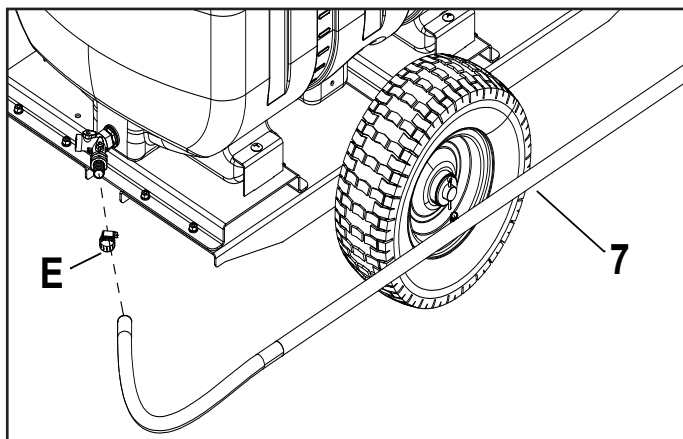
13. Installer le support de baguette 2-1493BL3(18) sur le support d'enveloppe de tuyau ST62006BL3(16). Utilisez le trou supérieur pour fixer le porte-baguette avec 1 boulon hexadécimal 43866(I) et écrou de serrage 47598(M). La position du support doit être d'environ 45°. Serrez le matériel.



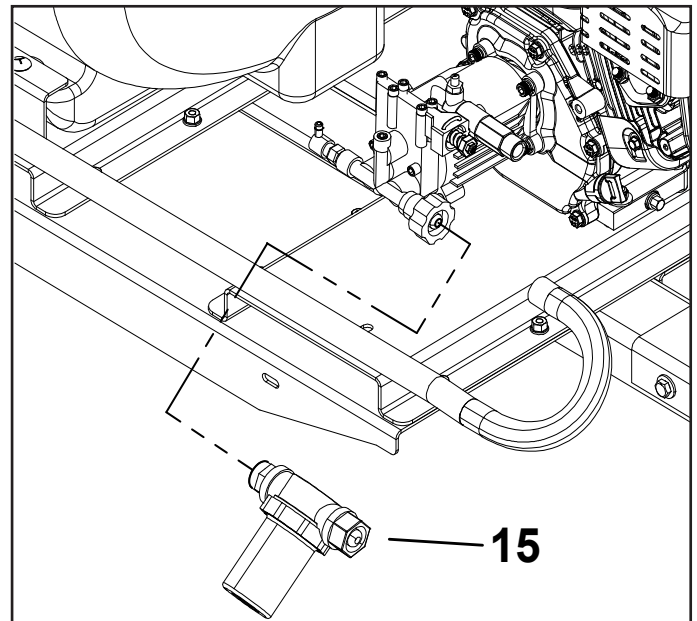
14. Vérifiez qu'il y a une rondelle sur le raccord 2-1485(Q). Si aucune rondelle; ajouter une rondelle de l'ambassade de filtre 6-1481(15). entre la valve Y et la pose.
14a. Installer le raccord 2-1485(Q) sur le côté droit de la valve Y. Attention à ne pas déplacer la valve Y en serrant.



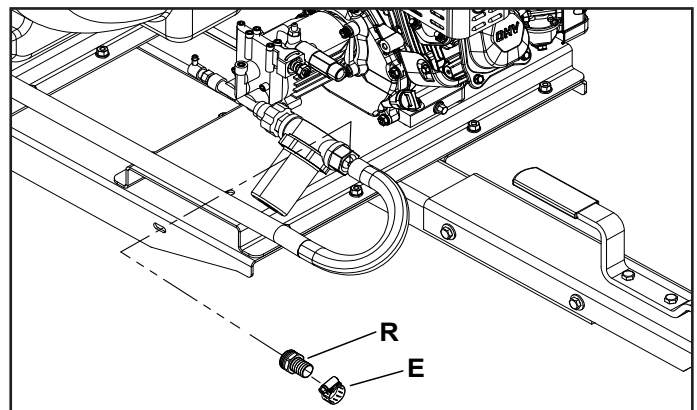
15. Installer la pince de tuyau ST43653(E) sur l'extrémité du tuyau.
15a. Installer le tuyau 2-1487(7) sur le raccord 2-1485(Q). Ensuite, serrez la pince de tuyau ST43653(E).
15b. Rouler l'autre extrémité du tuyau 2-1487(7) le long du côté du châssis vers la pompe.



16. Installez l'ensemble filtre 6-1481(15) sur la pompe comme indiqué ci-dessous. Suivez les instructions avec l'ensemble du filtre pour l'assembler.



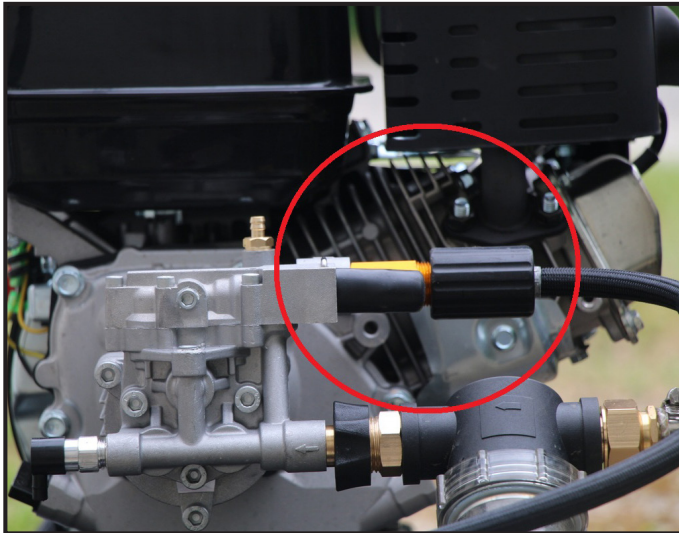
17. Installer la pince de tuyau ST43653(E) sur l'extrémité du tuyau.
17a. Installer le raccord 2-1486(R) sur l'ensemble filtre (15).
17b. Installer le tuyau 2-1487(7) sur le raccord 2-1486(R). Ensuite, serrez la pince de tuyau ST43653(E).



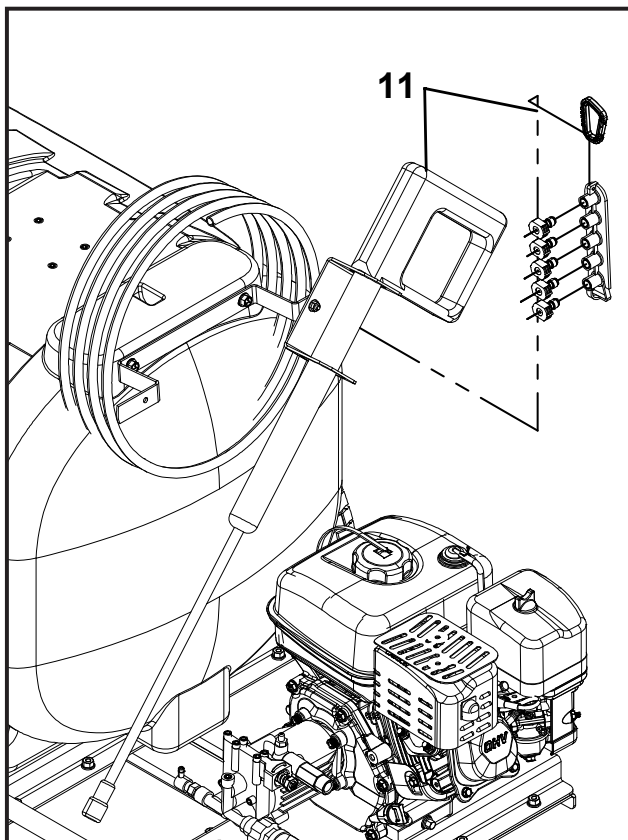
18. Fixez le tuyau 2-1487(7) au cadre avec le zip-tie 726-0178(T) fourni, au besoin.

Assemblage

- Retirez le raccord mâle à l'extrémité du tuyau de lave-vaisselle 6-1479(9).
- Installer une extrémité du tuyau de lave-vaisselle 6-1479(9) sur la pompe.








- Assembler la baguette de pulvérisation 6-1480(11) selon les instructions dans la boîte de pulvérisation de baguette. Clip sur le porte-embout de la buse au trou ouvert du support de baguette 2-1493BL3(18).



- Branchez l'autre extrémité du tuyau du nettoyeur haute pression 6-1479 (9) au pistolet de pulvérisation 6-1480 (11).
- Déterminez la buse nécessaire et installez-la..

Guide des buses du nettoyeur haute pression

Couleur de la buse	Motif de pulvérisation	Utilisations	Surfaces
Rouge	0 ° 	Jet puissant et précis pour le nettoyage ciblé des surfaces dures et non peintes, ou pour les zones difficiles d'accès en hauteur.	Métal ou béton non peint : NE PAS utiliser sur le bois.
Jaune	15 ° 	Nettoyage intensif des surfaces dures non peintes	Grilles, allées, trottoirs en béton ou en briques, briques non peintes ou stuc
Vert	25 ° 	Standard pour la plupart des applications	Outils de jardin, trottoirs, mobilier de jardin, revêtement non peint, stuc, gouttières et avanttoits, surfaces en béton ou en briques
Blanc	40 ° 	Nettoyage des surfaces peintes ou délicates	Voiture/camping-car, bateau, bois, briques et stuc peints, vinyle, revêtement peint
Noir	Basse pression 	Applique des solutions de nettoyage	Le jet basse pression est sûr pour toutes les surfaces. Vérifiez toujours la compatibilité de la solution de nettoyage avant utilisation.

Opération

Préparer la machine

- L'unité est expédiée sans pétrole ni essence. Entretien le moteur avec de l'huile et de l'essence, conformément aux instructions du manuel du moteur séparé.
- Vérifiez les pneus pour un gonflage approprié. Ne pas dépasser la pression maximale imprimée sur le côté des pneus.
- Attachez l'unité au collier des véhicules.



AVERTISSEMENT: Ne remplissez jamais le réservoir de carburant à l'intérieur, ou lorsque le moteur tourne, ou lorsque le moteur est chaud. Ne fumez pas pendant le remplissage du réservoir.

Processus de démarrage normal

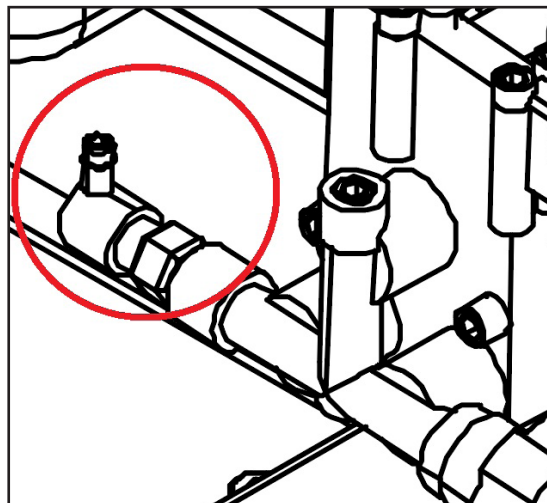
1. Vérifiez le filtre à eau et le tuyau.
 - Inspectez l'écran du filtre d'entrée de la pompe pour vous assurer qu'il est propre et exempt de débris.
 - Assurez-vous que le joint du corps du filtre clair est en place.
 - Assurez-vous que le tuyau haute pression est correctement connecté à la pompe et au pistolet pulvérisateur.
2. Assurez-vous que la valve Y à l'arrière du réservoir est ouverte et que la valve de vidange est fermée.
3. Remplir le réservoir au moins à mi-chemin avec de l'eau.
4. Dégagez le corps du filtre clair et laissez-le remplir d'eau. Puis re-serrer le corps du filtre.
5. Démarrez le moteur.
 - Allumez la vanne de carburant.
 - Déplacez le levier d'étranglement vers « CHOKE » (si vous commencez à froid).
 - Réglez la manette sur "FAST" ou "START".
 - Allumez l'interrupteur moteur en marche.
 - Tirez le cordon de démarrage rapidement jusqu'à ce que le moteur démarre.
 - Une fois que vous vous déplacez en douceur, déplacez l'étranglement à «RUN».
6. Retirez l'air du système.
 - Saisissez et maintenez le pistolet pulvérisateur ouvert jusqu'à ce qu'un flux régulier d'eau sort - cela enlève toutes les poches d'air.
 - Cela peut prendre plusieurs secondes, si la pompe n'est pas amorcée dans les 60 secondes, éteignez le moteur et consultez les étapes d'amorçage manuel ci-dessous
7. Inspecter les fuites et serrer les raccords si nécessaire.

Étapes manuelles d'amorçage

1. Fermez la vanne d'alimentation sur le réservoir
2. Retirez la poignée de la baguette du tuyau
3. Retirez le tuyau d'alimentation du réservoir de la pompe
4. Attachez un tuyau d'arrosage à la pompe
5. Allumez le tuyau d'arrosage jusqu'à ce qu'il y ait de l'eau qui coule régulièrement à travers le tuyau de baguette (cela enlève l'air piégé).
6. Éteignez le tuyau d'arrosage et retirez de la pompe
7. Re-attachez le tuyau d'alimentation du réservoir à la pompe.
8. Suivez le "Processus de démarrage normal" ci-dessus

Distributeur de savon

- Installez le tuyau de distribution de savon sur la pompe.
- Suivez les instructions qui sont venues avec le savon.



Arrêt du moteur

1. Pour arrêter le moteur, déplacez le levier de commande de la manette de gaz en position SLOW.
2. Tournez l'interrupteur moteur en OFF.
3. Éteindre le carburant éteint à OFF.
4. Débranchez le fil de la bougie de la fiche pour éviter le démarrage accidentel pendant que l'équipement est sans surveillance ou est en cours de travail.

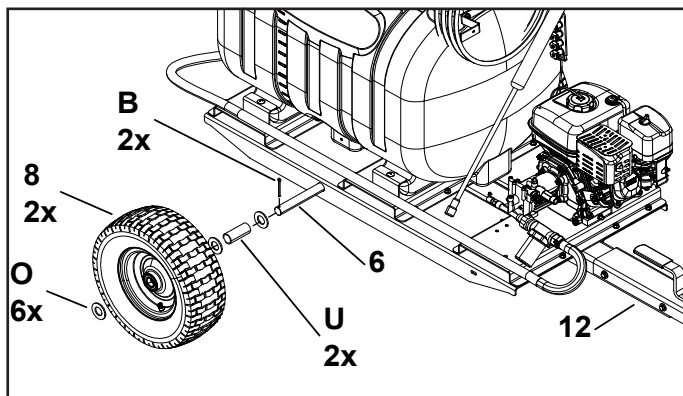


ATTENTION: Le silencieux et les zones adjacentes sont chauds!

Conversion en Instructions de modèle Skid

Pour faire de l'unité un modèle de patinage, il faut effectuer les opérations suivantes:

- Retirez la goupille de la cotterie (B), rondelles (O), roue (8) et entretoise (U) des deux côtés.
- Retirez l'essieu (6).
- Si nécessaire, la langue avant (12) peut être enlevée.



Entretien

RESPONSABILITÉS DU CLIENT

- Lisez et suivez le calendrier de maintenance et les procédures de maintenance énumérées dans cette section.

CALENDRIER D'ENTRETIEN Remplissez les dates que vous complétez service régulier.								Dates de service						
	Avant chaque utilisation	Après chaque utilisation	Avant le stockage	Les 5 premières à 8 heures.	25 heures, ou chaque saison	50 heures, ou chaque saison	100 heures, ou chaque saison							
Vérifiez le niveau de l'huile moteur	X													
Vérifiez la pression des pneus	X													
Vérifiez les attaches lâches	X													
Nettoyer		X	X											
Changez l'huile moteur				X		X*								
Vérifiez le pré-nettoyeur du filtre à air	X													
Vérifiez la cartouche du filtre à air	X													
Prénettoyeur de filtre à air de service					X**									
Service cartouche de filtre à air					X**									
Remplacer la bougie d'allumage							X							
Lubrifier					X									
Maintenir le moteur selon les instructions ci-dessous et dans le manuel du moteur.														

* Changer l'huile toutes les 25 heures lorsque vous utilisez le moteur sous une charge lourde ou à des températures élevées.

**Nettoyez plus souvent dans des conditions poussiéreuses ou lorsque des débris aéroportés sont présents. Remplacer les pièces de purification d'air, si très sale.

AVANT CHAQUE UTILISATION

CHECK POUR LES FASTENERS DE LOISSEMENT

- Faites une vérification visuelle approfondie de l'unité pour tous les boulons et les écrous qui peuvent avoir été desserrés. Retrouvez tous les boulons et écrous lâches.

VÉRIFIER LA PRESSION DES PNEUS

- Vérifiez régulièrement la pression des pneus. La pression recommandée des pneus est de 12 à 14 Lbs. Ne pas dépasser la pression maximale indiquée sur le côté des pneumatiques.

VÉRIFIER LE NIVEAU D'HUILE MOTEUR

- Vérifiez le niveau d'huile avant chaque utilisation. Maintenir l'huile moteur comme indiqué dans le manuel du moteur séparé.

VÉRIFIER LE FILTRE À AIR

- Vérifiez le filtre à air avant chaque utilisation. Nettoyer si la saleté est présente. Voir le manuel du moteur pour les instructions.

LUBRIFICATION

- Au début de chaque saison, lubrifiez le loquet, le boulon de pivot du loquet et l'essieu à l'endroit où pivote la flèche d'attelage, avec une huile légère pour machines.
- Au moins une fois par saison, graissez ou huilez les roulements de roue. Utilisez de la graisse pour roulements de roue automobile ou de l'huile de poids 20.



AVERTISSEMENT: Arrêtez toujours le moteur et déconnectez le fil de bougie avant le nettoyage, la lubrification ou avant d'effectuer des réparations ou de l'entretien.

ENTRETIEN DU MOTEUR

N'utilisez que de l'huile détergente de haute qualité classée avec la classification de service API SJ ou mieux. Sélectionnez la qualité de viscosité SAE de l'huile en fonction de votre température de fonctionnement prévue. L'huile SAE 30 est recommandée pour une utilisation par temps chaud. Pour les temps froids, consulter le Manuel d'exploitation et d'entretien du constructeur.

- Vérifiez le niveau d'huile avant chaque utilisation. Maintenir l'huile moteur comme indiqué dans le manuel du moteur séparé.
- Service de purification d'air toutes les 25 heures dans des conditions normales. Nettoyez toutes les quelques heures dans des conditions extrêmement poussiéreuses. Une mauvaise performance du moteur et une inondation indiquent généralement que le nettoyeur d'air doit être entretenu. Pour entretenir le nettoyeur d'air, se référer au manuel du moteur séparé.
- La bougie d'allumage doit être nettoyée et l'écart doit être réinitialisé une fois par saison. Le remplacement de la bougie est recommandé au début de chaque saison. Vérifiez le manuel du moteur pour trouver les spécifications de type de bouchon et d'écart corrects.

NETTOYAGE

- Assurez-vous que le réservoir du pulvérisateur est rincé et sec avant l'unité de stockage.
- Nettoyez régulièrement le moteur avec un chiffon ou une brosse. Gardez les ailettes de refroidissement du boîtier du moteur propre pour permettre une circulation d'air correcte, ce qui est essentiel pour la performance et la durée de vie du moteur. Assurez-vous d'enlever toute la saleté et les débris de la zone du silencieux. Assurez-vous que le moteur est frais avant le nettoyage.

Stockage

1. Nettoyez soigneusement le moteur et l'ensemble de l'unité.
2. Voir le manuel du moteur pour obtenir les instructions de stockage correctes du moteur.
3. Si vous stockez dans un hangar de stockage non ventilé ou métallique, revêtez les pièces métalliques d'huile légère ou de silicone pour éviter la rouille.
4. Conserver l'unité dans une zone propre et sèche.

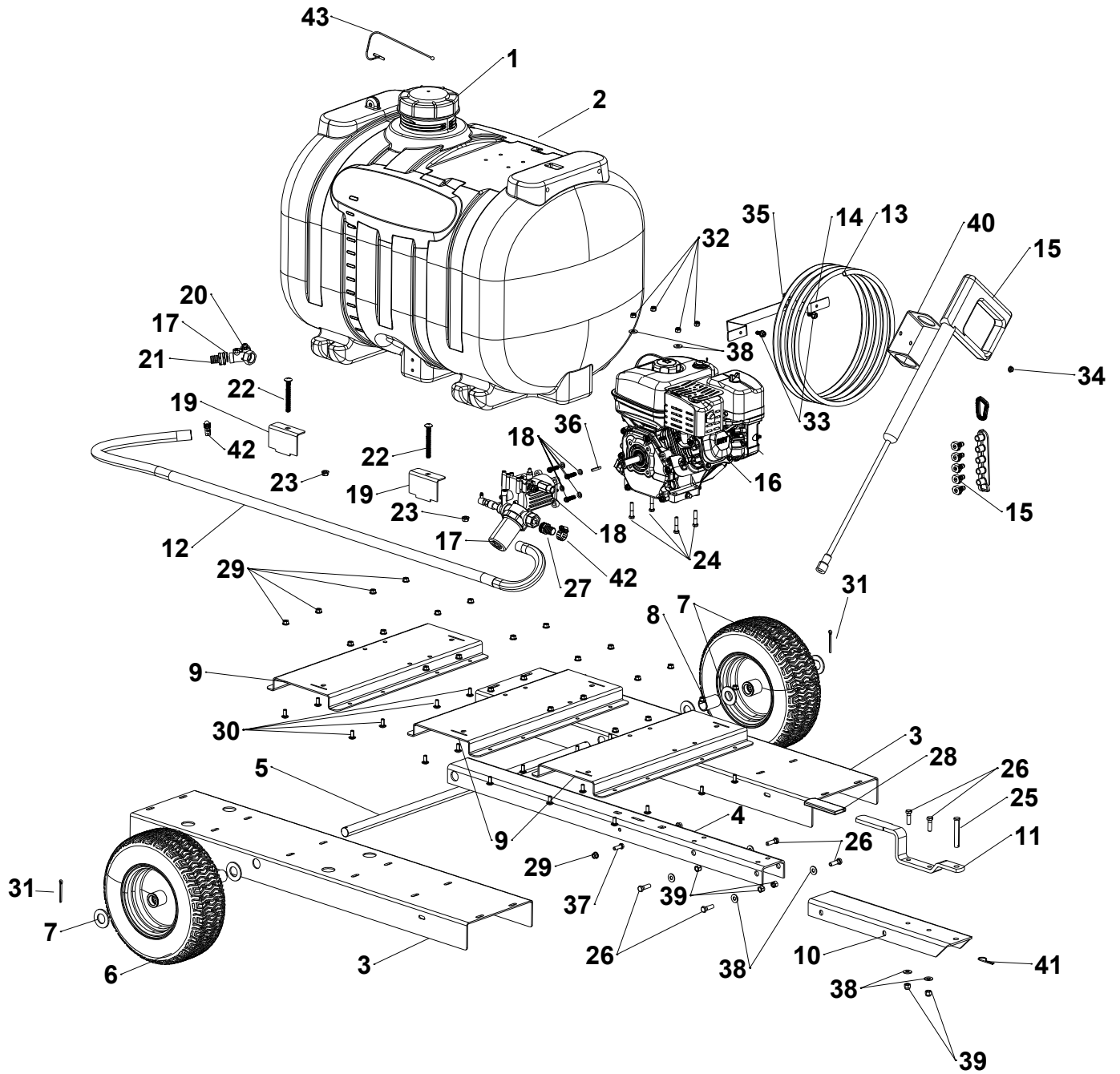
Il est important d'empêcher la formation de dépôts de gomme dans les pièces du système de carburant essentiel telles que le carburateur, le filtre à carburant, le tuyau de carburant ou le réservoir pendant le stockage. En outre, les carburants mélangés à l'alcool (appelés gasoil ou utilisant de l'éthanol ou du méthanol) peuvent attirer l'humidité, ce qui conduit à la séparation et la formation d'acides pendant le stockage. Le gaz acide peut endommager le système de carburant d'un moteur pendant son stockage.

Dépannage

PROBLÈME	CAUSE(S) POSSIBLE(S)	MESURE CORRECTIVE
Le moteur ne démarre pas	<ol style="list-style-type: none"> 1. Câble de prise déconnecté. 2. Réservoir de carburant vide ou carburant. 3. Vanne d'arrêt de carburant fermée 4. Une bougie d'allumage défectueuse. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Connectez le câble de la prise. 2. Remplissez le réservoir de carburant propre et frais 3. Ouvrez la vanne d'arrêt du carburant. 4. Nettoyer, régler l'écart ou remplacer.
Perte de puissance ; fonctionnement erratique.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fil de bouchon lâche 2. Unité qui travaille avec CHOKE. 3. Ligne de carburant bloquée ou carburant rouge. 4. Eau ou saleté dans le système de carburant. 5. Carburateur sans ajustement. 6. Nettoyant à air sale. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Connectez et serrez le câble d'étincelle. 2. Déplacer levier de noyade pour la position de sortie. 3. Ligne de carburant propre; réservoir rempli l'essence fraîche propre. 4. Débrancher la conduite de carburant en carburateur pour drainer le réservoir de carburant. Remplissez avec du carburant frais. 5. Ajustement du carburateur. * 6. Service de nettoyage d'air. *
Surchauffe du moteur	<ol style="list-style-type: none"> 1. Carburateur non serré 2. Niveau d'huile à moteur bas. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ajustement du carburateur. * 2. Remplissez le cartar avec de l'huile appropriée.
Excédent vibration	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pièces lâches ou impulsion endommagée. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Arrêtez immédiatement le moteur et débranchez le câble d'étincelle. Serrez tous les boulons et les écrous. Faites toutes les réparations nécessaires. Si les vibrations se poursuivent, laissez l'unité être desservie par un concessionnaire de services agréé.

*Référez-vous au manuel du moteur emballé avec votre unité.

REMARQUE: Pour les réparations au-delà des ajustements mineurs énumérés ci-dessus, veuillez contacter votre concessionnaire agréé le plus proche.



45-0638

RÉF.	N° DE PIÈCE.	QTÉ.	DESCRIPTION
1	ST43175	1	BOUCHON DEREMPLISSAGE DU RÉSERVOIR
2	2-841-002	1	RÉSERVOIR,60GALLONS, BLANC
3	2-1089BL3	2	PLAQUE, BASE
4	27880BL3	1	LINGUET, ARRIÈRE
5	24897	1	ESSIEU, ROUE
6	45611G	2	ROUE ET PNEU 15 X 5.5
7	43528	6	RONDELLE, 1" SAE 1,06 X 2 X 0,13
8	23538	2	ENTRETOISE, 1,03ID X 1,25OD X 3 LG
9	2-1088BL3	3	PLAQUE DE MONTAGE
10	2-1087BL3	1	LINGUET, AVANT
11	27264BL1	1	SUPPORT, ATTELAGE ET POIGNÉE
12	2-1487	1	TUYAU 3/4 EN PVC TRANSPARENT TRESSÉ
13	6-1479	1	ENSEMBLE TUYAU, NETTOYEUR HAUTE PRESSION
14	ST62006BL3	1	SUPPORT D'ENROULEMENT DE TUYAU
15	6-1480	1	ENSEMBLE LANCE/BUSE, NETTOYEUR HAUTE PRESSION
16	2-991	1	MOTEUR, LCT 208 CC
17	6-1481	1	ENSEMBLE FILTRE, NETTOYEUR HAUTE PRESSION AVEC
18	2-1090	1	POMPE, NETTOYEUR HAUTE PRESSION AVEC ACCESSOIRES
19	ST43827BL3	4	COLLAR DE RÉSERVOIR
20	45017	1	TUYAU EN Y AVEC VANNES 3/4
21	2-1485	1	RACCORD MÂLE À ÉBARBEUR
22	ST65002	4	BOULON, TÊTE CARRÉE 3/8-16 X 3-1/2
23	44072	4	ÉCROU HEXAGONAL 3/8-16 WHIZLOC
24	43085	4	BOULON HEXAGONAL 5/16-18 X 1-1/2 G5
25	49932	1	GOUPILLE, CHAPE 1/2" X 2-3/4
26	43087	6	BOULON HEXAGONAL 3/8-16 X 1-1/4 GR5
27	2-1486	1	RACCORD FEMELLE À ÉBARBEUR
28	47707	1	POIGNÉE, MANCHE 1/4 X 1-1/2 X 4,38 LG
29	46584	26	ÉCROU HEXAGONAL 5/16-18 WHIZ LOCK
30	43080	24	BOULON, TÊTE CARRÉE 5/16-18 X 3/4 G5
31	46855	2	GOUPILLE FENDUE 3/16 X 2
32	47810	4	ÉCROU HEXAGONAL .312-18 NYLOC
33	ST65007	2	BOULON À BRIDE HEXAGONALE 5/16-18 X 3/4
34	47598	1	ÉCROU HEXAGONAL 1/4-20 À BRIDE ET BLOQUANT
35	43866	1	BOULON HEXAGONAL 1/4-20 X 5/8 GR5
36	ST50487	1	CLÉ, 3/16" CARRÉE X 1-1/4
37	43063	2	BOULON HEXAGONAL 5/16-18 X 1 G5
38	43081	8	RONDELLE, 3/8 X 7/8 X 0,083
39	HA21362	6	ÉCROU HEXAGONAL 3/8-16 NYLOC
40	2-1493BL3	1	SUPPORT, PORTE-LANCE
41	43343	1	GOUPILLE FENDUE FINE 3/32 X 2-5/16
42	ST43653	2	COLLIER, 3/4" À VIS
43	ST44017	1	DRAGONNE, BOUCHON DE REMPLISSAGE DE RÉSERVOIR
—	3-526	1	MANUEL DU PROPRIÉTAIRE
—	MT3980	1	ÉTIQUETTE, AVERTISSEMENT-DANGER CHIMIQUE ÉTIQUETTE
—	3-532	1	DE SÉCURITÉ (AVERTISSEMENT) NETTOYEUR HAUTE PRESSION
—	3-533	1	ÉTIQUETTE DE SÉCURITÉ (ATTENTION) NETTOYEUR HAUTE PRESSION
—	3-534	1	ÉTIQUETTE DE SÉCURITÉ - NETTOYEUR HAUTE PRESSION
—	726-0178	1	COLLIER DE CÂBLE EN NYLON T50R

PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

SpeedEPart *the fastest way to purchase parts* www.speedepart.com

REPAIR PARTS

Agri-Fab, Inc.
809 South Hamilton
Sullivan, IL. 61951
800-448-9282
www.agri-fab.com

This document (or manual) is protected under the U.S. Copyright Laws and the copyright laws of foreign countries, pursuant to the Universal Copyright Convention and the Berne convention. No part of this document may be reproduced or transmitted in any form or by any means, electronic or mechanical, including photocopying or recording, or by any information storage or retrieval system, without the express written permission of Agri-Fab, Inc. Unauthorized uses and/or reproductions of this manual will subject such unauthorized user to civil and criminal penalties as provided by the United States Copyright Laws.