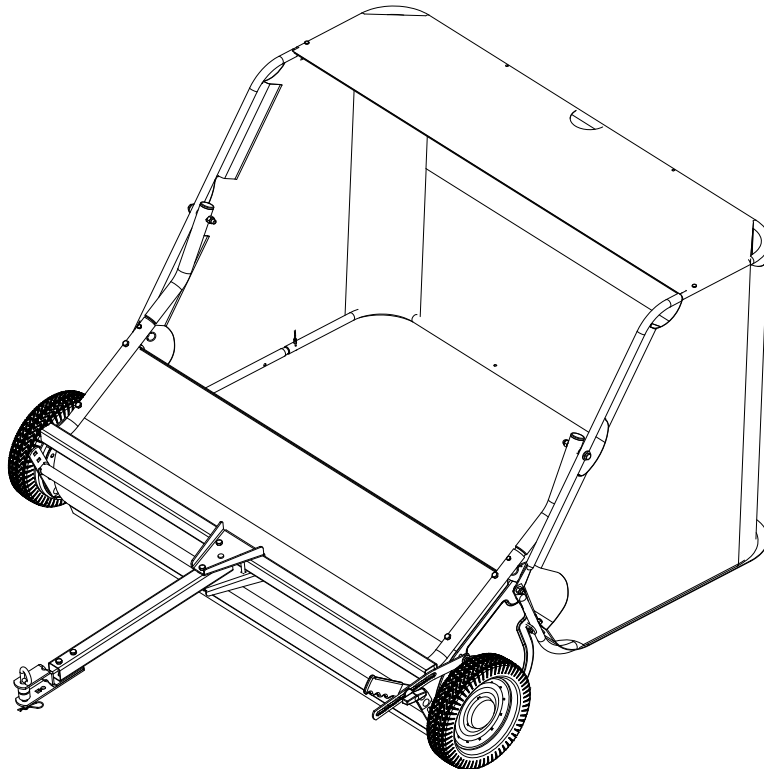


Cub Cadet®



CCXGZAF450642

50" HEAVY DUTY LAWN SWEEPER

ENGLISH.....	2
CANADIEN FRANÇAIS.....	20
ESPAÑOL NORTEAMERICANO.....	31

SAFETY

Any power equipment can cause injury if operated improperly or if the user does not understand how to operate the equipment. Exercise caution at all times when using power equipment.



Look for this symbol to point out important safety precautions. It means — **Attention!! Become alert!!** Your safety is involved.

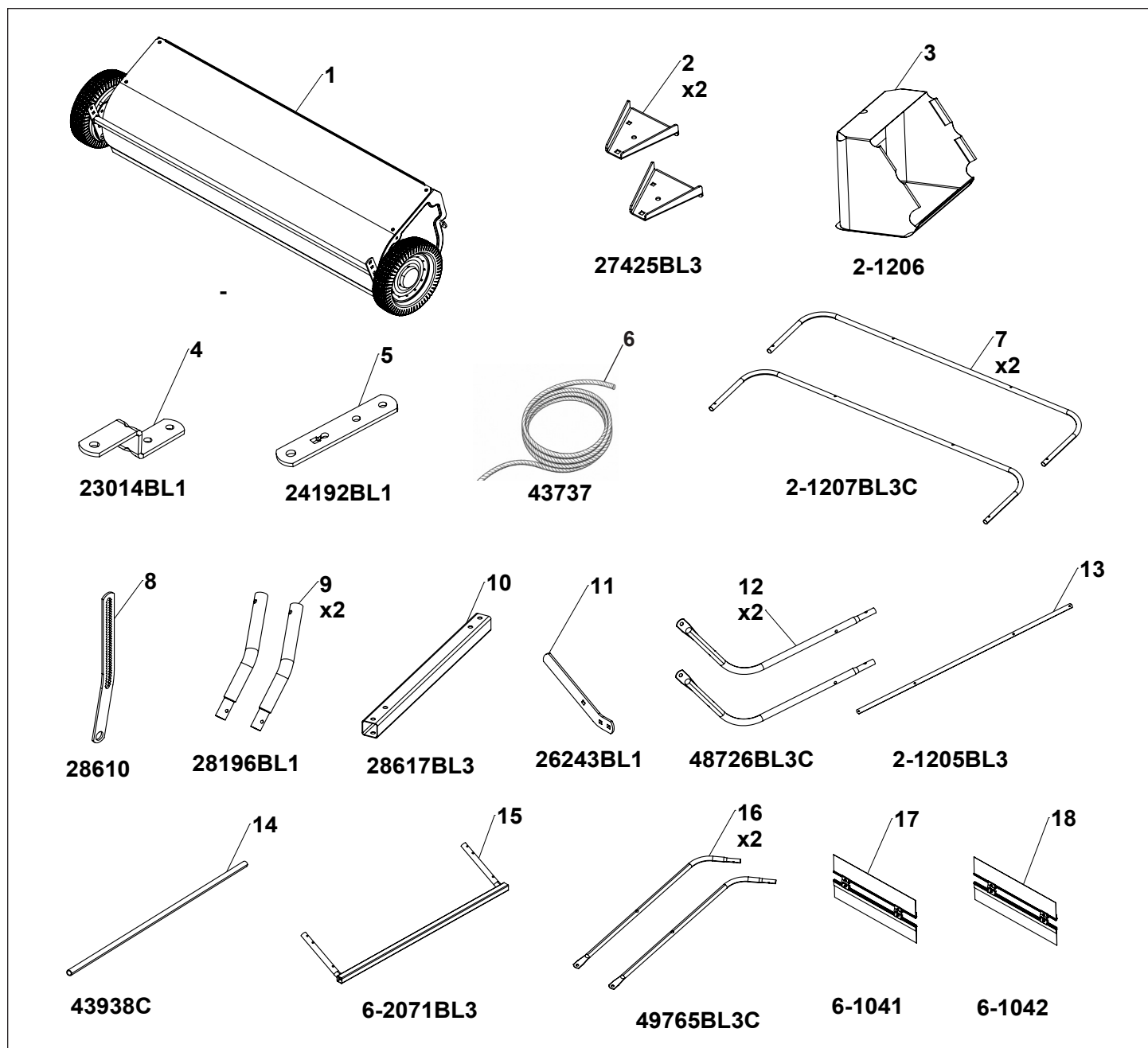


CAUTION: Never attach the hopper rope to any part of your body or clothing! **Never hold onto** the rope while towing the sweeper! **Attach the rope** to the towing vehicle to keep it away from wheels and rotating parts.

1. Read the vehicle and sweeper owners manuals and know how to operate your vehicle and sweeper before using this sweeper attachment. Always instruct other users before they operate the sweeper.
2. Do not permit children to operate sweeper.
3. Do not permit anyone to ride on sweeper.
4. Never attach the hopper rope to any part of your body or clothing! Never hold onto the rope while towing the sweeper! Attach the rope to the towing vehicle to keep it away from wheels and rotating parts.
5. Operate the sweeper at reduced speed on rough terrain, near ditches and on hillsides to prevent loss of control.
6. Vehicle braking and stability may be affected with the attachment of this sweeper. Do not fill sweeper to maximum capacity without checking the capability of the towing vehicle to safely pull and stop with the sweeper attached. **Stay off of steep slopes.**
7. Stop and inspect vehicle and sweeper for damage after striking an object. Repair any damage before continuing operation.
8. Keep sweeper away from fire. Excessive heat can damage the brushes and hopper bag and could cause the bag and its contents to burn.
9. Before storing the sweeper, always empty the hopper bag to avoid spontaneous combustion.
10. Follow maintenance and lubrication instructions as outlined in the maintenance section of this manual.



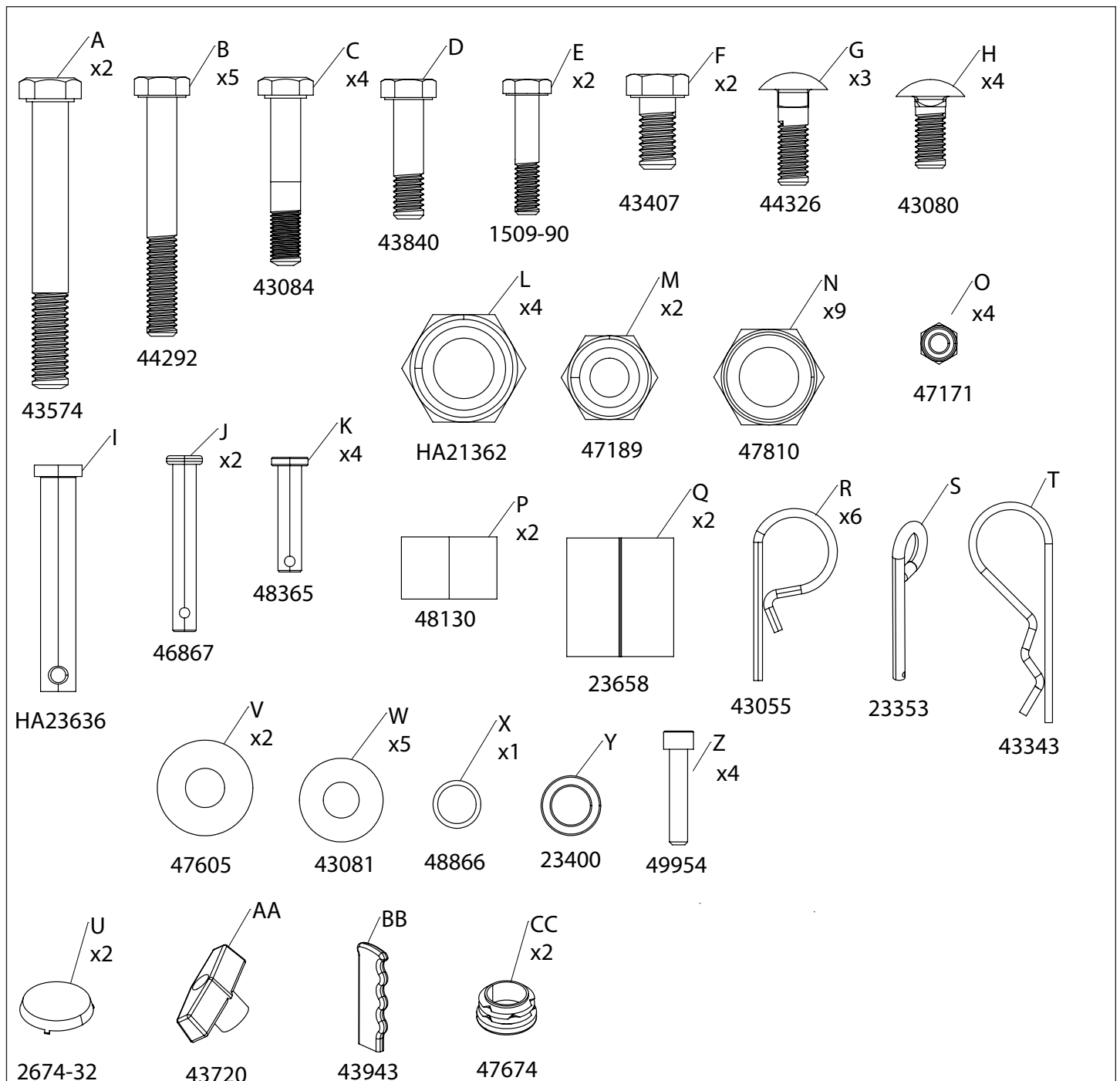
CARTON CONTENTS - PARTS



REF	PART NUMBER	DESCRIPTION	QTY.
1	-	ASS'Y, HOUSING (50")	1
2	27425BL3	BRACKET, DRAWBAR	2
3	2-1206	ASS'Y, HOPPER BAG	1
4	23014BL1	BRACKET, HITCH	1
5	24192BL1	BRACKET, HITCH (STRAIGHT)	1
6	43737	ROPE, HOPPER BLK 1/4"X10'	1
7	2-1207BL3C	FRAME, UPPER HOPPER (REAR)	2
8	28610	SLOTTED BRACKET (HT ADJ)	1
9	28196BL1	TUBE, BAG ARM (BENT)	2
10	28617BL3	DRAWBAR	1
11	26243BL1	HANDLE, HEIGHT ADJ	1
12	48726BL3C	FRAME, LOWER HOPPER (FRONT)	2

REF	PART NUMBER	DESCRIPTION	QTY.
13	2-1205BL3	STRAP, BAG FRAME	1
14	43938C	ROD, HOPPER SUPT .187 X 34"	2
15	6-2071BL3	HITCH WELDMENT	1
16	49765BL3C	FRAME, UPPER FRONT HOPPER	2
17	6-1041	BRUSH, 52" SWEEPER 25" LH	1
18	6-1042	BRUSH, 52" SWEEPER 25" RH	1

CARTON CONTENTS - PARTS

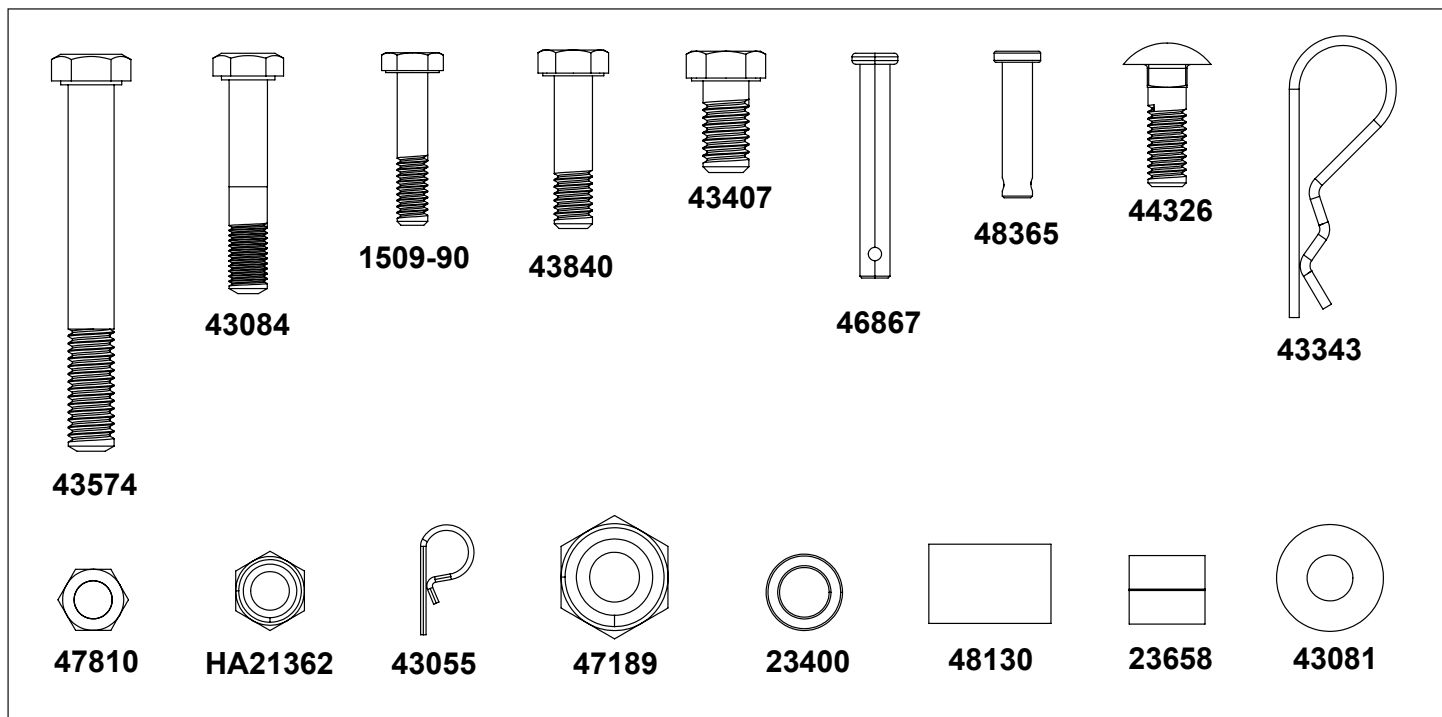


Several of the parts listed above are supplied in a blister pack (see Page 6 for reference). To remove a part, carefully cut open the plastic around the required item. Do not peel the plastic away, as this may damage or remove the printed part numbers.

CARTON CONTENTS - PARTS

REF	PART NUMBER	DESCRIPTION	QTY.
A	43574	BOLT, HEX 3/8-16 X 3 GR5	2
B	44292	BOLT, HEX 5/16-18 X 2-1/2 GR5	5
C	43084	BOLT, HEX 5/16-18 X 1-3/4 GR5	1
D	43840	BOLT, HEX 5/16-18 X 1-1/4 G5	1
E	1509-90	BOLT, HEX 1/4-20 X 1-1/4 GR5	2
F	43407	BOLT, HEX 3/8-16 X 3/4 GR5	2
G	44326	BOLT, CARR 5/16-18 X 1 GR5	3
H	43080	BOLT, CARR 5/16-18 X 3/4 GR5	4
I	HA23636	PIN, CLEVIS 3/8 X 2	1
J	46867	PIN, CLEVIS 1/4 X 1-1/2	2
K	48365	PIN, CLEVIS 1/4 X .945	4
L	HA21362	NUT, HEX 3/8-16 NYLOCK	4
M	47189	NUT, HEX 1/4-20 NYLOCK	2
N	47810	NUT, HEX .312-18 NYLOCK	9
O	47171	NUT, HEX 10-32 NYLOCK	4
P	48130	SPACER, .795ID X 1.00OD X .65	2
Q	23658	SPACER, .460ID X .560OD X .62	2
R	43055	PIN, HAIR 3/32 X 1.8	7
S	23353	PIN, HITCH 3/8 X 3	1
T	43343	PIN, HAIR COTTER 3/32 X 2-5/16	1
U	2674-32	CAP, HUB BLACK	2
V	47605	WASHER, .411 X 1 X .03	2
W	43081	WASHER, 3/8 X 7/8 X .083	5
X	48866	SPACER, .380ID X .500OD X .53	3
Y	23400	SPACER, .410ID X .620OD X .15	1
Z	49954	SCREW, 10-32 X1" SOC SET	4
AA	43720	KNOB, WING 5/16 -18	1
BB	43943	GRIP HT. ADJ 32"/38"	1
CC	47674	PLUG, 1-1/4" OD TUBE	2

BLISTER PACK CONTENTS - PARTS



PART NUMBER	DESCRIPTION	QTY.
43574	BOLT, HEX 3/8-16 X 3 GR5	2
43084	BOLT, HEX 5/16-18 X 1-3/4 GR5	4
1509-90	BOLT, HEX 1/4-20 X 1-1/4 GR5	2
43840	BOLT, HEX 5/16-18 X 1-1/4 G5	1
43407	BOLT, HEX 3/8-16 X 3/4 GR5	2
46867	PIN, CLEVIS 1/4 X 1-1/2	2
48365	PIN, CLEVIS 1/4 X .945	4
44326	BOLT, CARR 5/16-18 X 1 GR5	3
43343	PIN, HAIR COTTER 3/32 X 2-5/16	1
47810	NUT, HEX .312-18 NYLOCK	7
HA21362	NUT, HEX 3/8-16 NYLOCK	4
43055	PIN, HAIR 3/32 X 1.8	7
47189	NUT, HEX 1/4-20 NYLOCK	2
23400	SPACER, .410ID X .620OD X .15	1
48130	SPACER, .795ID X 1.00OD X .65	2
23658	SPACER, .460ID X .560OD X .62	2
43081	WASHER, 3/8 X 7/8 X .083	5

This blister pack contains parts for multiple models. Not all parts are required for the assembly of this unit.

ASSEMBLY INSTRUCTIONS

TOOLS REQUIRED FOR ASSEMBLY

- (1) 5/32" Allen Wrench.
- (1) 3/8" Wrench
- (2) 7/16" Wrenches
- (2) 1/2" Wrenches
- (2) 9/16" Wrenches

Note: Right hand (R.H.) and left hand (L.H.) are determined from the operator's position while seated on the tractor

STEP 1: (SEE FIGURE 1)

- Install the hub cap (U) onto the wheel by lining up the tabs on the hub cap (U) to the holes on the wheel. Repeat for the other wheel.

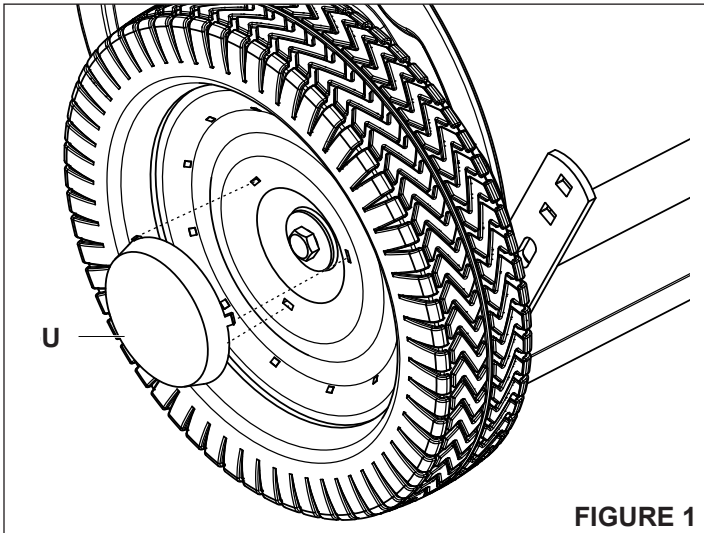


FIGURE 1

STEP 2: (SEE FIGURE 2)

- Look at the brush sweepers (17,18) as each one has a color mark on a brush retainer. The brush retainers with the color mark will face towards the center
- With the black mark on the left side and the red mark on the right side.

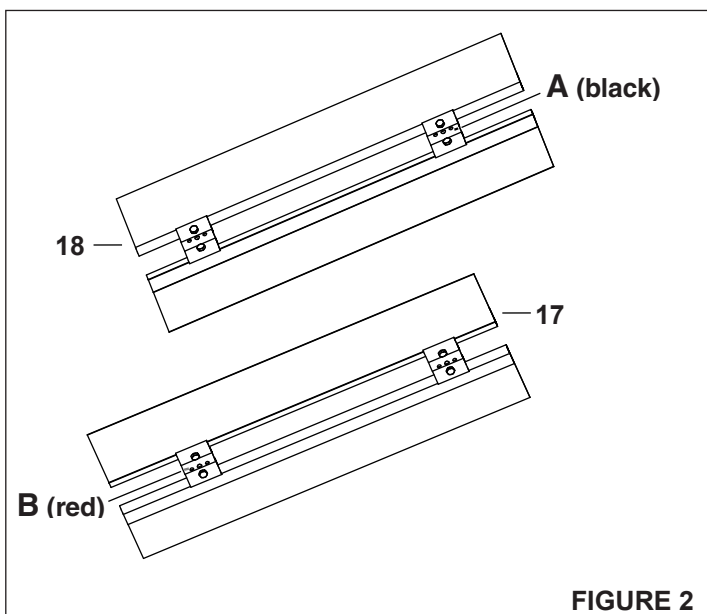


FIGURE 2

STEP 3: (SEE FIGURE 3)

- Tip the sweeper housing (1) forward until it rests as shown in figure 3.

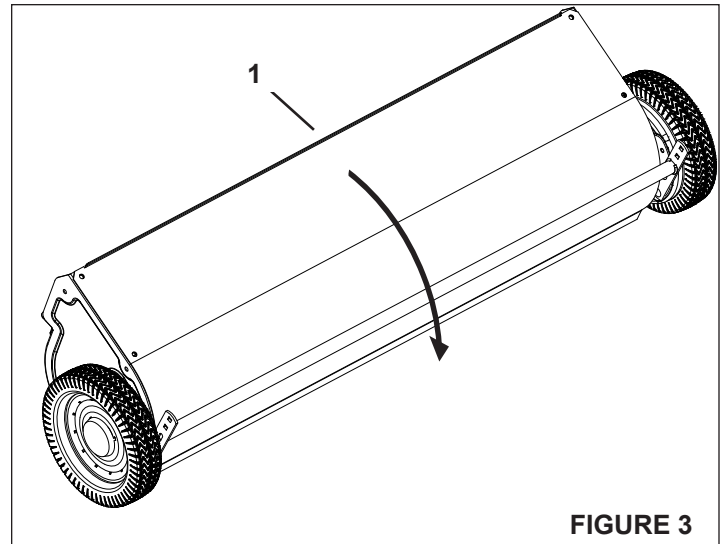


FIGURE 3

STEP 4: (SEE FIGURE 7)

- Place the brush sweepers (17) with the red brush retainer on the brush shaft so that the red brush retainer is positioned in the middle of the shaft.
- Install the two socket head screws (Z) through the brush assembly (17) and brush shaft. Use the outer holes. See Figure 4.
- Secure with two (O) nylock nuts, Tighten hardware.

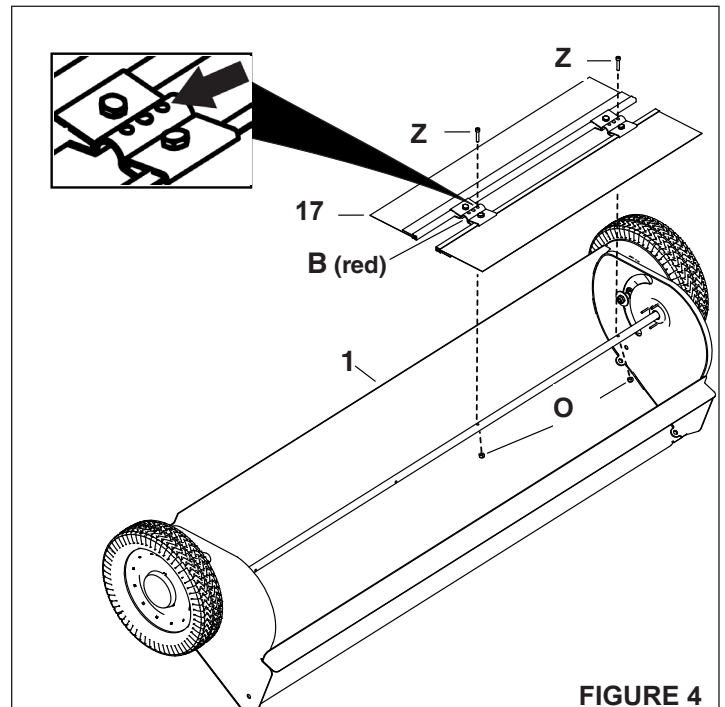
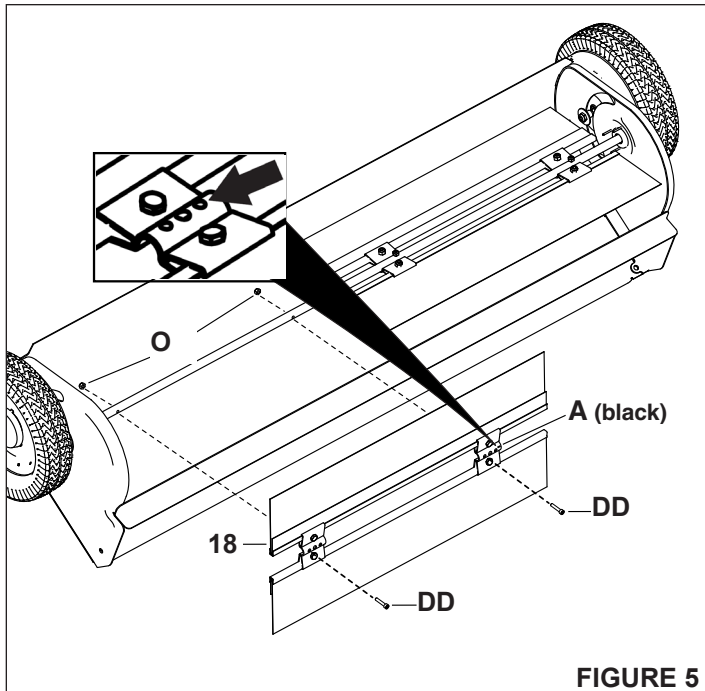


FIGURE 4

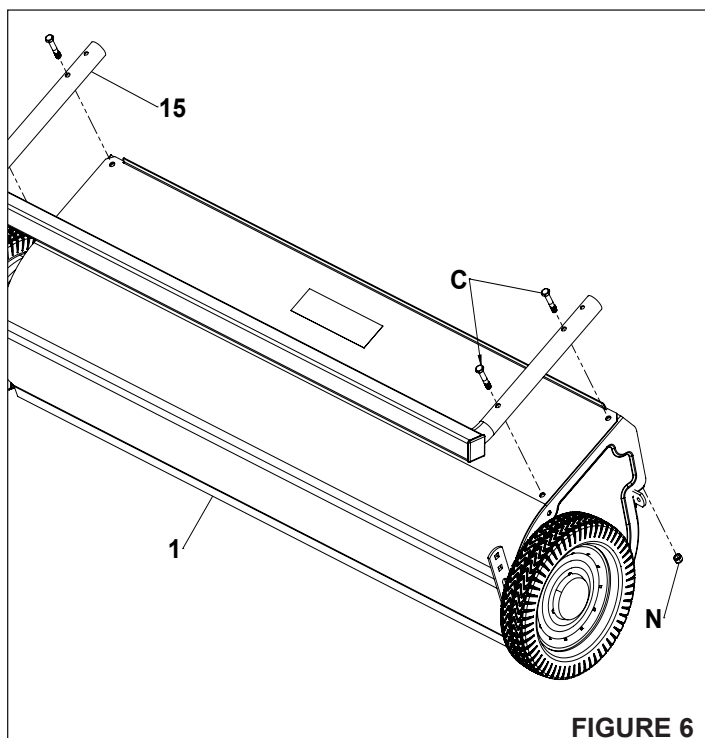
STEP 5: (SEE FIGURE 5)

- Place the brush sweeper (18) with the black brush retainer on the brush shaft so that the black brush retainer is positioned in the middle of the shaft.
- Install the two sockethead screws (DD) through the brush sweeper (18) and brush shaft. Use the outer holes. See Figure 5.
- Secure with two nylock nuts (O). Tighten hardware.



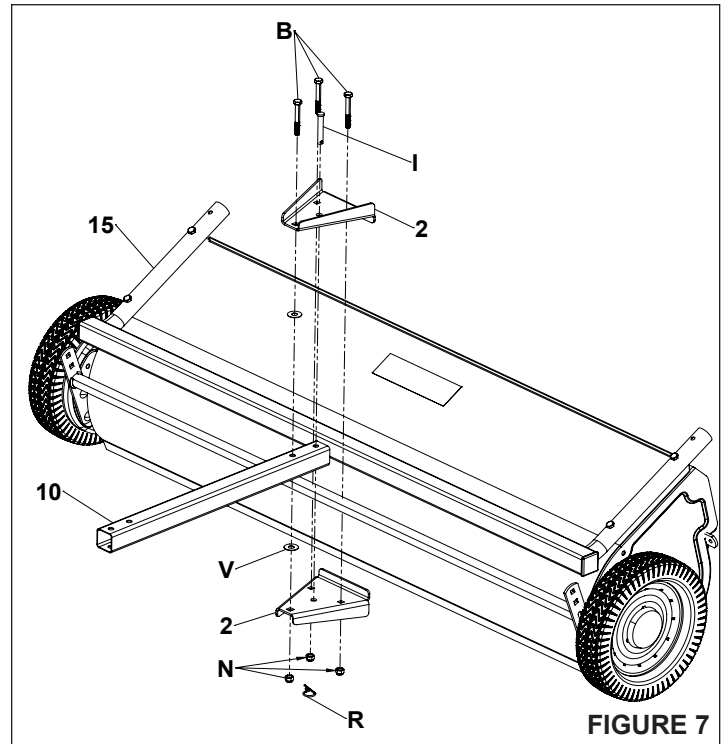
STEP 6: (SEE FIGURE 6)

- Attach the hitch weldment (15) to the Housing assembly (1). Secure each hitch using four hex bolts (C) and four nylock nuts (N).
- Tighten the hardware securely.



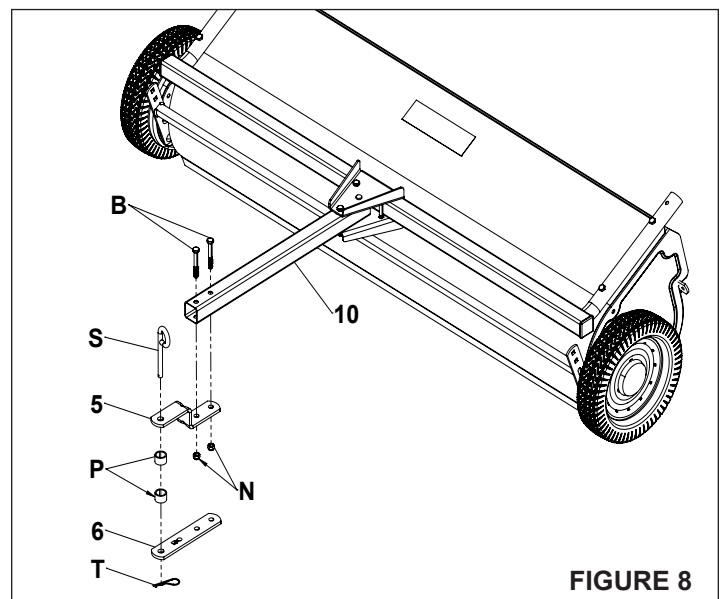
STEP 7: (SEE FIGURE 7)

- Position the drawbar tube (10) between the hitch weldment (15) as shown. Place one drawbar bracket (2) above and one drawbar bracket (2) below the drawbar tube (10).
- Align the mounting holes and insert three hex bolts (B) through the drawbar brackets, drawbar tube, and roller assembly.
- Install the clevis pin (I), washers (V), nylock nuts (N), and hairpin cotter (R) as shown.
- Tighten all hardware securely.



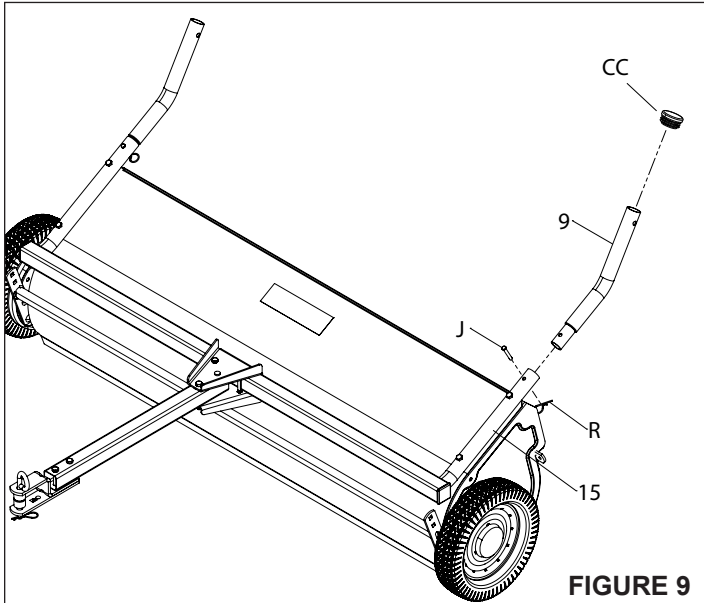
STEP 8: (SEE FIGURE 8)

- Position the drawbar tube (10) between the hitch bracket (5) and hitch bracket (straight) (6) as shown.
- Align the mounting holes and insert two hex bolts (B) through the hitch brackets and drawbar tube.
- Install the spacer (P), nylock nuts (N), hitch pin (S), and cotter pin (T) as shown.
- Tighten all hardware securely.



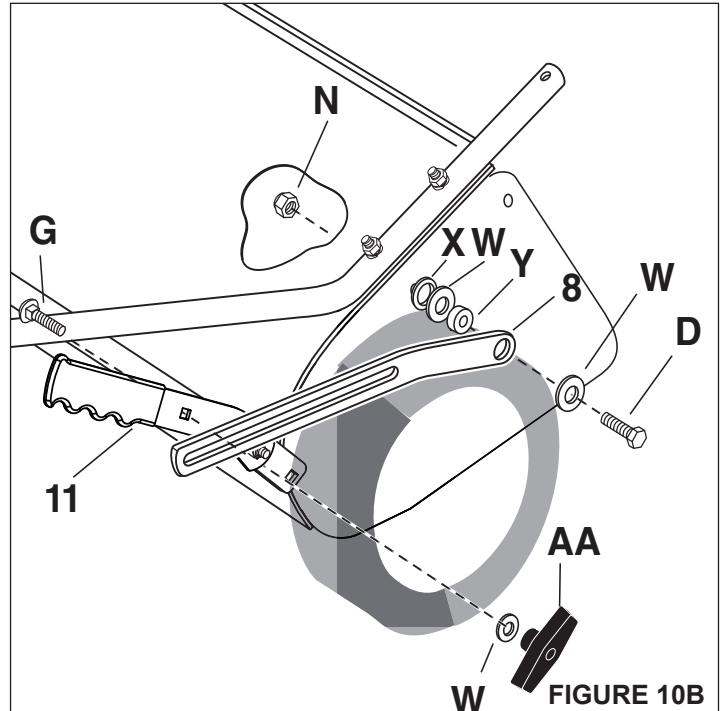
STEP 9: (SEE FIGURE 9)

- Insert the bag arm tube (9) into the hitch weldment (15) as shown.
- Align the mounting holes and secure the bent tube using the clevis pin (J).
- Insert the hairpin cotter (R) through the clevis pin to lock the bent tube in place.
- Repeat the procedure for the opposite side.
- Install the plugs (CC) into the ends of the bag arm tubes (9).



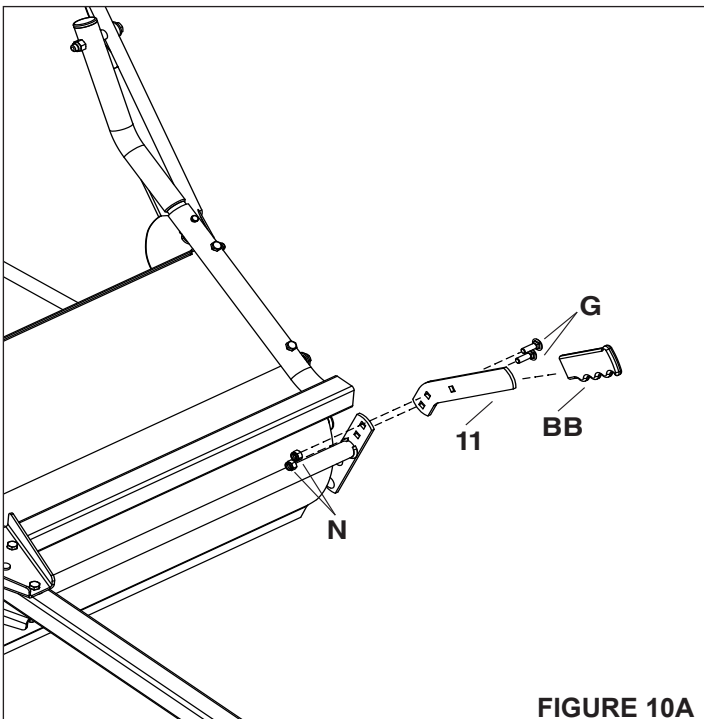
STEP 10B: (SEE FIGURE 10B)

- Position the height adjustment lever (8) onto the height adjustment handle (11). Align the mounting holes and insert the hex bolt (D).
- Install the washers (W), spacer (Y), spacer (X), and knob (AA) as shown.
- Secure the adjustment link using the carriage bolt (G) and ensure the lever moves freely.
- Tighten all hardware securely.



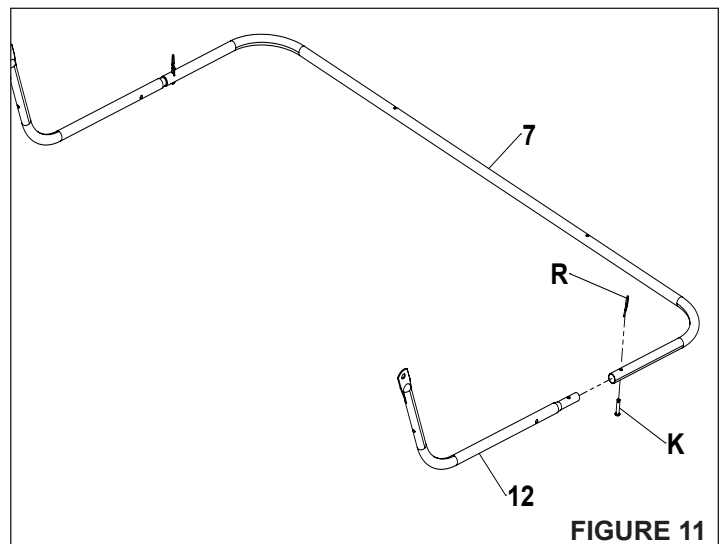
STEP 10A: (SEE FIGURE 10A)

- Attach the height adjustment handle (11) to the housing assembly (1). Align the mounting holes and secure it using two carriage bolts (G) and nylock nuts (N).
- Slide the grip (BB) onto the top of the height adjustment stand (11).
- Tighten all hardware securely.



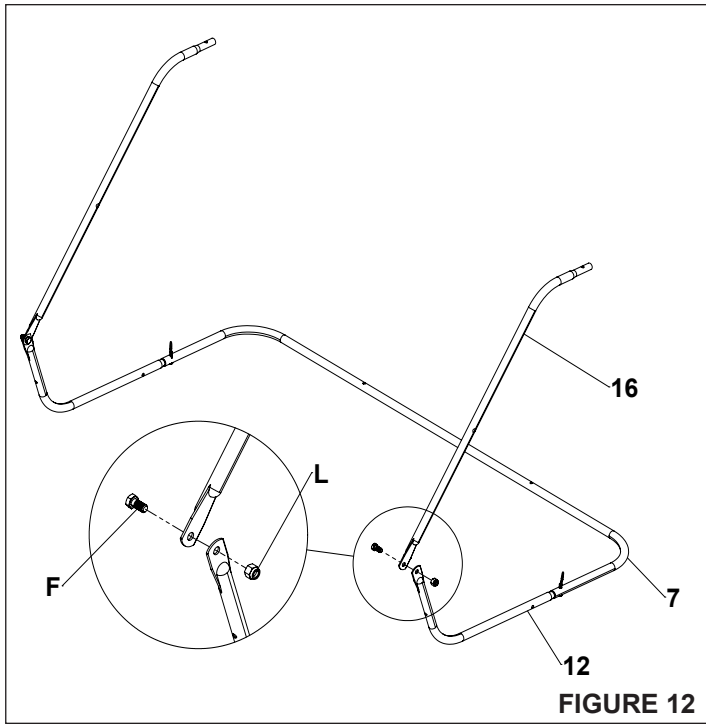
STEP 11: (SEE FIGURE 11)

- Insert the lower hopper frame (12) into the upper hopper (7). Align the mounting holes.
- Secure the tubes using the hairpin cotter (R) and clevis pin (K).
- Repeat the procedure for the opposite side.



STEP 12: (SEE FIGURE 12)

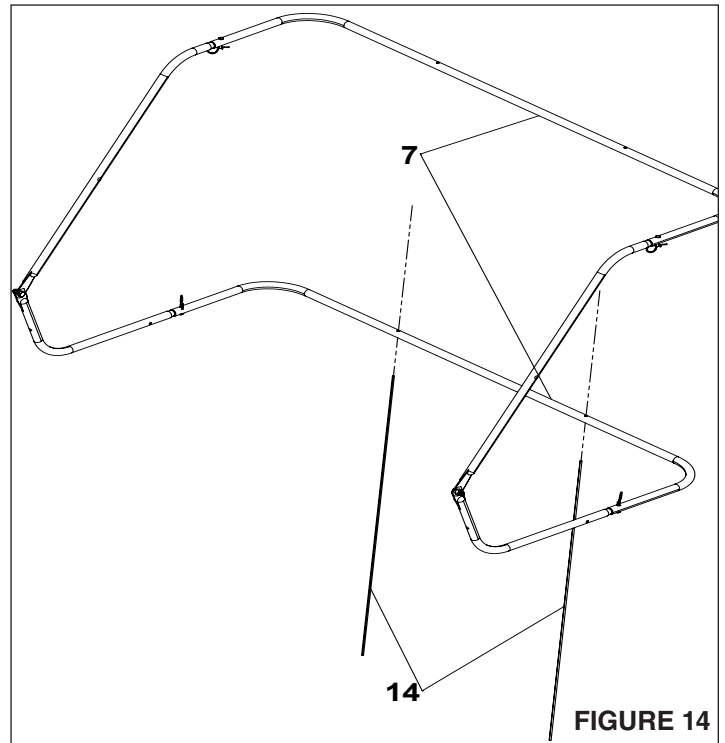
- Insert the upper front hopper (16) into the lower hopper (12). Align the mounting holes.
- Secure the upper front hopper using the hex bolt (F) and nylock nut (L).
- Repeat the procedure for the opposite side and tighten all hardware securely.



STEP 14: (SEE FIGURE 14)

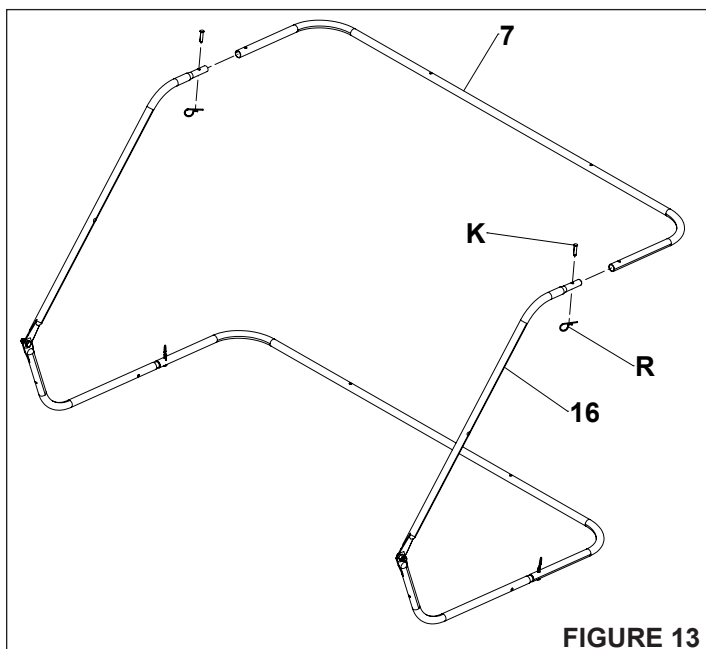
- Insert the ends of the hopper support rods (14) into the holes in the upper and lower rear hopper (7) by flexing the rods just enough to fit into the holes.

IMPORTANT: Do not over-flex the rods. Over-flexing will cause the steel rods to lose supporting tension.



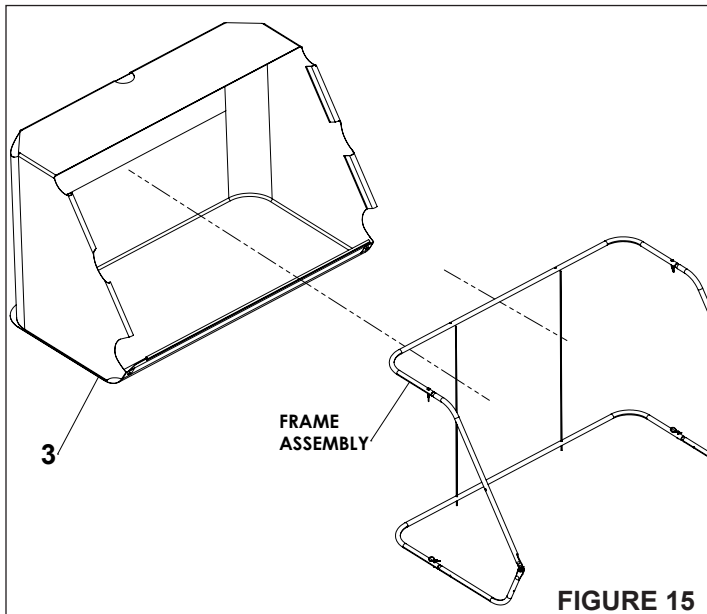
STEP 13: (SEE FIGURE 13)

- Insert the upper front hopper (16) into the upper hopper (7). Align the mounting holes.
- Secure the tubes using the hairpin cotter (R) and clevis pin (K).
- Repeat the procedure for the opposite side.

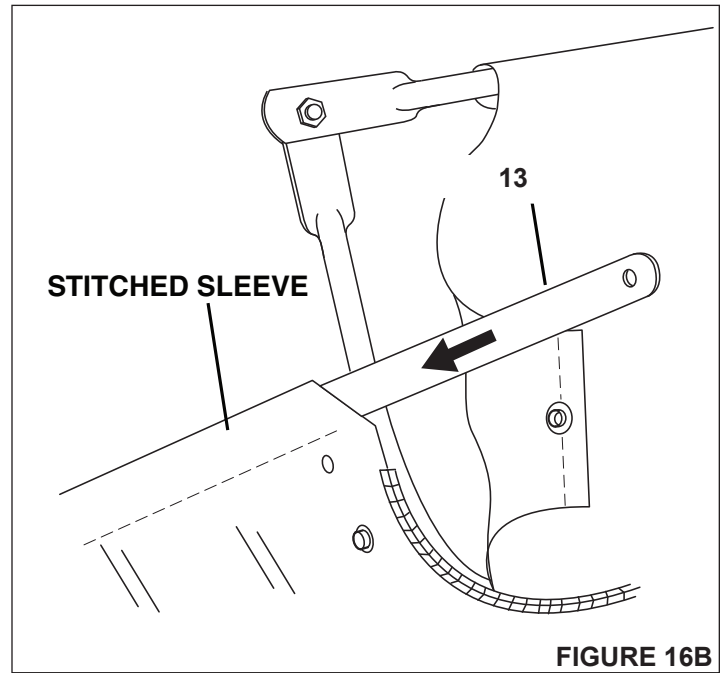


STEP 15: (SEE FIGURE 15)

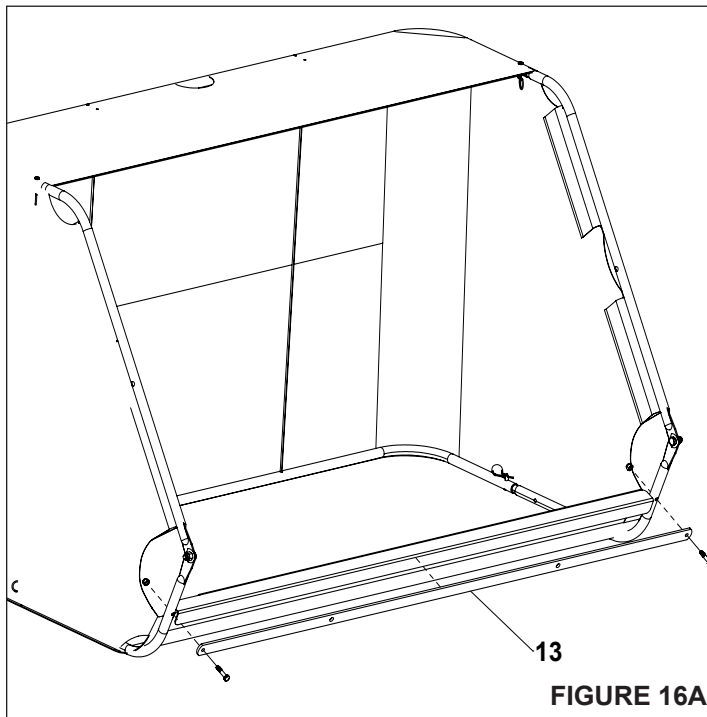
- Insert the frame assembly into the hopper bag (3) as shown.
- Align the frame assembly so it is fully seated inside the hopper bag.
- Ensure the hopper bag is properly positioned around the frame. The hopper bag will be secured to the frame assembly in the following steps.

**STEP 16B: (SEE FIGURE 16B)**

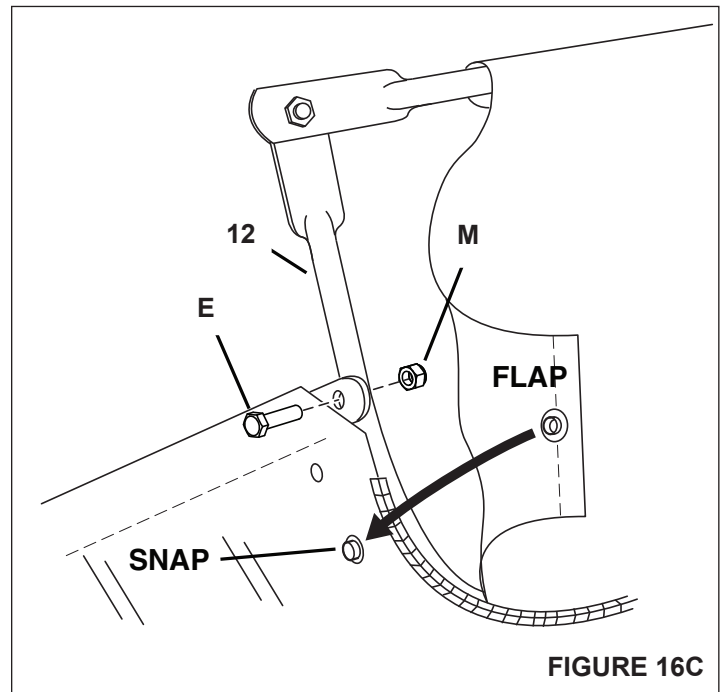
- Insert the bag frame strap (13) through the stitched sleeve at the front edge of the bag bottom.

**STEP 16A: (SEE FIGURE 16A)**

- Refer to Steps 16B and 16C for detailed instructions on attaching the bag frame strap (13).

**STEP 16C: (SEE FIGURE 16C)**

- Attach the bag frame strap (12) to the lower hopper tubes (12) using two hex bolts (E) and nylock nuts (M).
- Fold the bag flaps around the lower hopper tubes and attach to the snaps on the bag bottom.



STEP 17: (SEE FIGURE 17)

- Tie the rope (6) to the center of the upper rear hopper tube.

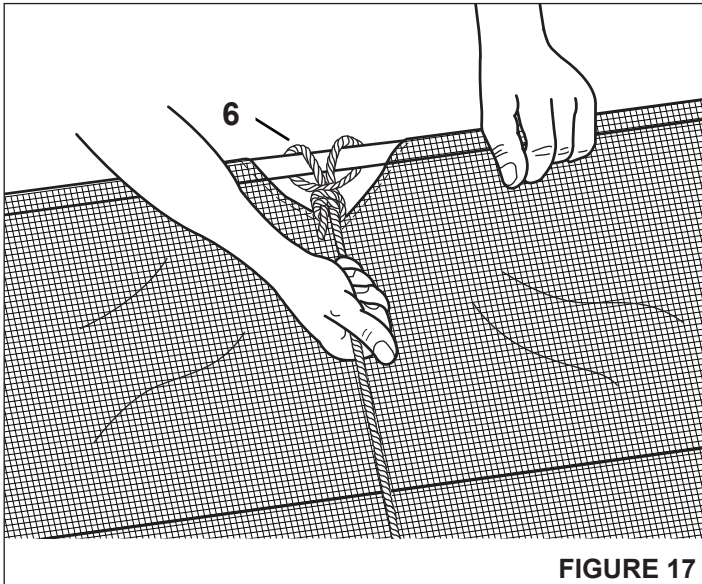


FIGURE 17

STEP 18: (SEE FIGURE 18)

- Position the hopper assembly onto the housing assembly by aligning the bag arm tubes (9) with the mounting holes in part 16 of the hopper assembly.
- Secure each bag arm tube (9) using the hex bolts (A), washers (W), upper front hopper tube (16), spacers (Q), and nylock nuts (L).
- Tighten all hardware securely and ensure the hopper assembly is firmly attached.

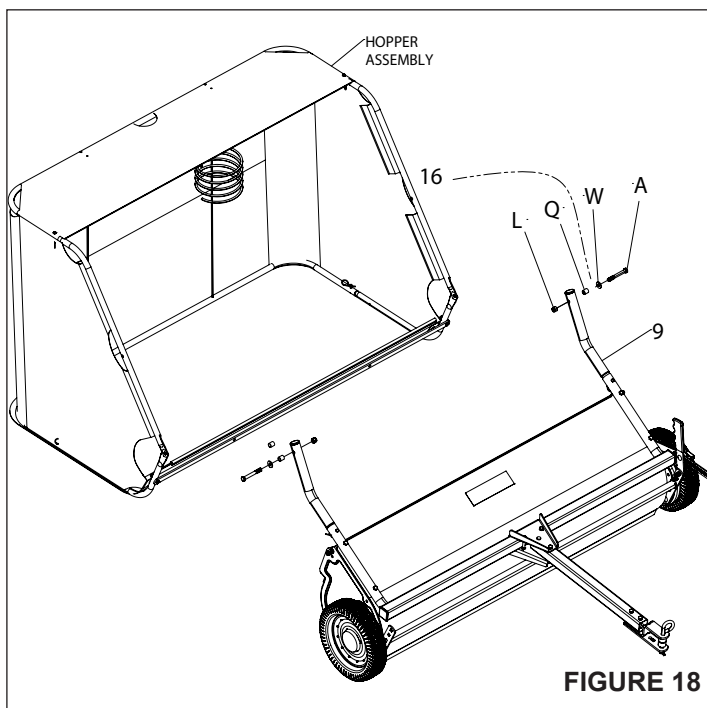
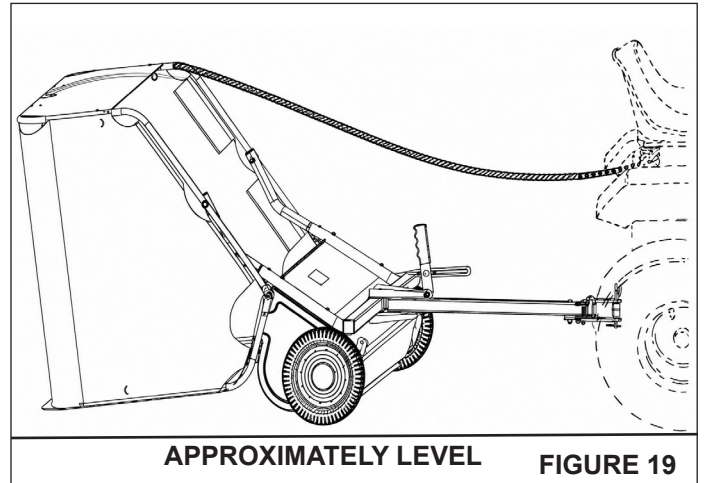


FIGURE 18

ATTACHING SWEEPER HITCH TO TRACTOR

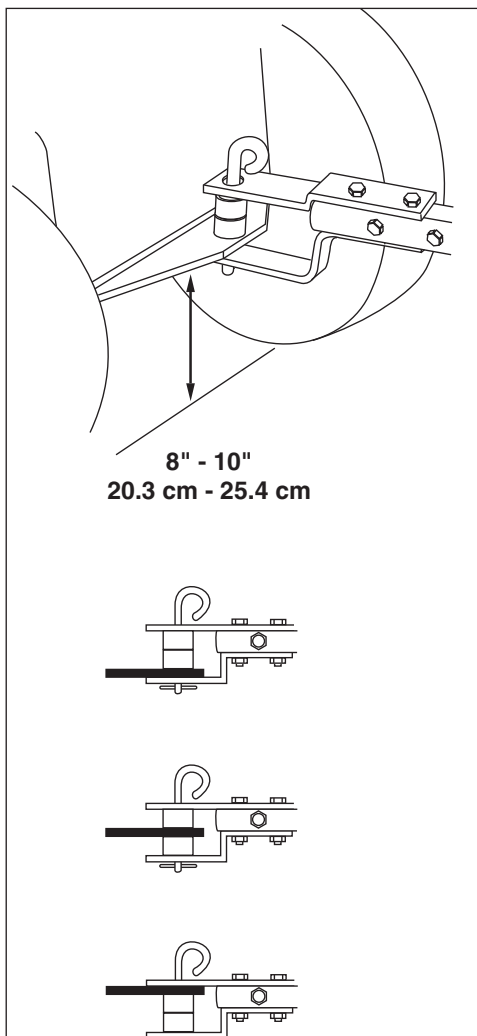
1. Place the tractor and sweeper on a flat level surface.
2. Set the sweeper height adjustment handle to about the middle of its adjustment range.
3. Adjust height until brushes are 1/2" down into grass.
4. Use the instructions on the next page to adjust the hitch height properly for your tractor.



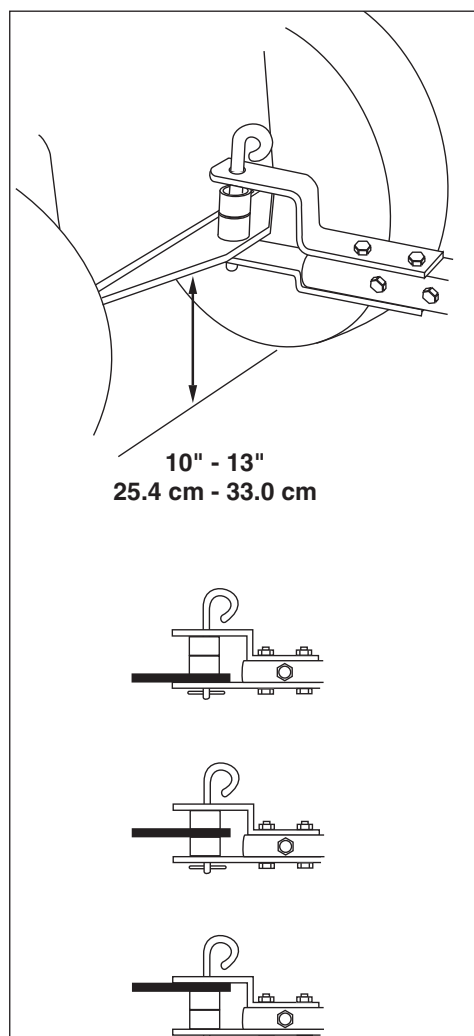
APPROXIMATELY LEVEL

FIGURE 19

GROUP "A" - For vehicles with hitches having 8" to 10" ground clearance.

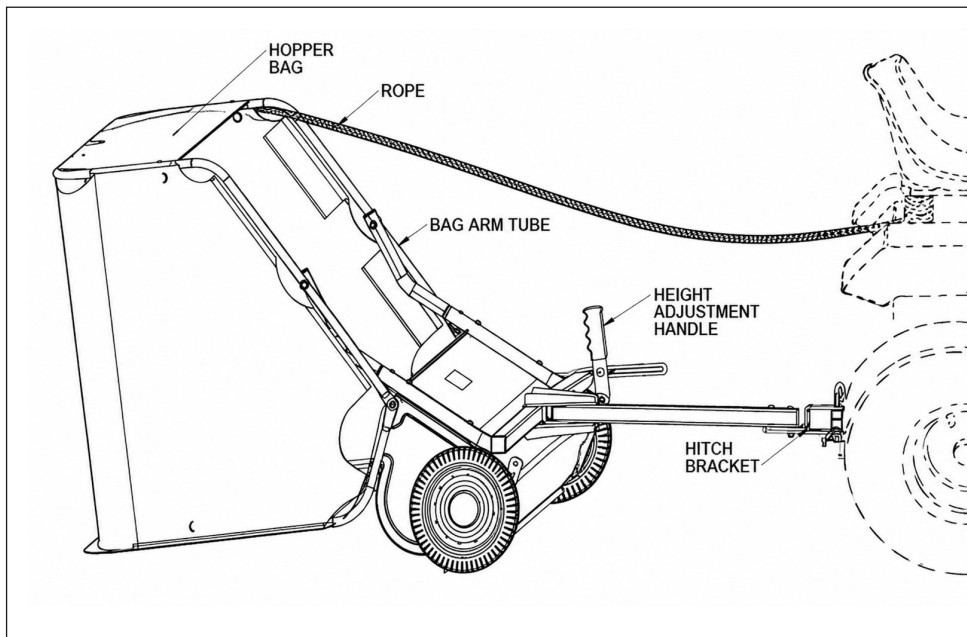


GROUP "B" - For vehicles with hitches having 10" to 13" ground clearance.



OPERATION

KNOW YOUR SWEEPER



Hopper Bag	Collects grass clippings, leaves and debris.
Rope	Permits dumping of hopper bag from the driver's seat.
Bag Arm Tubes	Connects the hopper bag to the sweeper housing.
Height Adjustment Handle	Adjusts the operating height of the sweeper.
Hitch Brackets	Connect the sweeper to the towing vehicle. Adjustable for various height tractor hitches.

BRUSH HEIGHT ADJUSTMENT

To adjust your sweeper brushes to the best operating height, loosen the plastic knob and use the height adjustment lever to raise or lower the brush. Best adjustment is when the brush setting is 1/2" down into the grass. Always mow the grass to an even height before sweeping. When desired height is set tighten the plastic knob.

SWEEPING SPEED

Try a starting speed of approximately 3 m.p.h. (third gear on most tractors). Depending on the conditions, it may be necessary to adjust the sweeping speed in order to achieve best results.

IMPORTANT: Do not exceed 6 mph. Excessive speed may damage wheels and gears.

DUMPING OF SWEEPER

Your sweeper can be dumped easily without getting off of the rider or tractor. Simply pull the rope forward to dump the hopper. Always empty hopper after each use.



CAUTION: Never attach the hopper rope to any part of your body or clothing! **Never hold onto** the rope while towing the sweeper! **Attach the rope** to the towing vehicle to keep it away from wheels and rotating parts.



CAUTION: Keep sweeper away from fire. Excessive heat can damage the brushes and hopper bag and could cause the bag and its contents to burn.

MAINTENANCE

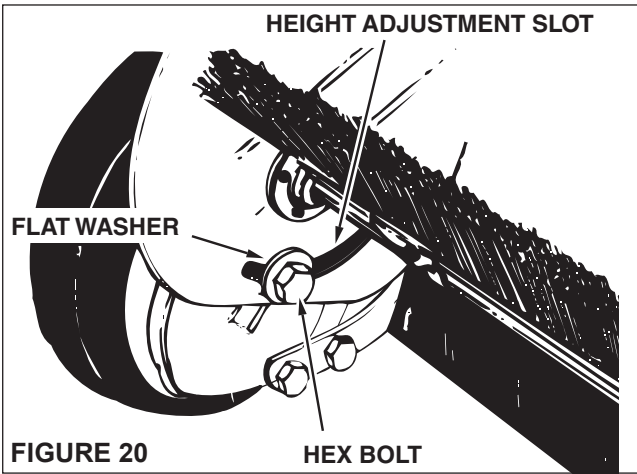
CUSTOMER RESPONSIBILITIES

Read and follow the maintenance schedule and the procedures listed in the maintenance section.

MAINTENANCE SCHEDULE Fill in dates as you complete regular service.							Service Dates											
	Before each use	After each use	Twice a year	Every Season	Before storage	Every two years												
Check for loose fasteners	X																	
Check for worn or damaged parts	X			X														
Lubricate wheel bearings				X														
Clean Sweeper		X			X													
Clean/Lubricate gears						X												

SCHEDULED MAINTENANCE

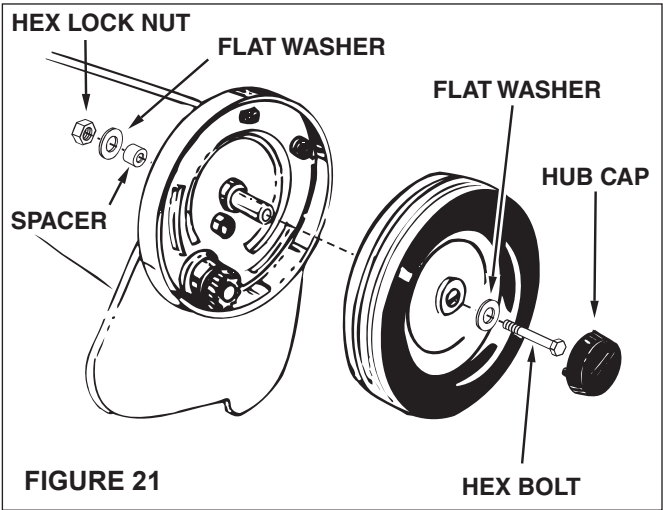
- 1. Clean the sweeper after each use. Check the height adjustment slot for packed debris
- 2. Inspect for worn or damaged parts, such as brushes and wheels.



- 3. Every two years, remove the wheels and clean the gears found inside the wheel housing. Aftercleaning, lubricate with an even coat of light grease. To remove the wheel, pop off the hub cap using a screwdriver. Use a 9/16" wrench on the lock nut inside the sweeper, and the other 9/16" wrench on the bolt through the wheel.

STORAGE

CAUTION: Before storing the sweeper, always empty the hopper bag to avoid spontaneous combustion.



CLEANING

- 1. Clean sweeper housing with a soft brush or cloth.
- 2. Clean debris from hopper bag with a brush or broom.
- 3. Remove any material which has wrapped around brushes or ends of brush shaft.

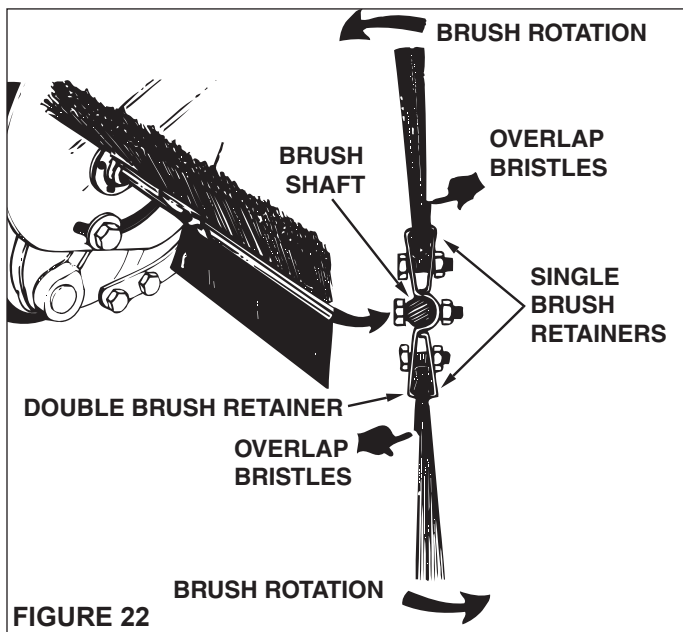
- 1. Clean the sweeper and hopper bag thoroughly to help prevent rust and mildew.
- 2. To collapse the hopper bag for storage, remove the two hopper support rods from the rear of the hopper.
- 3. Store in a dry area.

SERVICE AND ADJUSTMENTS

BRUSH REPLACEMENT

NOTE: Brush replacement should be done one brush at a time.

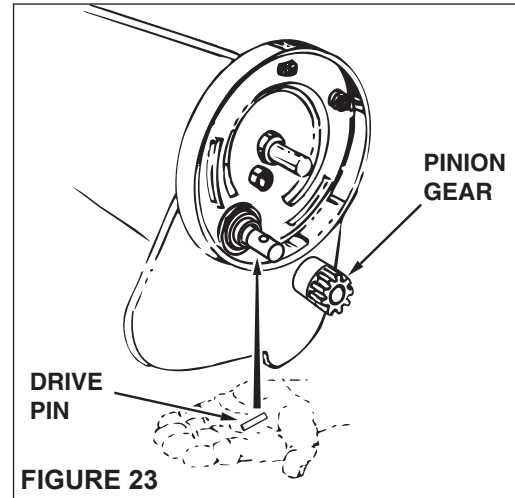
1. Remove the hopper bag from the sweeper.
2. Loosen the hex bolts and lock nuts on two single brush retainers which clamp one brush to the double brush retainers. **Do Not loosen** or remove the bolts which fasten the double brush retainers to the brush shaft. See figure 26.
3. Slide the brush out of the retainers, noting on which side of the brush the bristles overlap. See figure 26.
4. Install new brush, making sure the bristles overlap on the same side of the brush as before. See figure 26.



WHEEL GEAR SERVICE

IMPORTANT: Do not remove both wheels at the same time to avoid mixing of parts. (The R.H. and L.H. pinion gears are not interchangeable.) **Make notes** on the position of washers and snap rings during disassembly.

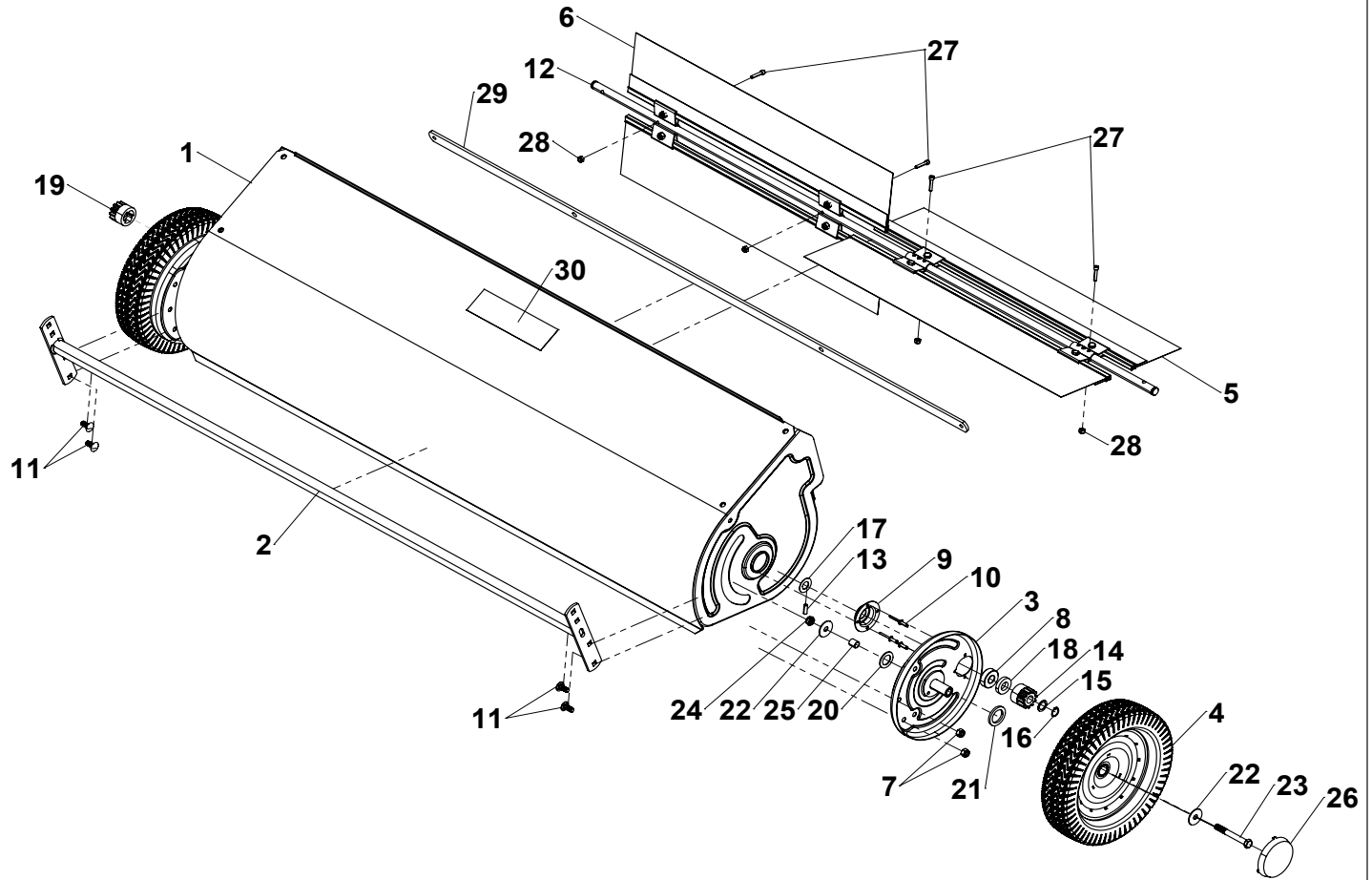
1. Remove one wheel from the sweeper.
2. Remove the retaining rings and washers which hold the pinion gear onto the brush shaft.
3. Remove the gear by sliding it off the brush shaft. (Look for the drive pin, which may fall out of the brush shaft when the ratchet gear is removed.) See figure 27.
4. To reassemble, insert the drive pin into the hole in the brush shaft. Make sure the pin slides back and forth easily in the shaft.
5. Lightly grease the shaft and fill the pinion gear with grease. Assemble the gear back onto the shaft.
6. Lightly grease the axle and the wheel's gear teeth and then reassemble the wheel. The brushes should rotate **only** during forward rotation of the wheel. If the brushes are driven (rotated) by both forward and reverse rotation of the wheel, the drive pin is jamming in the pinion gear. Disassemble to clean and lubricate the drive pin and the pinion gear.



TROUBLESHOOTING

Wheels skid when sweeping.	<ol style="list-style-type: none">1. Brushes set too low.2. Brushes are jammed3. Wheels are jammed.	<ol style="list-style-type: none">1. Adjust height until brushes are 1/2" down into grass.2. Stop sweeper. Remove obstruction.3. Remove one wheel at a time to check for obstruction or damage. Refer to Service and Adjustments section.
----------------------------	---	---

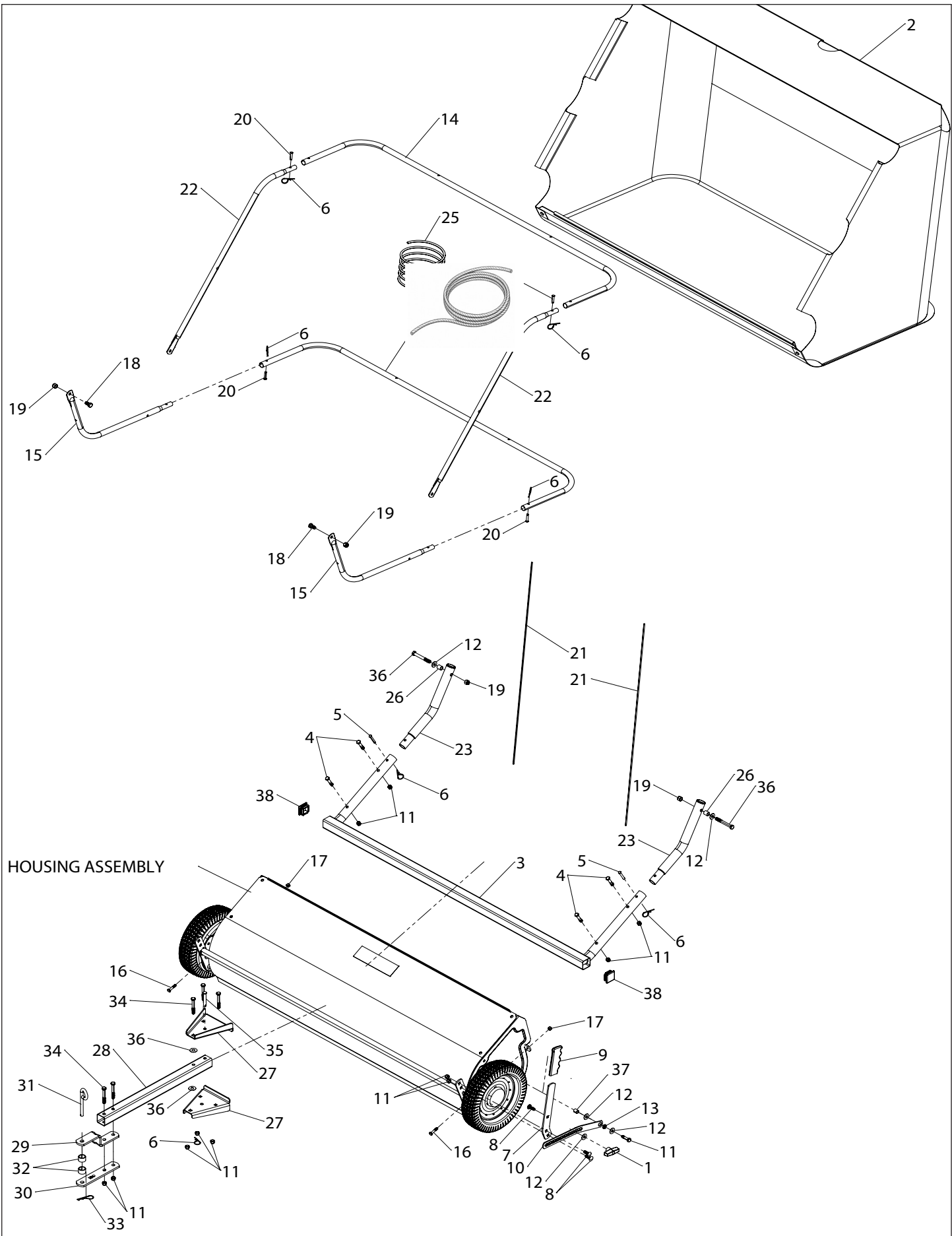
REPAIR PARTS FOR MODEL CCXGZAF450642 - 50" LAWSWEEPER



REF	PART NO.	QTY	DESCRIPTION
1	6-1583YL4	1	ASS'Y, HOUSING (50")
2	6-1584BL3	1	ASS'Y, HT ADJUST
3	68691BL3	2	ASS'Y, DUST COVER
4	6-1060	2	ASS'Y, WHEEL & TIRE GRAY
5	6-1041	1	BRUSH CUTTER LH
6	6-1042	1	BRUSH CUTTER RH
7	47810	4	NUT, HEX .312-18 NYLOC
8	44232	2	BEARING, BALL 15MM ID X 35MM
9	1629-56	2	RETAINER, BEARING
10	C-9M5732	6	RIVET, POP 3/16
11	43080	4	BOLT, CARR 5/16-18 X 3/4 GR5
12	2-1184	1	SHAFT, BRUSH - 50" HD
13	47046	2	PIN, DOWEL 1/4 X 3/4
14	2692-7	1	GEAR, PINION L.H
15	44006	2	WASHER, .849 X .598 X .025

REF	PART NO.	QTY	DESCRIPTION
16	1650-21	2	RING, RETAINING .594 ID
17	40001	2	WASHER, SHIM .595 X 1.125 X .02
18	23520	2	SPACER, .660ID X 1.25OD X .25
19	2692-6	1	GEAR, PINION R.H.
20	1540-31	2	WASHER, .78 X 1.25 X .062
21	HA4143	2	WASHER, 1.04 X 1.5 X .145
22	141	4	WASHER, .378 X 1.25 X .061
23	43574	2	BOLT, HEX 3/8-16 X 3 GR5
24	42210	2	NUT, HEX 3/8-16 JAM NYLOCK
25	48866	2	SPACER, .380ID X .500OD X .53
26	2674-32	2	CAP, HUB BLACK
27	49954	4	SCREW, 10-32 X1" SOC SET
28	47171	4	NUT, HEX 10-32 NYLOCK
29	2-1205BL3	1	STRAP, BAG FRAME
30	3-590	1	MANUAL, OWNER'S

REPAIR PARTS FOR MODEL CCXGZAF450642 - 50" LAWSWEEPER



REPAIR PARTS FOR MODEL CCXGZAF450642 - 50" LAWN SWEEPER

REF	PART NO.	QTY	DESCRIPTION
1	43720	1	KNOB, WING 5/16 -18
2	2-1206	1	ASS'Y, HOPPER BAG
3	6-2071BL3	1	HITCH WELDMENT
4	43084	4	BOLT, HEX 5/16-18 X 1-3/4 GR5
5	46867	2	PIN, CLEVIS 1/4 X 1-1/2
6	43055	7	PIN, HAIR 3/32 X 1.8
7	26243BL1	1	HANDLE, HEIGHT ADJ
8	44326	3	BOLT, CARR 5/16-18 X 1 GR5
9	43943	1	GRIP HT. ADJ 32"/38"
10	28610	1	SLOTTED BRACKET (HT ADJ)
11	43840	1	BOLT, HEX 5/16-18 X 1-1/4 G5
12	43081	5	WASHER, 3/8 X 7/8 X .083
13	23400	1	SPACER, .410ID X.620OD X.15
14	2-1207BL3C	2	FRAME, UPPER HOPPER (REAR)
15	48726BL3C	2	FRAME, LOWER HOPPER (FRONT)
16	1509-90	2	BOLT, HEX 1/4-20 X 1-1/4 GR5
17	47189	2	NUT, HEX 1/4-20 NYLOC
18	43407	2	BOLT, HEX 3/8-16 X 3/4 GR5
19	HA21362	4	NUT, HEX 3/8-16 NYLOC
20	48365	4	PIN, CLEVIS 1/4 X .945
21	43938C	2	ROD, HOPPER SUPT .187 X 34"
22	49765BL3C	2	FRAME, UPPER FRONT HOPPER
23	28196BL1	2	TUBE, BAG ARM (BENT)
24	47674	2	PLUG, 1-1/4" OD TUBE
25	43737	1	ROPE, HOPPER BLK 1/4"X10'
26	23658	2	SPACER, .460ID X .560OD X .62
27	27425BL3	2	BRACKET, DRAWBAR
28	28617BL3	1	DRAWBAR
29	42210	2	BRACKET, HITCH
30	24192BL1	1	BRACKET, HITCH (STRAIGHT)
31	23353	1	PIN, HITCH 3/8 X 3
32	48130	2	SPACER, .795ID X 1.00OD X .65
33	43343	4	PIN, HAIR COTTER 3/32 X 2-5/16
34	44292	5	BOLT, HEX 5/16-18 X 2-1/2 GR5
35	HA23636W	1	PIN, CLEVIS 3/8 X 2
36	47605	2	WASHER, .411 X 1 X .03
37	48866	1	SPACER, .380ID X .500OD X .53
38	2-698	2	PLUG, 1.50" SQ

SÉCURITÉ

Tout équipement motorisé peut causer des blessures s'il est utilisé de façon inappropriée ou si l'utilisateur ne comprend pas comment le faire fonctionner. Faites preuve de prudence en tout temps lors de l'utilisation d'un équipement motorisé.



Repérez ce symbole. Il indique des consignes de sécurité importantes. Il signifie — **Attention!! Soyez vigilant!!** Votre sécurité est en jeu.



MISE EN GARDE : N'attachez jamais la corde de la trémie à une partie de votre corps ou à vos vêtements! Ne tenez jamais la corde pendant le remorquage de la balayeuse! Attachez la corde au véhicule de remorquage afin de la maintenir à l'écart des roues et des pièces en rotation.

1. Lisez les manuels du propriétaire du véhicule et de la balayeuse et assurez-vous de bien comprendre le fonctionnement du véhicule et de la balayeuse avant d'utiliser cet accessoire de balayeuse. Assurez-vous de toujours expliquer le fonctionnement de la balayeuse aux autres utilisateurs avant qu'ils ne l'utilisent.
2. Ne permettez pas aux enfants d'utiliser la balayeuse.
3. Ne permettez à personne de monter sur la balayeuse.
4. N'attachez jamais la corde de la trémie à une partie de votre corps ou à vos vêtements! Ne tenez jamais la corde pendant le remorquage de la balayeuse! Attachez la corde au véhicule de remorquage afin de la maintenir à l'écart des roues et des pièces en rotation.
5. Conduisez la balayeuse à basse vitesse sur les terrains accidentés, près des fossés et dans les pentes afin d'éviter toute perte de contrôle.
6. Le freinage et la stabilité du véhicule peuvent être affectés par l'installation de cette balayeuse. Ne remplissez pas la balayeuse au-delà de sa capacité maximale sans avoir vérifié que le véhicule de remorquage peut la transporter, s'arrêter et immobiliser l'ensemble en toute sécurité. **Évitez les pentes abruptes.**
7. Si vous heurtez un objet, arrêtez le véhicule et inspectez-le avec la balayeuse pour repérer tout dommage. Réparez le tout avant de reprendre le travail..
8. Gardez la balayeuse loin de toute source de chaleur ou de feu. Une chaleur trop intense peut endommager les brosses et le sac du bac de ramassage, et risquerait de faire prendre feu au sac et à son contenu.
9. Avant de remiser la balayeuse, videz toujours le sac de la trémie afin d'éviter tout risque de combustion spontanée.
10. Suivez les instructions d'entretien et de lubrification décrites dans la section Entretien du présent manuel.



INSTRUCTIONS D'ASSEMBLAGE

OUTILS REQUIS POUR L'ASSEMBLAGE

- (1) Clé Allen de 5/32 po
- (1) Clé de 3/8 po
- (2) Clés de 7/16 po
- (2) Clés de 1/2 po
- (2) Clés de 9/16 po

Remarque : Les côtés droit (D.) et gauche (G.) sont déterminés à partir de la position de l'opérateur assis sur le tracteur

ÉTAPE 1: (VOIR LA FIGURE 1)

- Installez le capuchon de moyeu (U) sur la roue en alignant les languettes du capuchon de moyeu (U) avec les trous de la roue. Répétez cette étape pour l'autre roue.

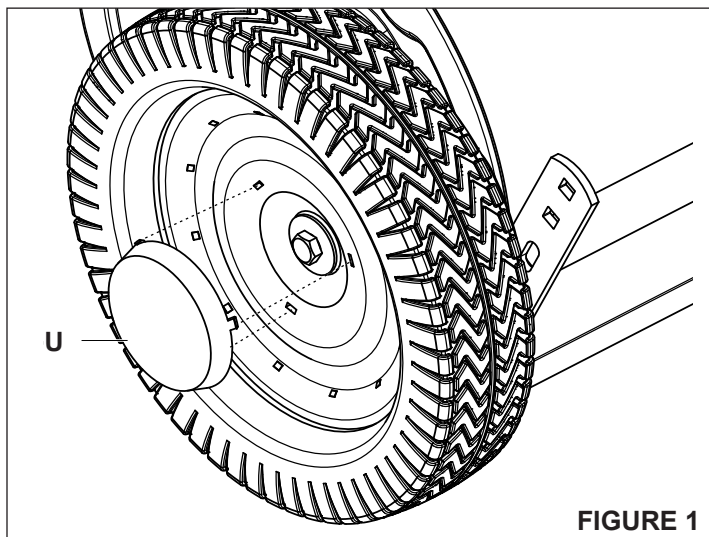


FIGURE 1

ÉTAPE 2: (VOIR LA FIGURE 2)

- Examinez les brosses de la balayeuse (17, 18), car chacune est munie d'un dispositif de retenue de couleur. Les dispositifs de retenue portant un repère de couleur doivent être orientés vers le centre.
- Placez la brosse portant le repère noir du côté gauche et celle portant le repère rouge du côté droit.

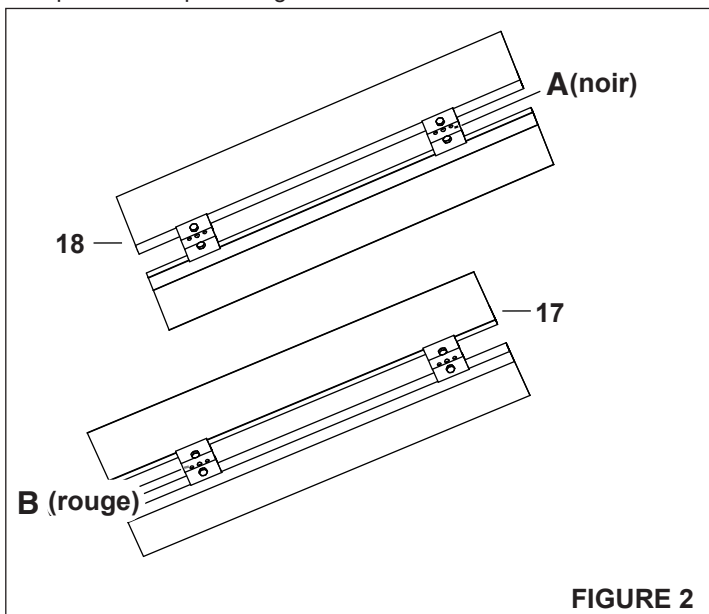


FIGURE 2

ÉTAPE 3 : (VOIR LA FIGURE 3)

- Basculez le boîtier de la balayeuse (1) vers l'avant jusqu'à ce qu'il repose comme illustré à la figure 3.

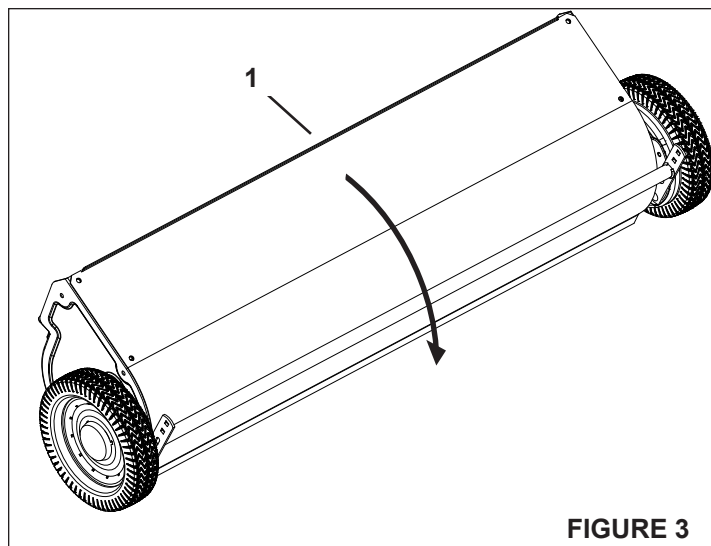


FIGURE 3

ÉTAPE 4: (VOIR LA FIGURE 1)

- Placez les brosses de la balayeuse (17) sur l'arbre de la brosse de manière à ce que le dispositif de retenue rouge de la brosse soit positionné au centre de l'arbre.
- Posez les deux vis à tête creuse à six pans (Z) dans l'ensemble de brosse (17) et l'arbre de brosse en utilisant les trous extérieurs, comme le montre la figure 4.
- Fixez le tout à l'aide de deux écrous autofreinés (O), puis serrez la quincaillerie.

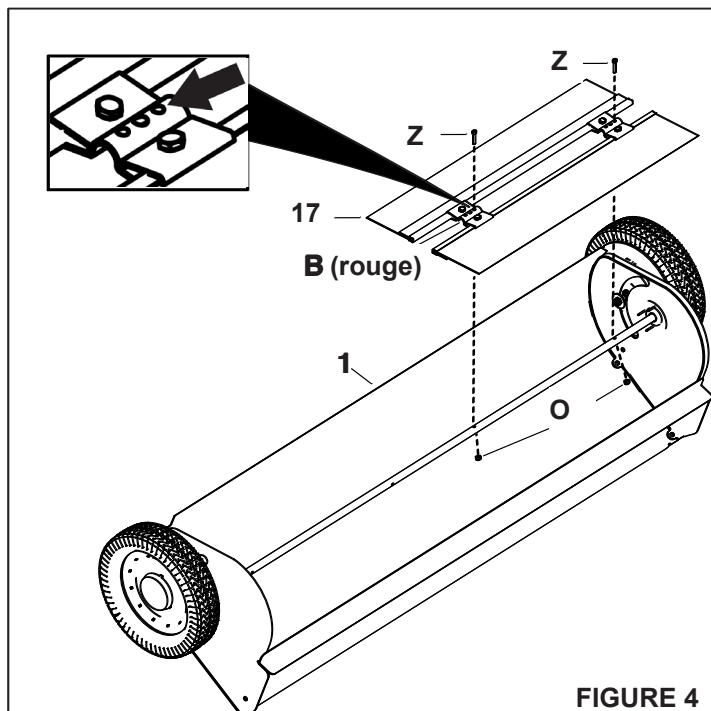


FIGURE 4

ÉTAPE 5: (VOIR LA FIGURE 5)

- Placez la brosse de la balayeuse (18) munie du dispositif de retenue noir sur l'arbre de la brosse de manière à ce que le dispositif de retenue noir soit positionné au centre de l'arbre.
- Posez les deux vis à tête creuse à six pans (DD) dans la brosse de la balayeuse (18) et l'arbre de brosse en utilisant les trous extérieurs, comme le montre la figure 5.
- Fixez le tout à l'aide de deux écrous autofreinés (O), puis serrez la quincaillerie.

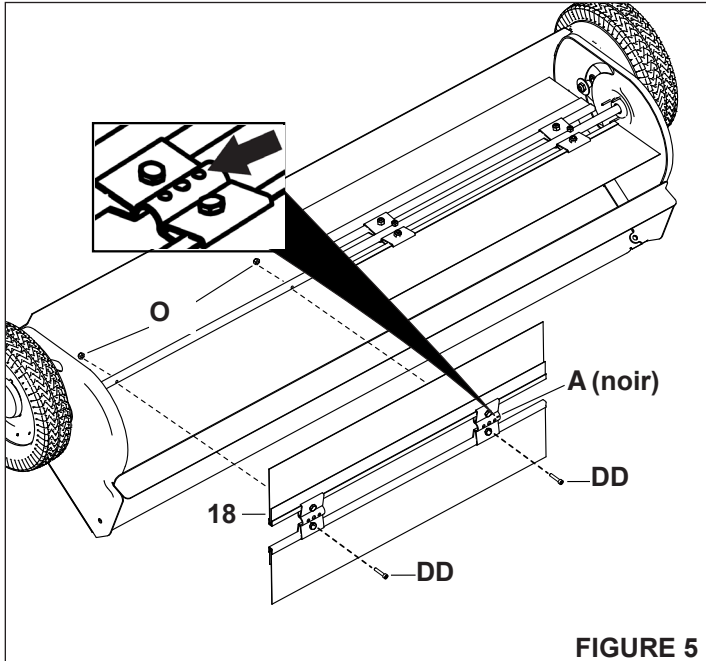


FIGURE 5

ÉTAPE 6: (VOIR LA FIGURE 6)

- Fixez l'ensemble d'attelage soudé (15) au carter (1) à l'aide de quatre boulons à tête hexagonale (C) et de quatre écrous frein (N) pour chaque attelage.
- Serrez fermement toute la quincaillerie.

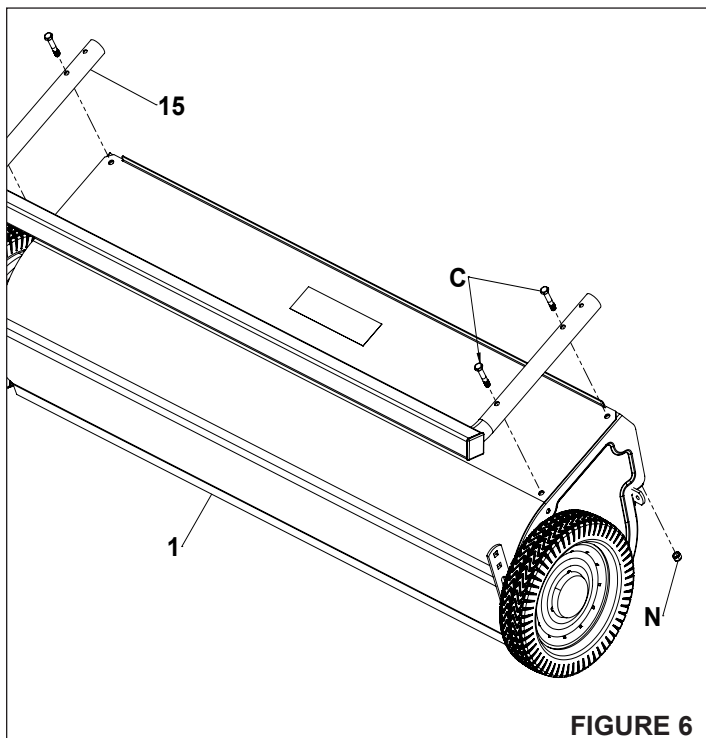


FIGURE 6

ÉTAPE 7: (VOIR LA FIGURE 7)

- Positionnez le tube de barre d'attelage (10) entre l'ensemble d'attelage soudé (15), comme illustré. Placez un support de barre d'attelage (2) au-dessus et un autre support de barre d'attelage (2) au-dessous du tube de barre d'attelage (10).
- Alignez les trous de montage et insérez trois boulons à tête hexagonale (B) à travers les supports de barre d'attelage, le tube de barre d'attelage et l'ensemble du rouleau.
- Posez la chevrette d'attelage (I), les rondelles (V), les écrous frein (N) et la goupille en R (R), comme le montre l'illustration.
- Serrez fermement toute la quincaillerie.

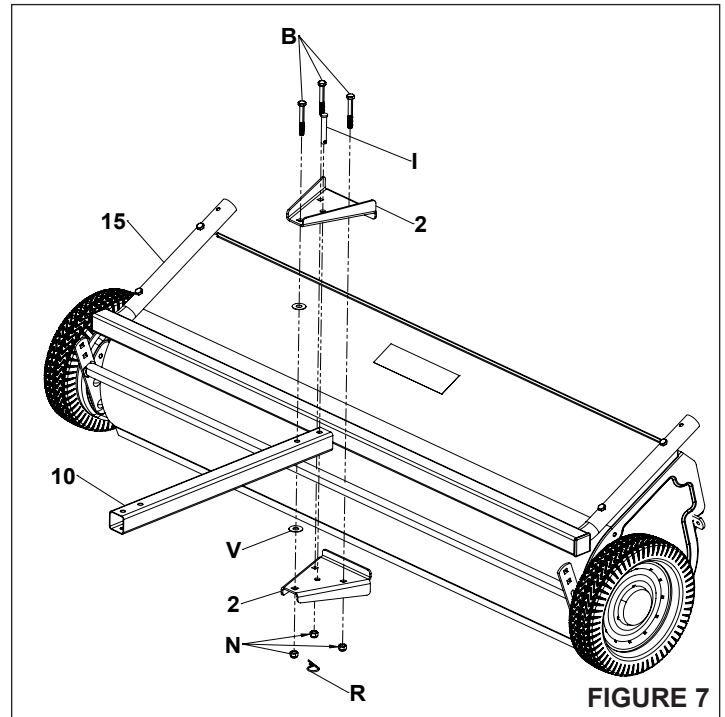


FIGURE 7

ÉTAPE 8: (VOIR LA FIGURE 8)

- Positionnez le tube de barre d'attelage (10) entre le support d'attelage (5) et le support d'attelage (6), comme illustré.
- Alignez les trous de montage et insérez deux boulons à tête hexagonale (B) à travers les supports d'attelage et le tube de barre d'attelage
- Posez l'entretoise (P), les écrous frein (N), l'axe d'attelage (S) et la goupille fendue (T), comme le montre l'illustration.
- Tserrez fermement toute la quincaillerie.

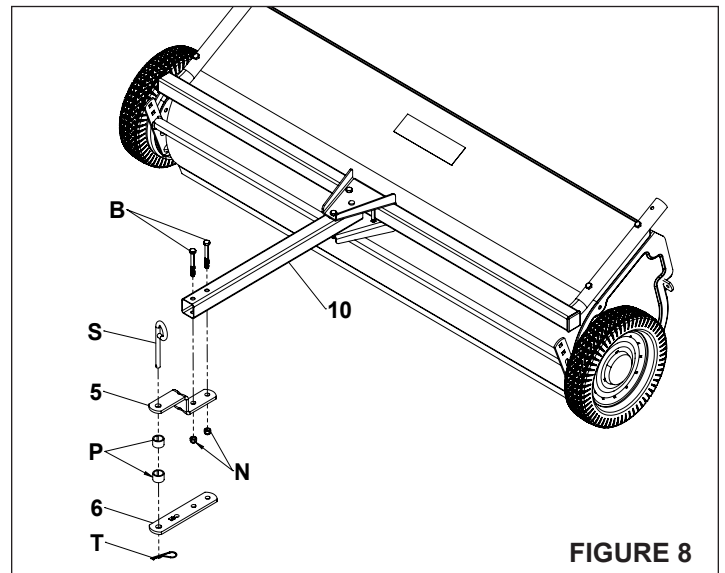
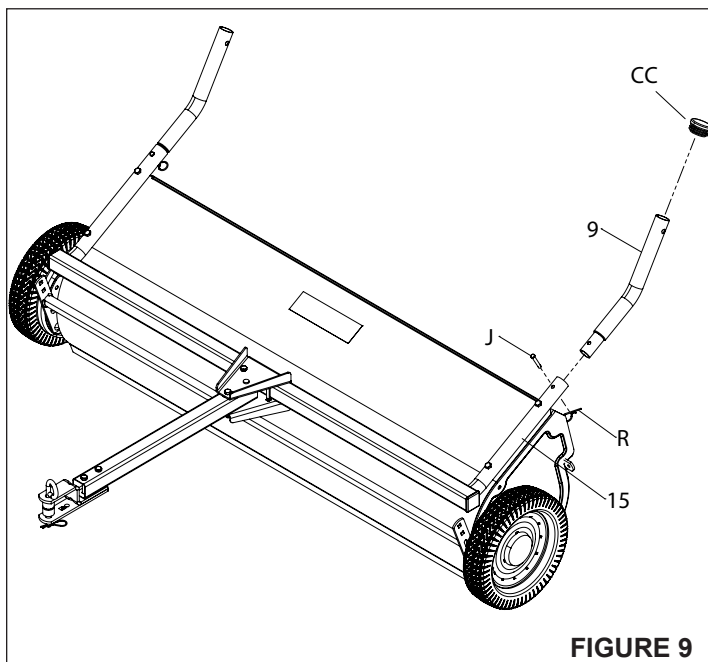


FIGURE 8

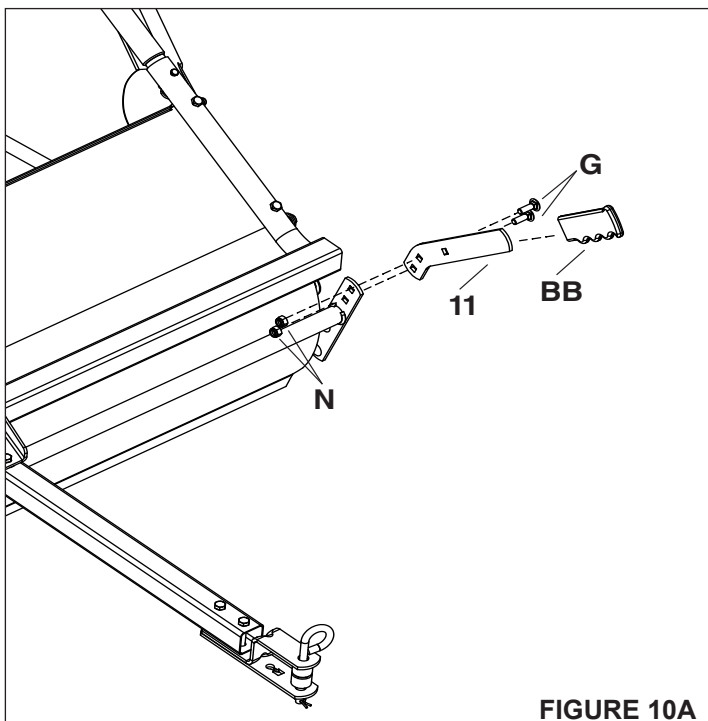
ÉTAPE 9: (VOIR LA FIGURE 9)

- Insérez le tube du bras du sac (9) dans l'ensemble d'attelage soudé (15), comme illustré.
- Alignez les trous de montage et fixez le tube coudé à l'aide de l'axe d'attelage (J).
- Insérez la goupille bêta (R) dans l'axe d'attelage afin de verrouiller le tube cintré en place.
- Répétez la procédure du côté opposé.



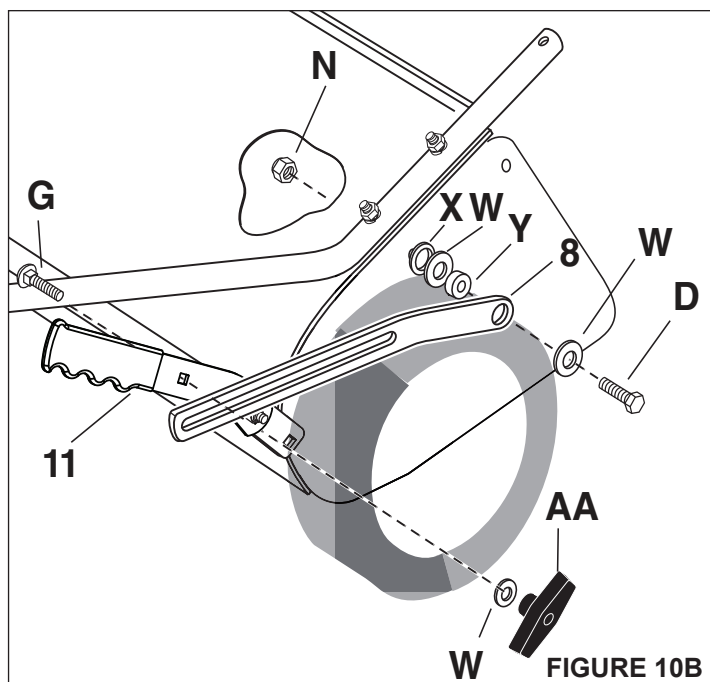
ÉTAPE 10A: (VOIR LA FIGURE 10A)

- Fixez la poignée de réglage de la hauteur (11) au carter (1) en alignant les trous de montage, puis serrez-la à l'aide de deux boulons à collet carré (G) et d'écrous frein (N).
- Glissez la poignée (BB) sur le dessus de la poignée de réglage de la hauteur (11).
- Serrez fermement toute la quincaillerie.



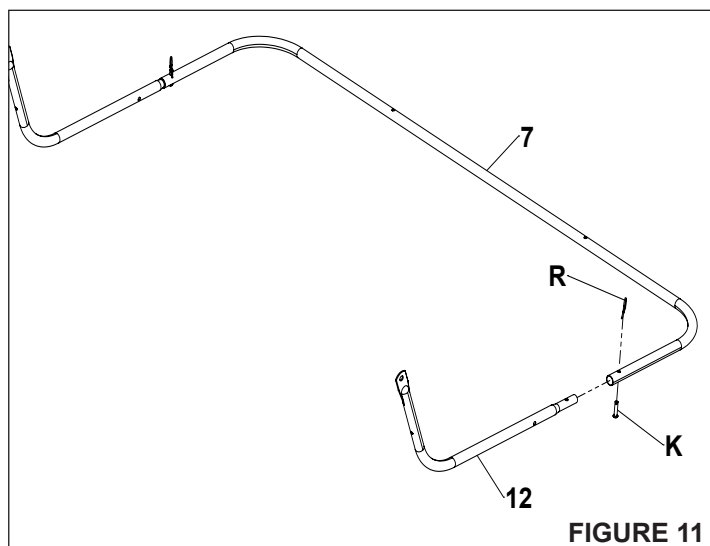
ÉTAPE 10B: (VOIR LA FIGURE 10B)

- Positionnez le levier de réglage de la hauteur (8) sur la poignée de réglage de la hauteur (11). Alignez les trous de montage et insérez le boulon à tête hexagonale (D).
- Posez les rondelles (W), l'entretoise (Y) et le bouton de serrage (AA), comme le montre l'illustration.
- Fixez la tringlerie de réglage à l'aide du boulon de carrosserie (G) et assurez-vous que le levier se déplace librement.
- Serrez fermement toute la quincaillerie.



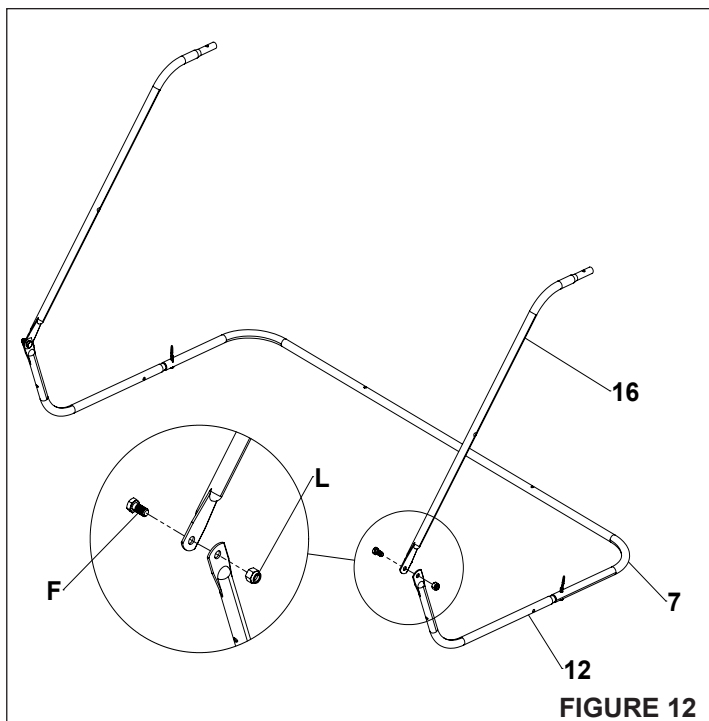
ÉTAPE 11: (VOIR LA FIGURE 11)

- Insérez le cadre inférieur de la trémie (12) dans la trémie supérieure (7). Alignez les trous de montage.
- Fixez les tubes à l'aide de la goupille en R (R) et de l'axe d'attelage (K).
- Répétez la procédure du côté opposé.



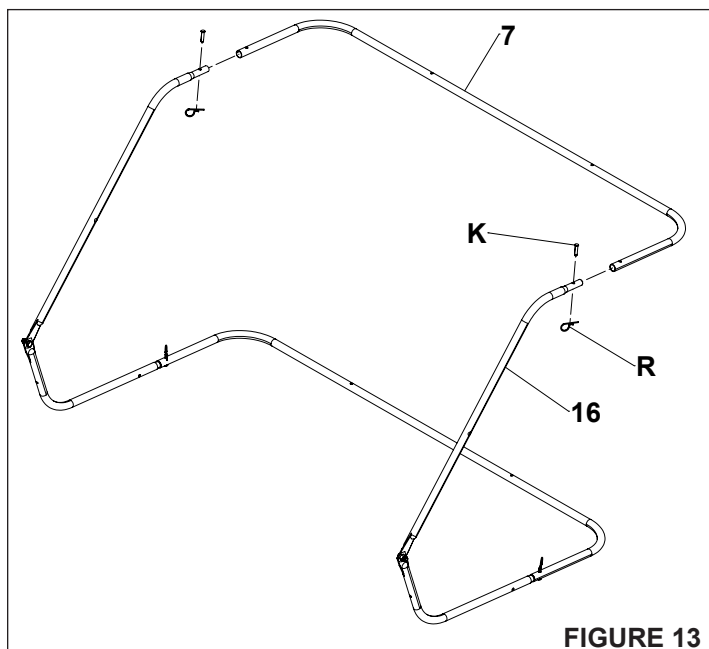
ÉTAPE 12: (VOIR LA FIGURE 12)

- Insérez le haut du bac de ramassage (16) dans le bas du bac (12) et alignez les trous de montage.
- Fixez la partie supérieure de la trémie à l'aide du boulon à tête hexagonale (F) et de l'écrou autofreiné (L).
- Répétez l'opération de l'autre côté, puis serrez fermement toute la quincaillerie.



ÉTAPE 13: (VOIR LA FIGURE 13)

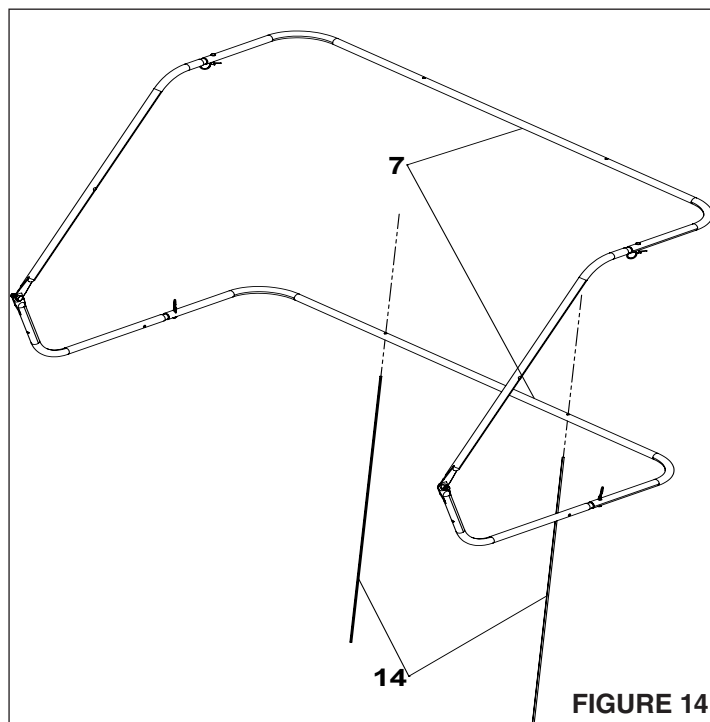
- Insérez le haut du bac de ramassage (16) dans la partie supérieure du bac (7) et alignez les trous de montage.
- Fixez les tubes à l'aide de la goupille bête (R) et de l'axe d'attelage (K).
- Répétez la procédure du côté opposé.



ÉTAPE 14: (VOIR LA FIGURE 14)

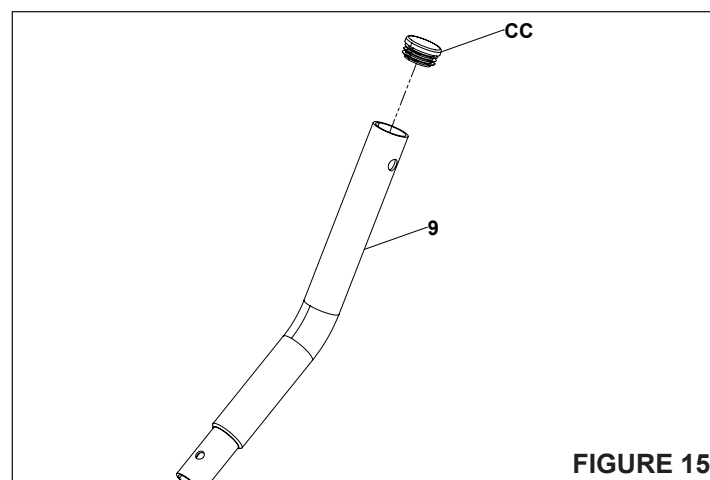
- Insérez les extrémités des tiges de support du bac (14) dans les trous du haut et du bas arrière du bac (7) en les pliant juste assez pour les faire entrer.

IMPORTANT : Ne pliez pas excessivement les tiges. Une flexion excessive fera perdre aux tiges d'acier leur tension de soutien.



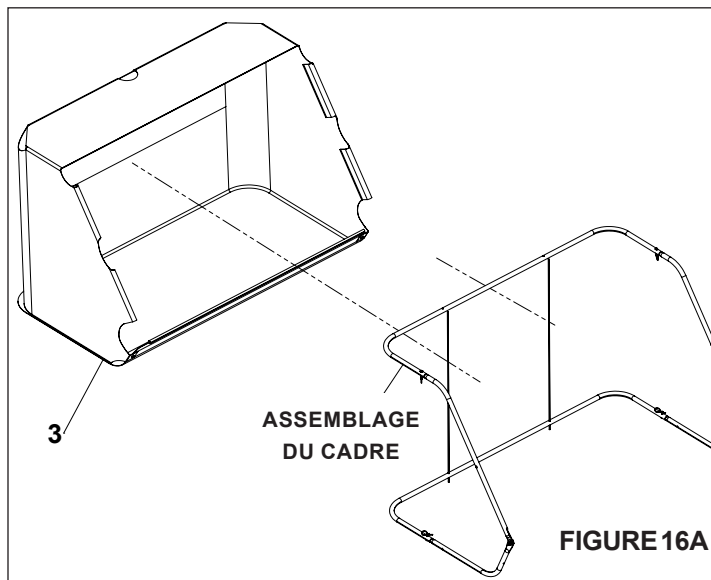
ÉTAPE 15: (VOIR LA FIGURE 15)

- Installez les bouchons (CC) aux extrémités des tubes du bras du sac (9).



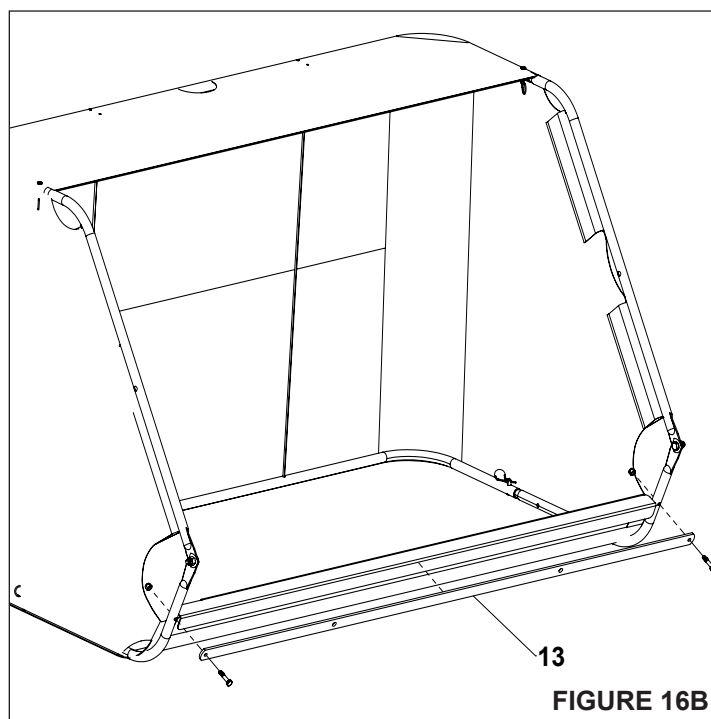
ÉTAPE 16A: (VOIR LA FIGURE 16A)

- Insérez l'ensemble du cadre dans le sac de la trémie (3), comme illustré.
- Alignez l'ensemble du cadre de manière à ce qu'il soit complètement inséré et bien en place à l'intérieur du sac de la trémie.
- Assurez-vous que le sac du bac de ramassage est bien placé autour du cadre. Le sac sera fixé au cadre lors des étapes suivantes.



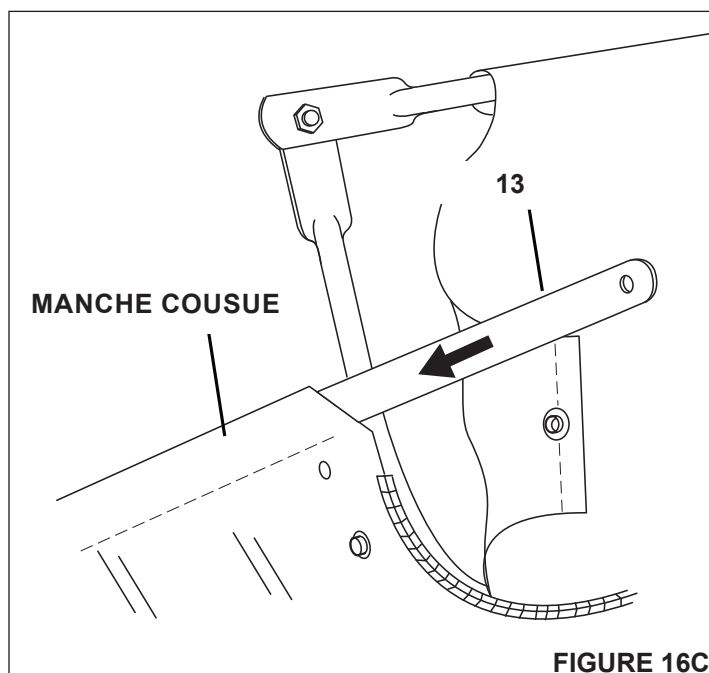
ÉTAPE 16B: (VOIR LA FIGURE 16B)

- Reportez-vous aux étapes 16C et 16D pour obtenir les instructions détaillées concernant la fixation de la sangle du cadre du sac (13).



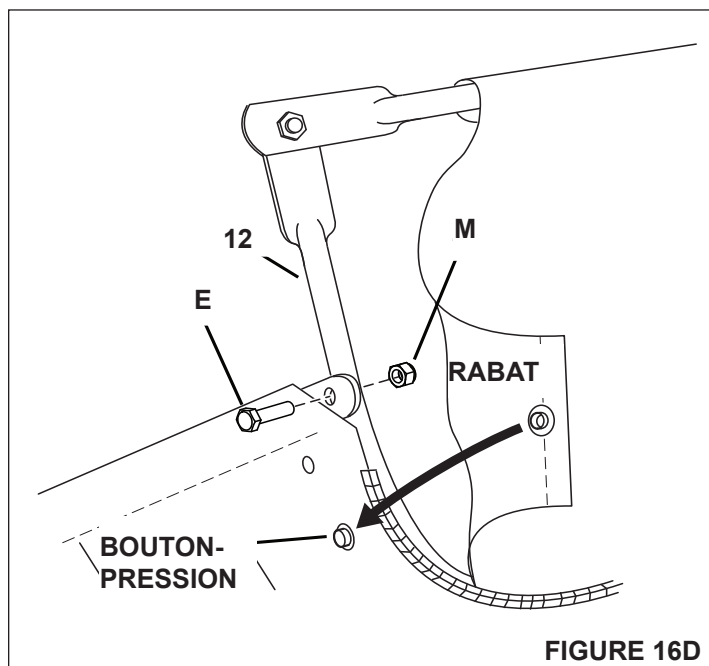
ÉTAPE 16C: (VOIR LA FIGURE 16C)

- Insérez la sangle du cadre du sac (13) dans le manchon cousu situé sur le bord avant du fond du sac.



ÉTAPE 16D: (VOIR LA FIGURE 16D)

- Fixez la sangle du cadre du sac à la partie inférieure des tubes de la trémie (12) à l'aide des deux boulons à tête hexagonale (E) et des écrous autofreinés (M).
- Rabattez les volets du sac autour des tubes inférieurs du bac de ramassage et attachez-les aux boutons-pression situés dans le fond du sac.



ÉTAPE 17: (VOIR LA FIGURE 17)

- Attachez la corde (6) au centre du tube arrière supérieur de la trémie.

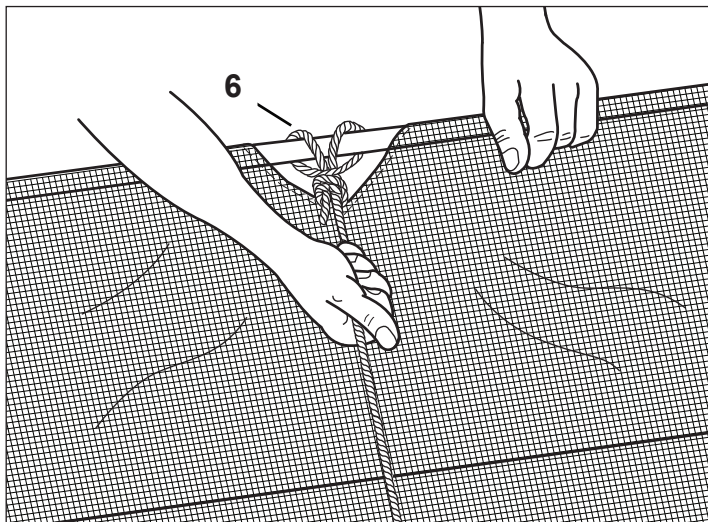


FIGURE 17

ÉTAPE 18: (VOIR LA FIGURE 18)

- Positionnez l'ensemble de la trémie sur l'ensemble du boîtier en alignant les tubes des bras du sac (9) avec les trous de montage.
- Fixez chaque tube de bras du sac (9) à l'aide des boulons à tête hexagonale (A), des rondelles (W), des entretoises (Q) et des écrous frein (L).
- Serrez fermement toute la quincaillerie et assurez-vous que l'ensemble de la trémie est solidement fixé.

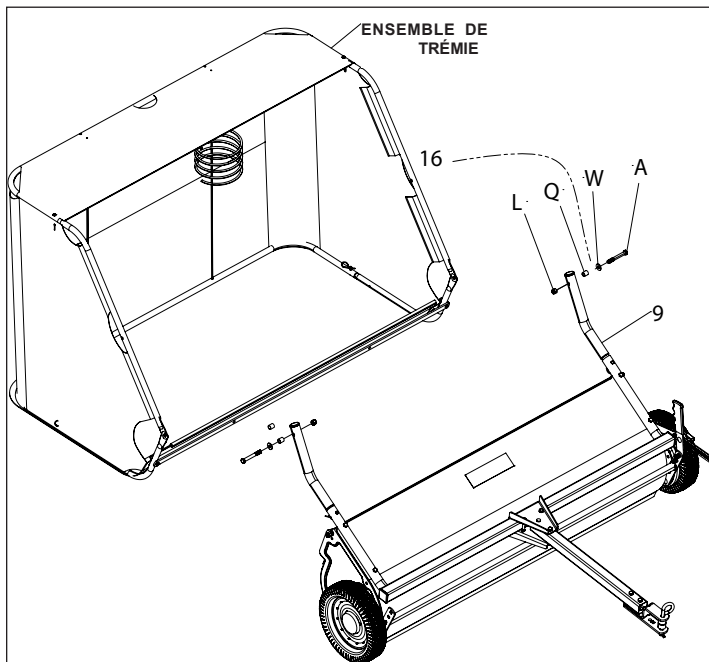
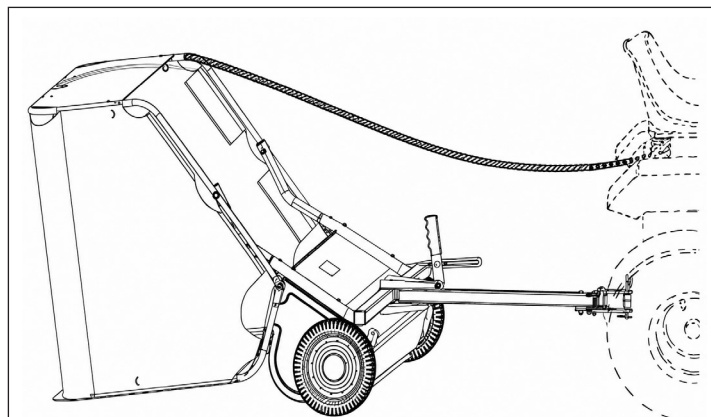


FIGURE 18

ATTACHING SWEEPER HITCH TO TRACTOR FIXA- TION DE L'ATTELAGE DE LA BALAYEUSE AU TRACTEUR

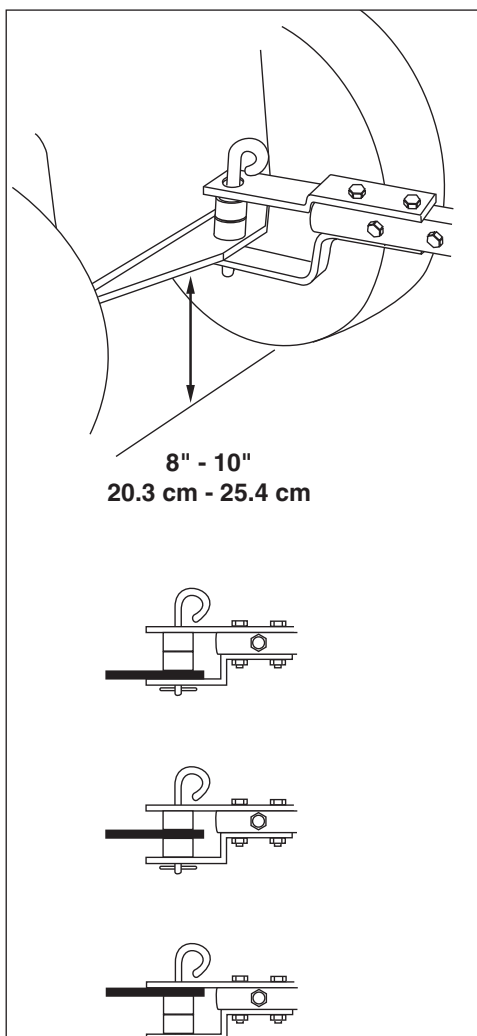
1. Placez le tracteur et la balayeuse sur une surface plane et de niveau.
2. Réglez la poignée de réglage de la hauteur de la balayeuse approximativement au milieu de sa plage de réglage.
3. Réglez la hauteur pour que les soies de la brosse s'enfoncent d'environ 1/2 po dans la pelouse.
4. Suivez les instructions de la page suivante pour régler correctement la hauteur de l'attelage en fonction de votre tracteur.



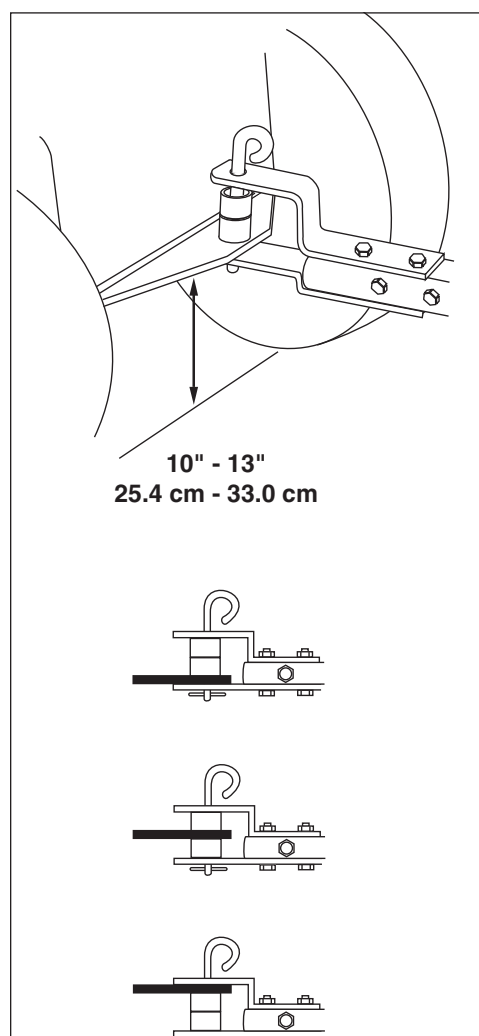
À PEU PRÈS DE NIVEAU

FIGURE 19

GROUPE « A » – Pour les véhicules munis d'un attelage offrant une garde au sol de 8 po à 10 po.

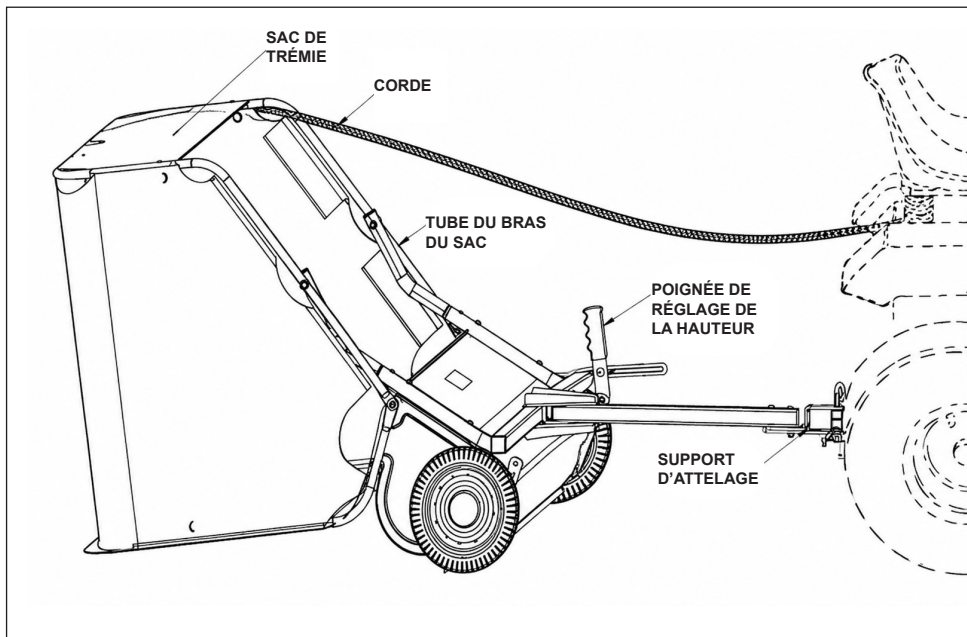


GROUPE « B » – Pour les véhicules munis d'un attelage offrant une garde au sol de 10 po à 13 po.



UTILISATION

FAMILIARISEZ-VOUS AVEC VOTRE BALAYEUSE



Sac de la trémie

Recueille les résidus de tonte, les feuilles et les débris.

Corde

Permet de vider le sac de la trémie depuis le siège du conducteur.

Tubes des bras du sac

Relient le sac de la trémie au boîtier de la balayeuse.

Poignée de réglage de la hauteur

Permet de régler la hauteur de travail de la balayeuse.

Supports d'attelage

Relient la balayeuse au véhicule de remorquage. Réglables selon les différentes hauteurs d'attelage du tracteur.

RÉGLAGE DE LA HAUTEUR DES BROSSES

Pour régler les brosses de votre balayeuse à la hauteur de fonctionnement optimale, desserrez le bouton de serrage en plastique et utilisez le levier de réglage de la hauteur pour relever ou abaisser les brosses. Pour un résultat optimal, les soies de la brosse doivent s'enfoncer d'environ 1/2 po dans la pelouse. Tondez toujours le gazon à une hauteur égale avant de passer la balayeuse. Une fois la hauteur désirée réglée, resserrez la molette en plastique.

VITESSE DE BALAYAGE

Commencez par une vitesse d'environ 3 mi/h (troisième vitesse sur la plupart des tracteurs). Selon les conditions d'utilisation, il peut être nécessaire d'ajuster la vitesse de balayage pour obtenir les meilleurs résultats.

IMPORTANT : Ne dépassez pas une vitesse de 6 mi/h. Une vitesse excessive peut endommager les roues et les engrenages.

VIDAGE DE LA BALAYEUSE

Your sweeper can be dumped easily without getting off of the rider or tractor. Simply pull the rope forward to dump the hopper. Always empty hopper after each use.



MISE EN GARDE : N'attachez jamais la corde de la trémie à une partie de votre corps ou à vos vêtements! **Ne tenez jamais la corde** pendant le remorquage de la balayeuse! **Attachez la corde** au véhicule de remorquage afin de la maintenir à l'écart des roues et des pièces en rotation.



MISE EN GARDE : Gardez la balayeuse à l'écart de toute source de feu. Une chaleur excessive peut endommager les brosses et le bac de ramassage, et risquerait d'enflammer le sac ainsi que son contenu.

ENTRETIEN

RESPONSABILITÉS DU CLIENT

Lisez et respectez le calendrier d'entretien ainsi que les procédures décrites dans la section Entretien.

CALENDRIER D'ENTRETIEN Inscrivez les dates au fur et à mesure que vous effectuez l'entretien périodique.	Dates d'entretien											
	Avant chaque utilisation	Après chaque utilisation	Deux fois par année	À chaque saison	Avant l'entreposage	Tous les deux ans						
Vérifiez si la quincaillerie est desserrée	X											
Lubrifiez les roulements de roue	X		X									
Lubrifiez les roulements de roue			X									
Nettoyez la balayeuse		X		X								
Nettoyez/lubrifiez les engrenages					X							

ENTRETIEN PÉRIODIQUE

1. Nettoyez la balayeuse après chaque utilisation. Vérifiez que la fente de réglage de la hauteur n'est pas obstruée par des débris.
2. Inspectez les pièces usées ou endommagées, comme les brosses et les roues.

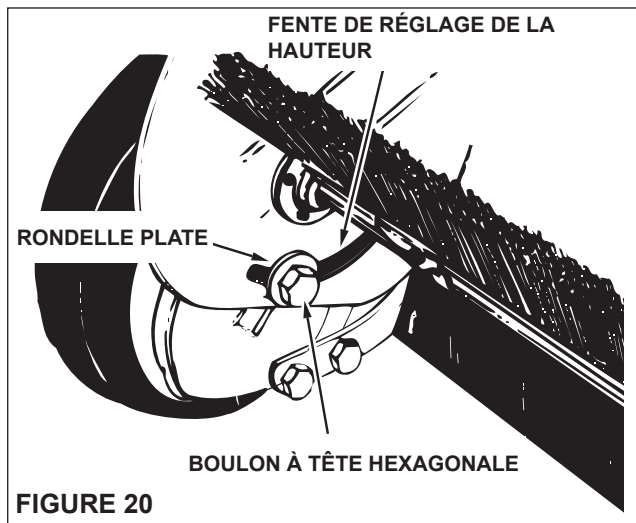
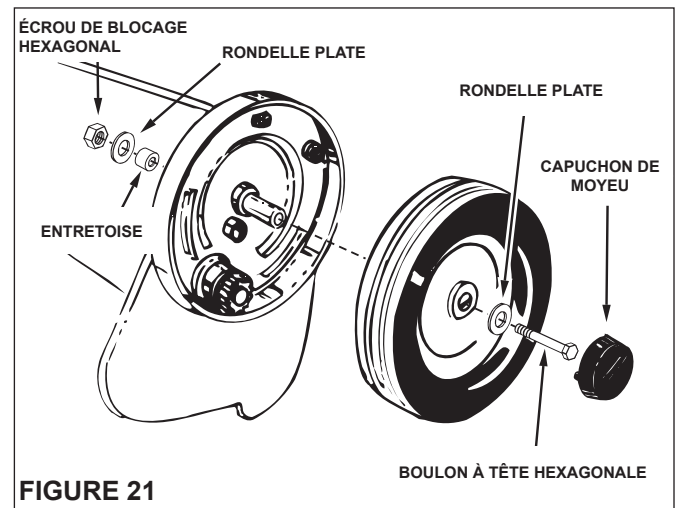


FIGURE 21

3. Tous les deux ans, retirez les roues et nettoyez les engrenages situés à l'intérieur du boîtier de la roue. Après le nettoyage, appliquez une couche uniforme de graisse légère. Pour retirer la roue, retirez le capuchon de moyeu à l'aide d'un tournevis. Utilisez une clé de 9/16 po sur l'écrou autofreiné situé à l'intérieur de la balayeuse et une autre clé de 9/16 po sur le boulon traversant la roue..

ENTREPOSAGE



MISE EN GARDE : Avant d'entreposer la balayeuse, videz toujours le sac de la trémie afin d'éviter tout risque de combustion spontanée.

NETTOYAGE

1. Nettoyez le boîtier de la balayeuse à l'aide d'une brosse douce ou d'un chiffon.
 2. Enlevez les débris du bac de ramassage à l'aide d'une brosse ou d'un balai.
 3. Retirez tout matériau enroulé autour des brosses ou des extrémités de l'arbre de la brosse.
1. Nettoyez soigneusement la balayeuse et le sac de la trémie afin de prévenir la rouille et la moisissure.
 2. Pour replier le sac du bac de ramassage en vue de son entreposage, retirez les deux tiges de support situées à l'arrière du bac.
 3. Entreposez la balayeuse dans un endroit sec.

RÉPARATION ET RÉGLAGES

REMPACEMENT DES BROSSES

REMARQUE : Remplacez les brosses une à la fois.

1. Retirez le sac de la trémie de la balayeuse.
2. Desserrez les boulons à tête hexagonale et les écrous frein des deux brides de retenue simples qui maintiennent une brosse aux brides de retenue doubles. Ne desserrez ni ne retirez les boulons qui fixent les brides de retenue doubles à l'arbre de la brosse. Voir la figure 26.
3. Faites glisser la brosse hors des dispositifs de retenue, en prenant note du côté où les soies des brosses se chevauchent. Voir la figure 26.
4. Installez la nouvelle brosse en vous assurant que les soies se chevauchent du même côté de la brosse qu'auparavant. Voir la figure 26.

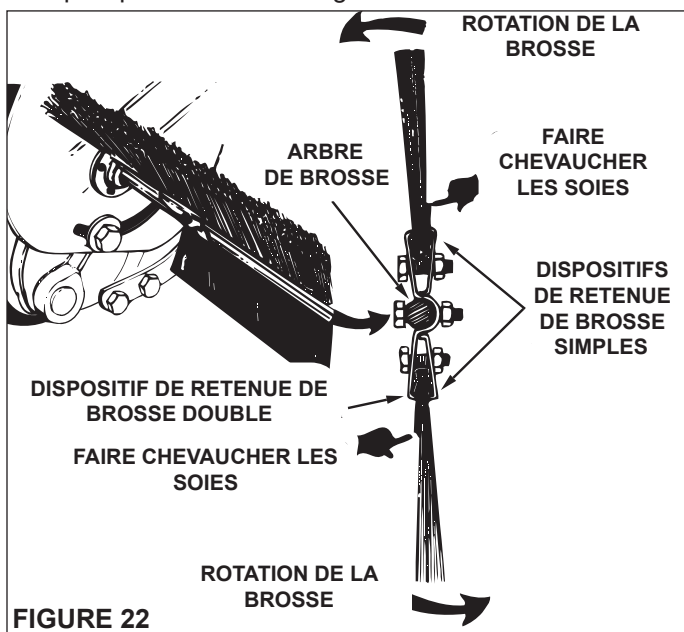


FIGURE 22

ENTRETIEN DES ENGRENAGES DES ROUES

IMPORTANT : Ne retirez pas les deux roues en même temps afin d'éviter de mélanger les pièces. (Les pignons droit et gauche ne sont pas interchangeables.) Prenez note de la position des rondelles et des anneaux d'arrêt lors du démontage.

1. Retirez une roue de la balayeuse.
2. Retirez les anneaux d'arrêt et les rondelles qui maintiennent le pignon sur l'arbre de la brosse.
3. Retirez le pignon en le faisant glisser hors de l'arbre de la brosse. (Repérez la goupille d'entraînement, qui peut tomber de l'arbre de la brosse lorsque le pignon à cliquet est retiré.) Voir la figure 27.
4. Lors du remontage, insérez la goupille d'entraînement dans le trou de l'arbre de la brosse. Assurez-vous que la goupille coulisse facilement d'avant en arrière dans l'arbre.
5. Appliquez une légère couche de graisse sur l'arbre et remplissez le pignon de graisse. Remontez le pignon sur l'arbre.
6. Appliquez une légère couche de graisse sur l'essieu et les dents du pignon de la roue, puis remontez la roue. Les brosses ne doivent tourner que lorsque la roue tourne vers l'avant. Si les brosses sont entraînées (tournent) lorsque la roue tourne vers l'avant et vers l'arrière, c'est que la goupille d'entraînement se coince dans le pignon. Démontez l'ensemble pour nettoyer et lubrifier la goupille d'entraînement et le pignon.

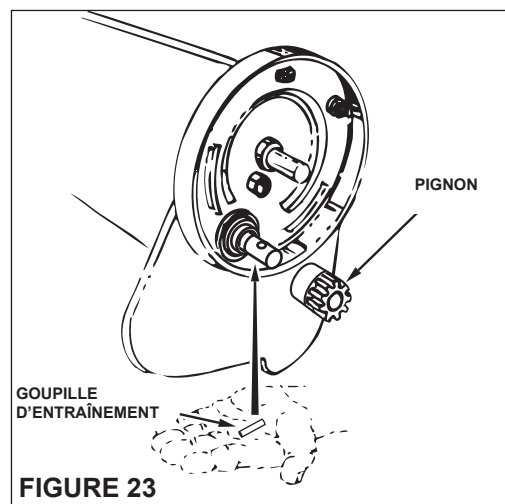


FIGURE 23

DÉPANNAGE

<p>Les roues glissent pendant le balayage.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Les brosses sont réglées trop bas. 2. Les brosses sont bloquées. 3. Les roues sont bloquées. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Réglez la hauteur jusqu'à ce que les brosses pénètrent de 1/2 po dans le gazon.. 2. Arrêtez la balayeuse. Retirez l'obstruction. 3. Retirez une roue à la fois afin de vérifier s'il y a une obstruction ou des dommages. Reportez-vous à la section Réparations et réglages.
--	---	--

SEGURIDAD

Cualquier equipo motorizado puede causar lesiones si se opera de manera incorrecta o si el usuario no comprende cómo operar el equipo. Tenga precaución en todo momento al utilizar equipos motorizados.



Busque este símbolo para identificar precauciones de seguridad importantes. Significa: **¡Atención! ¡Manténgase alerta!** Su seguridad está en riesgo.



PRECAUCIÓN: Nunca sujete la cuerda de la tolva a ninguna parte de su cuerpo ni a su ropa. **Nunca sostenga** la cuerda mientras remolca la barredora. **Sujete la cuerda** al vehículo de remolque para mantenerla alejada de las ruedas y de las piezas giratorias.

1. Lea los manuales del propietario del vehículo y de la barredora, y familiarícese con la forma de operar el vehículo y la barredora antes de utilizar este accesorio de barredora. Siempre instruya a otros usuarios antes de que operen la barredora.
2. No permita que los niños operen la barredora.
3. No permita que nadie viaje sobre la barredora.
4. Nunca sujete la cuerda de la tolva a ninguna parte de su cuerpo ni a su ropa. Nunca sostenga la cuerda mientras remolca la barredora. Sujete la cuerda al vehículo de remolque para mantenerla alejada de las ruedas y de las piezas giratorias.
5. Opere la barredora a baja velocidad en terrenos irregulares, cerca de zanjas y en pendientes para evitar perder el control.
6. El frenado y la estabilidad del vehículo pueden verse afectados al utilizar esta barredora. No llene la barredora a su máxima capacidad sin verificar antes que el vehículo de remolque pueda arrastrarla y frenar de forma segura con la barredora enganchada. **Manténgase alejado de las pendientes empinadas.**
7. Detenga el vehículo e inspeccione el vehículo y la barredora para detectar daños después de golpear un objeto. Repare cualquier daño antes de continuar con la operación.
8. Mantenga la barredora alejada del fuego. El calor excesivo puede dañar los cepillos y la bolsa de la tolva, y podría hacer que la bolsa y su contenido se incendien.
9. Antes de almacenar la barredora, vacíe siempre la bolsa de la tolva para evitar la combustión espontánea.
10. Siga las instrucciones de mantenimiento y lubricación descritas en la sección de mantenimiento de este manual.



INSTRUCCIONES DE ENSAMBLAJE

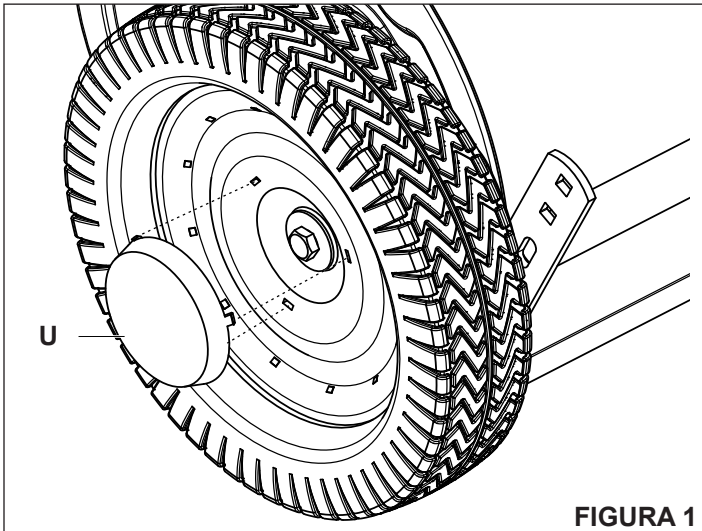
HERRAMIENTAS NECESARIAS PARA EL ENSAMBLAJE

- (1) Llave Allen de 5/32 pulg.
- (1) Llave de 3/8 pulg.
- (2) Llaves de 7/16 pulg.
- (2) Llaves de 1/2 pulg.
- (2) Llaves de 9/16 pulg.

Nota: Los lados derecho (D.) e izquierdo (I.) se determinan desde la posición del operador sentado en el tractor.

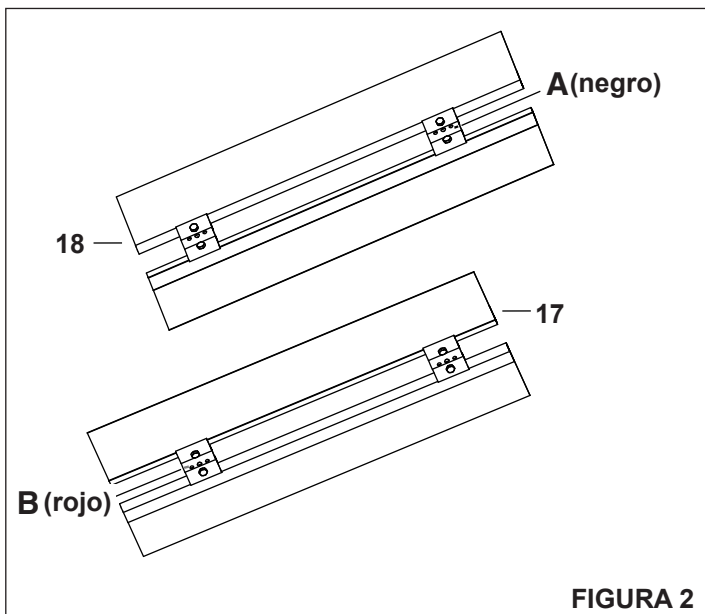
PASO 1: (VEA LA FIGURA 1)

- Instale la tapa del cubo (U) en la rueda alineando sus pestañas con los orificios correspondientes. Repita el procedimiento en la otra rueda.



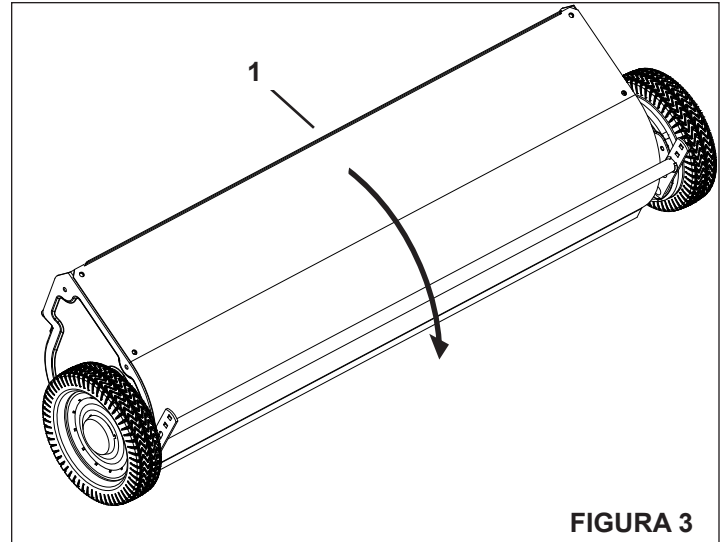
PASO 2 : (VEA LA FIGURA 2)

- Observe los cepillos de la barredora (17, 18), ya que cada uno tiene una marca de color en un retenedor del cepillo. Los retenedores con la marca de color deben quedar orientados hacia el centro.
- La marca negra debe quedar del lado izquierdo y la marca roja del lado derecho.



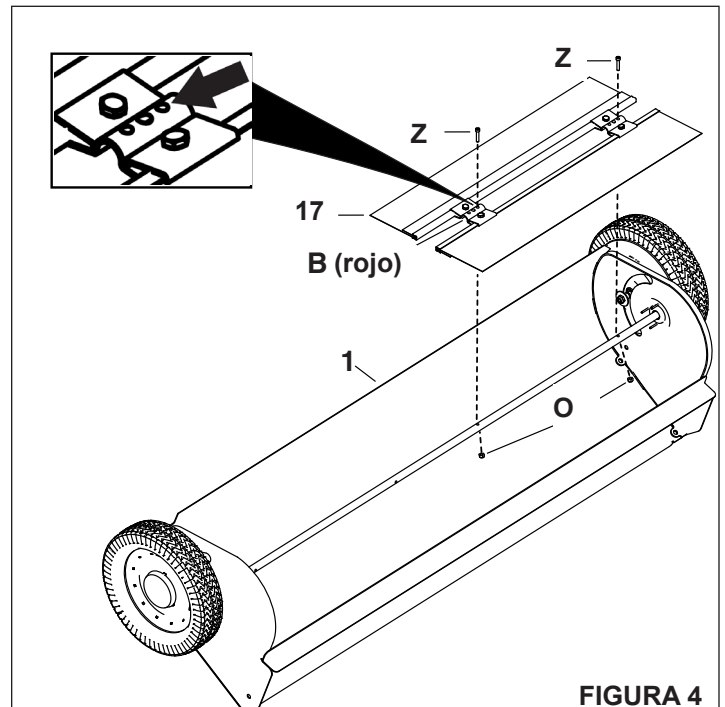
PASO 3: (VEA LA FIGURA 1)

- Incline el cuerpo de la barredora (1) hacia adelante hasta que quede apoyado como se muestra en la figura 3.



PASO 4: (VEA LA FIGURA 4)

- Coloque los cepillos de la barredora (17) con el retenedor rojo del cepillo sobre el eje del cepillo, de manera que el retenedor rojo quede ubicado en el centro del eje.
- Instale los dos tornillos de cabeza cilíndrica con hexágono interior (Z) a través del conjunto del cepillo (17) y del eje del cepillo. Utilice los orificios exteriores. Vea la figura 4.
- Asegure con dos tuercas autofrenantes (O) y apriete firmemente toda la tornillería.



PASO 5: (VE A LA FIGURA 5)

- Coloque el cepillo de la barredora (18) con el retenedor negro del cepillo sobre el eje del cepillo, de manera que el retenedor negro quede ubicado en el centro del eje.
- Instale los dos tornillos de cabeza cilíndrica con hexágono interior (DD) a través del cepillo de la barredora (18) y del eje del cepillo, utilizando los orificios exteriores. Vea la figura 5.
- Asegure con dos tuercas autofrenantes (O). Apriete firmemente toda la tornillería.

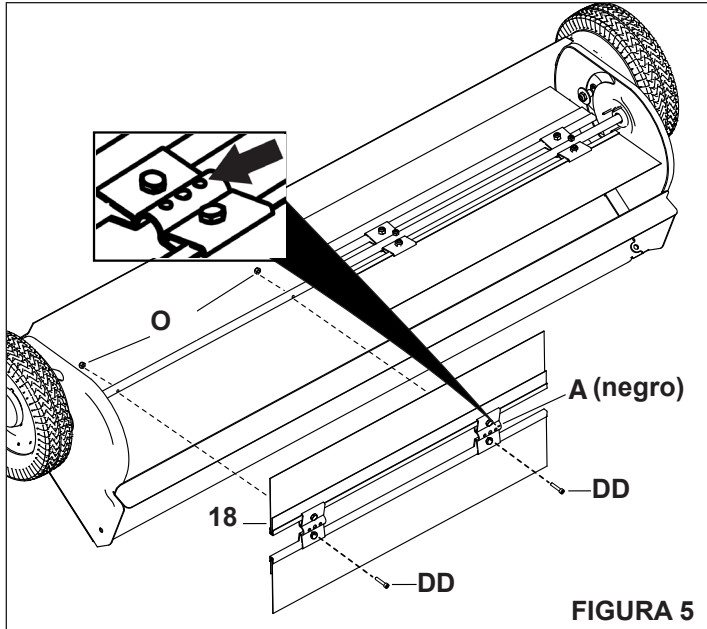


FIGURA 5

PASO 6: (VE A LA FIGURA 6)

- Fije el conjunto del enganche soldado (15) al conjunto de la carcasa (1). Asegure cada soporte del enganche con cuatro pernos hexagonales (C) y cuatro tuercas autofrenantes (N).
- Apriete firmemente toda la tornillería.

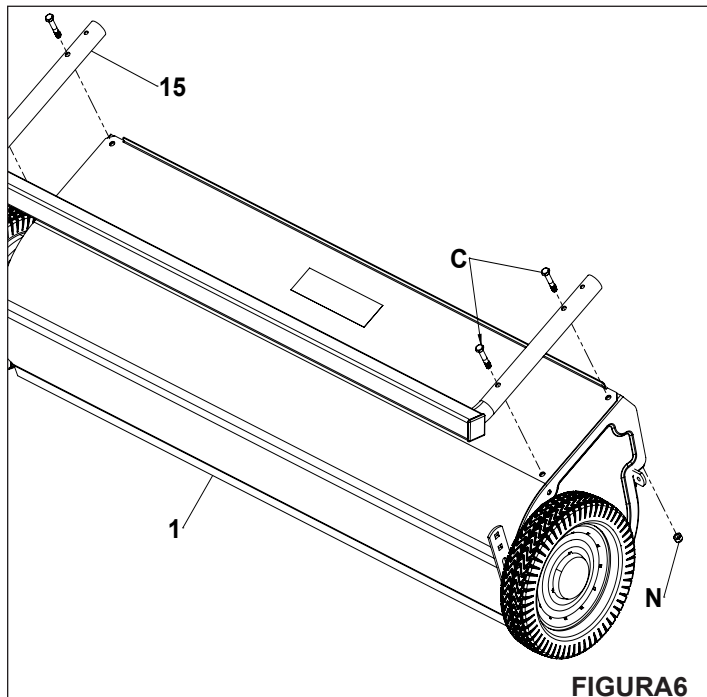


FIGURA 6

PASO 7: (VE A LA FIGURA 7)

- Coloque el tubo de la barra de tiro (10) entre el conjunto del enganche soldado (15), como se muestra. Coloque un soporte de la barra de tiro (2) por encima y otro soporte de la barra de tiro (2) por debajo del tubo de la barra de tiro (10).
- Alinee los orificios de montaje e inserte tres pernos hexagonales (B) a través de los soportes de la barra de tiro, el tubo de la barra de tiro y el conjunto del rodillo.
- Instale el pasador de horquilla (I), las arandelas (V), las tuercas autofrenantes (N) y la chaveta de horquilla (R), como se muestra.
- Apriete firmemente toda la tornillería.

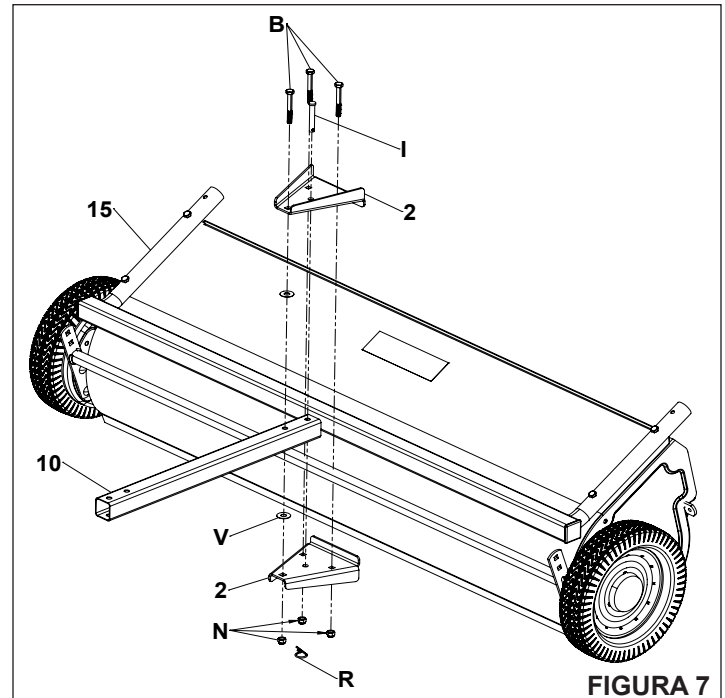


FIGURA 7

PASO 8: (VE A LA FIGURA 8)

- Coloque el tubo de la barra de tiro (10) entre el soporte del enganche (5) y el soporte del enganche recto (6), tal como se muestra.
- Alinee los orificios de montaje e inserte dos pernos hexagonales (B) a través de los soportes del enganche y del tubo de la barra de tiro.
- Instale el espaciador (P), las tuercas autofrenantes (N), el pasador de enganche (S) y la chaveta (T), como se muestra.
- Apriete firmemente toda la tornillería.

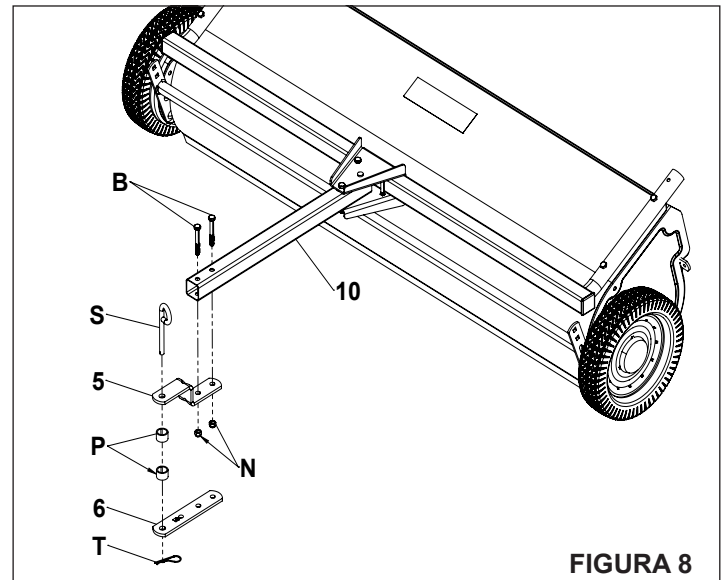
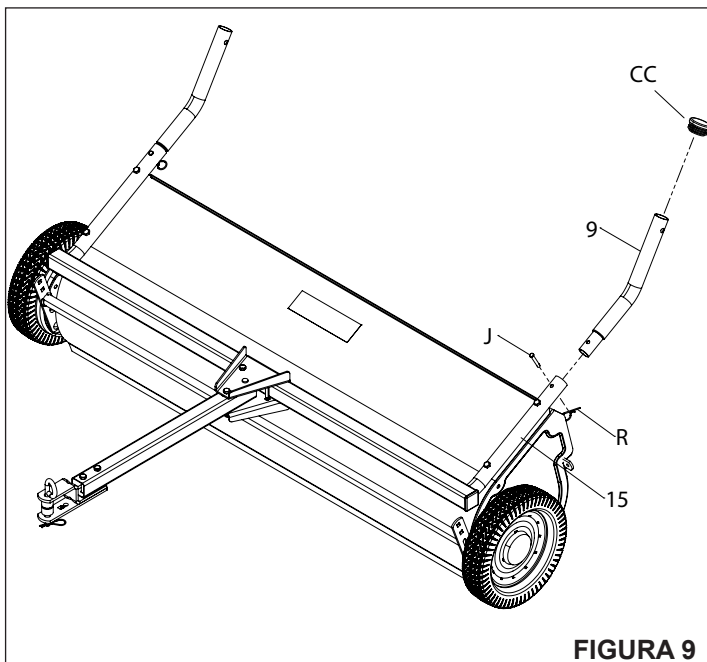


FIGURA 8

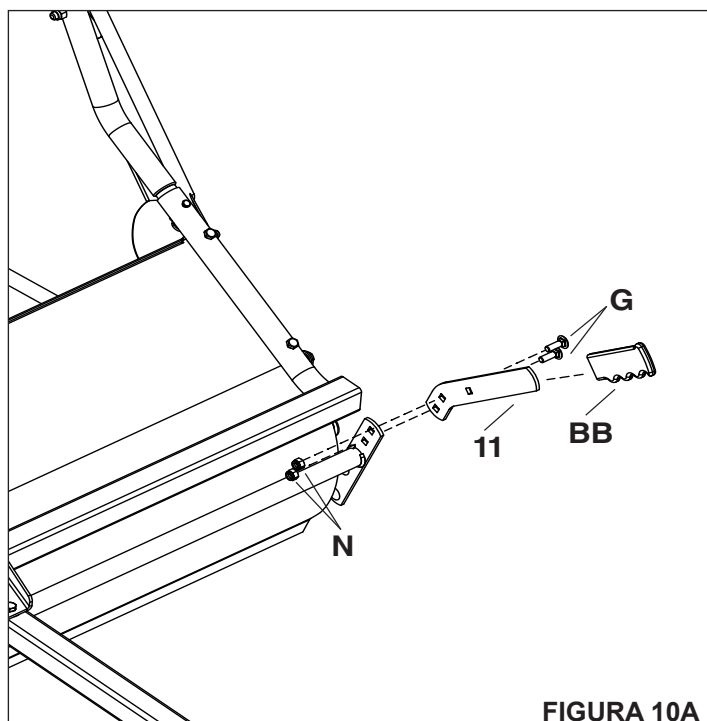
PASO 9: (VE A LA FIGURA 9)

- Inserte el tubo del brazo de la bolsa (9) en el conjunto del enganche soldado (15), como se muestra.
- Alinee los orificios de montaje y asegure el tubo curvo con el pasador de horquilla (J).
- Inserte el pasador de chaveta (R) a través del pasador de horquilla para asegurar el tubo curvo en su lugar.
- Repita el procedimiento en el lado opuesto.



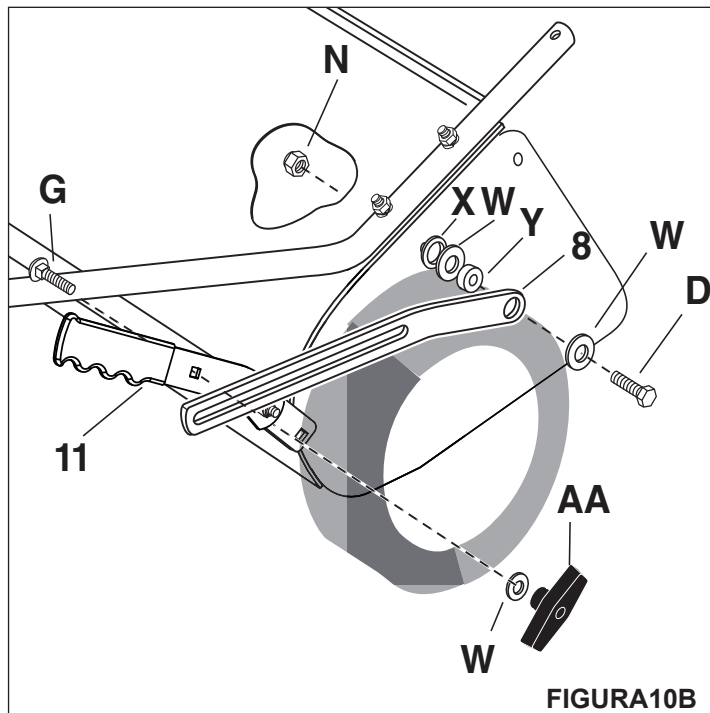
PASO 10A : (VE A LA FIGURA 10A)

- Fije la manija de ajuste de altura (11) al conjunto de la carcasa (1). Alinee los orificios de montaje y asegúrela con dos pernos de coche (G) y tuercas autofrenantes (N).
- Deslice el puño (BB) sobre la parte superior del soporte de la manija de ajuste de altura (11).
- Apriete firmemente toda la tornillería.



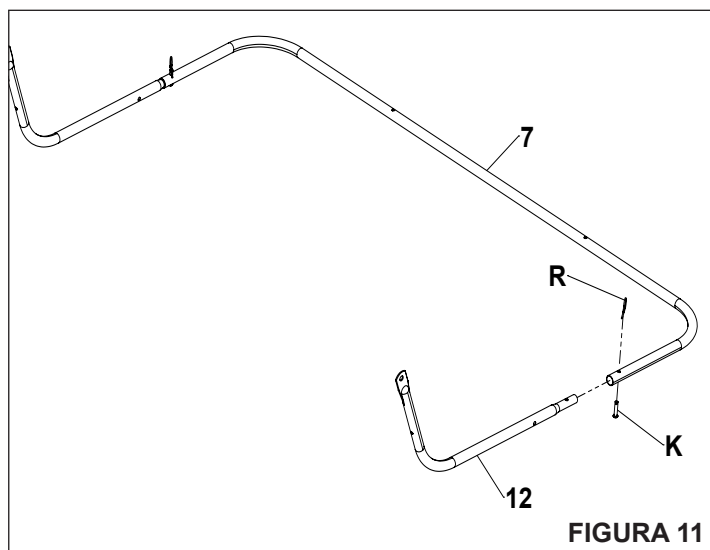
PASO 10B : (VE A LA FIGURA 10B)

- Coloque la palanca de ajuste de altura (8) sobre la manija de ajuste de altura (11). Alinee los orificios de montaje e inserte el perno hexagonal (D).
- Instale las arandelas (W), el espaciador (Y) y la perilla (AA), como se muestra.
- Asegure el enlace de ajuste utilizando el perno de carruaje (G) y asegúrese de que la palanca se mueva libremente.
- Apriete firmemente toda la tornillería.



PASO 11 : (VE A LA FIGURA 11)

- Inserte el marco inferior de la tolva (12) en la tolva superior (7). Alinee los orificios de montaje.
- Asegure los tubos utilizando el pasador de horquilla (K) y la chaveta (R).
- Repita el procedimiento en el lado opuesto.



PASO 12: (VEA LA FIGURA 12)

- Inserte la parte frontal superior de la tolva (16) en la parte inferior de la tolva (12). Alinee los orificios de montaje.
- Asegure la parte superior frontal de la tolva con el perno hexagonal (F) y la tuerca autofrenante (L).
- Repita el procedimiento en el lado opuesto y apriete firmemente toda la tornillería.

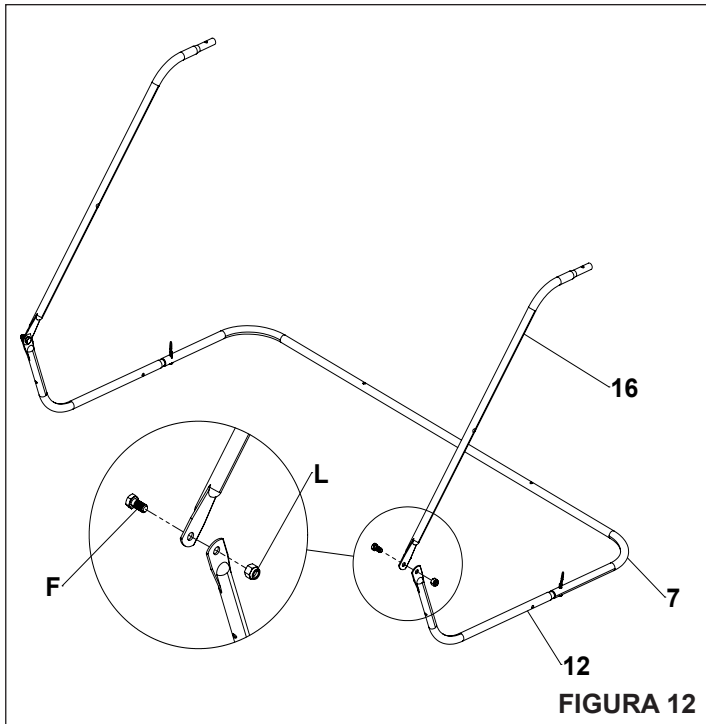


FIGURA 12

PASO 13: (VEA LA FIGURA 13)

- Inserte la parte superior frontal de la tolva (16) en el tubo superior de la tolva (7) y alinee los orificios de montaje.
- Asegure los tubos utilizando la chaveta de horquilla (R) y el pasador de horquilla (K).
- Repita el procedimiento en el lado opuesto.

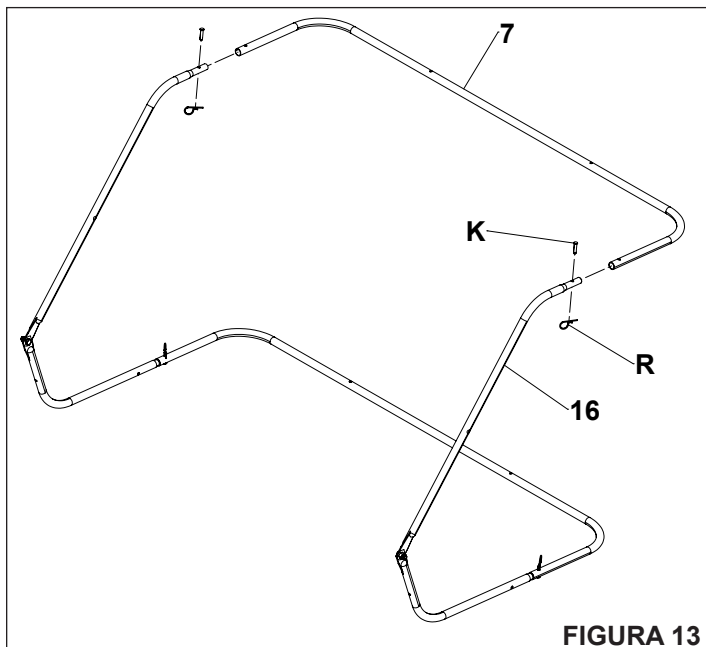


FIGURA 13

PASO 14: (VEA LA FIGURA 14)

- Inserte los extremos de las varillas de soporte de la tolva (14) en los orificios del tubo superior (7) y de la parte trasera inferior de la tolva, flexionándolas solo lo suficiente para que encajen.

IMPORTANTE: No flexione las varillas en exceso. Flexionarlas demasiado hará que las varillas de acero pierdan la tensión de soporte.

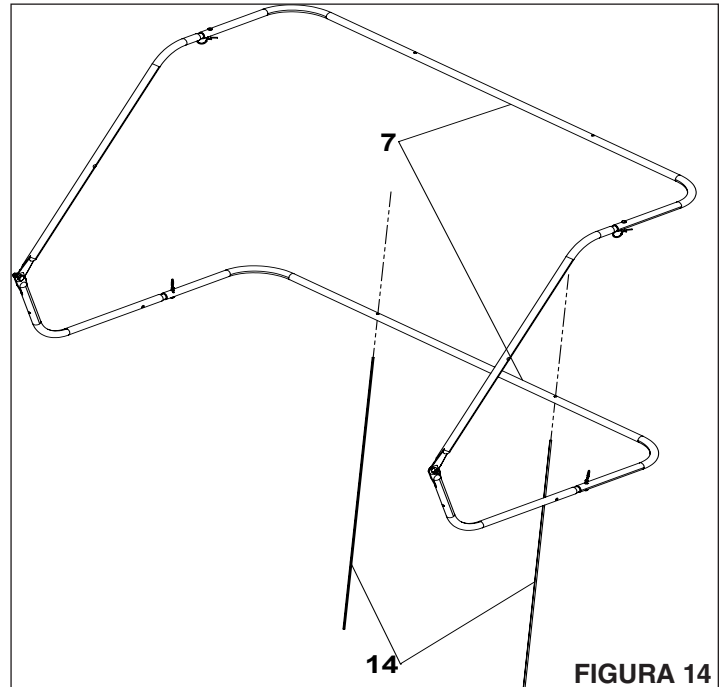


FIGURA 14

PASO 15: (VEA LA FIGURA 15)

- Instale los tapones (CC) en los extremos de los tubos de los brazos de la bolsa (9).

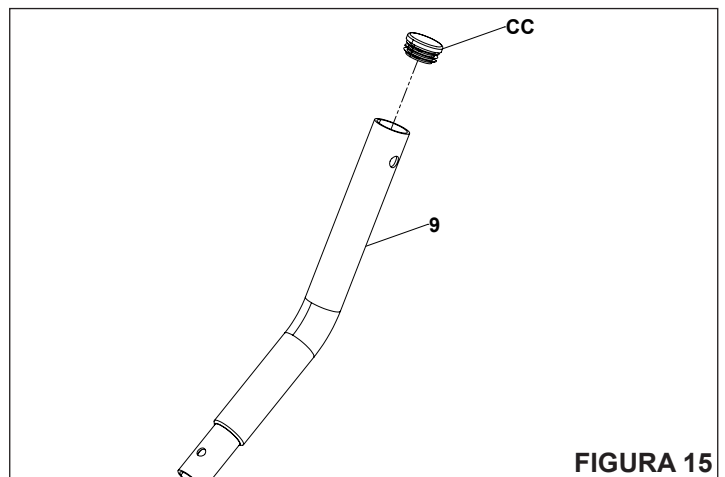
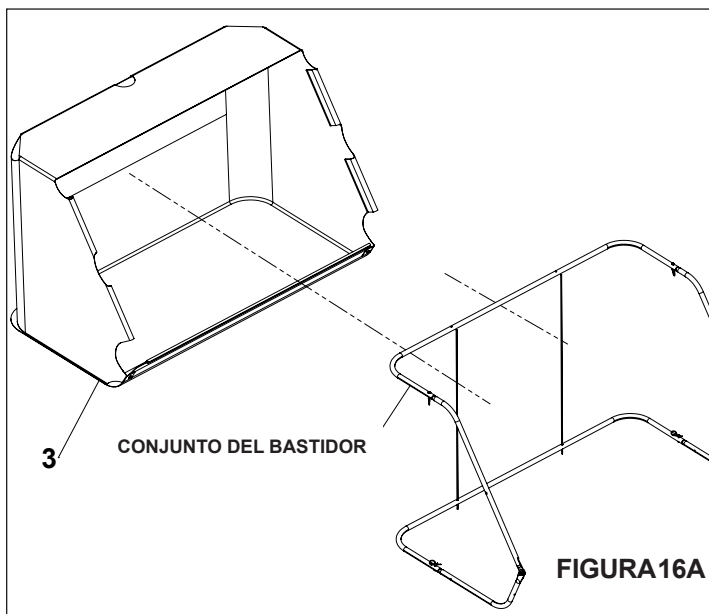


FIGURA 15

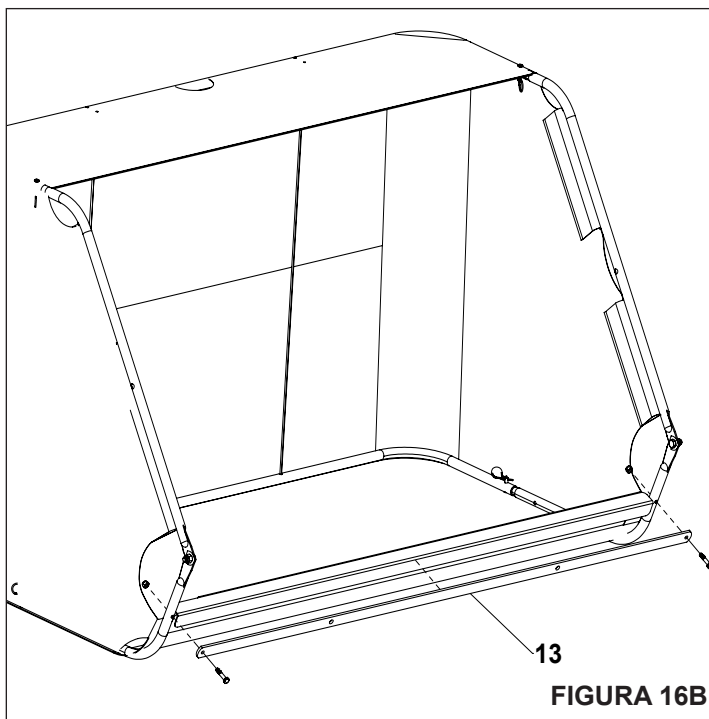
PASO 16A: (VEA LA FIGURA 16A)

- Inserte el conjunto del marco en la bolsa de la tolva (3), como se muestra.
- Alinee el conjunto del marco de manera que quede completamente asentado dentro de la bolsa de la tolva.
- Asegúrese de que la bolsa de la tolva esté colocada correctamente alrededor del marco. La bolsa se fijará al conjunto del marco en los siguientes pasos.



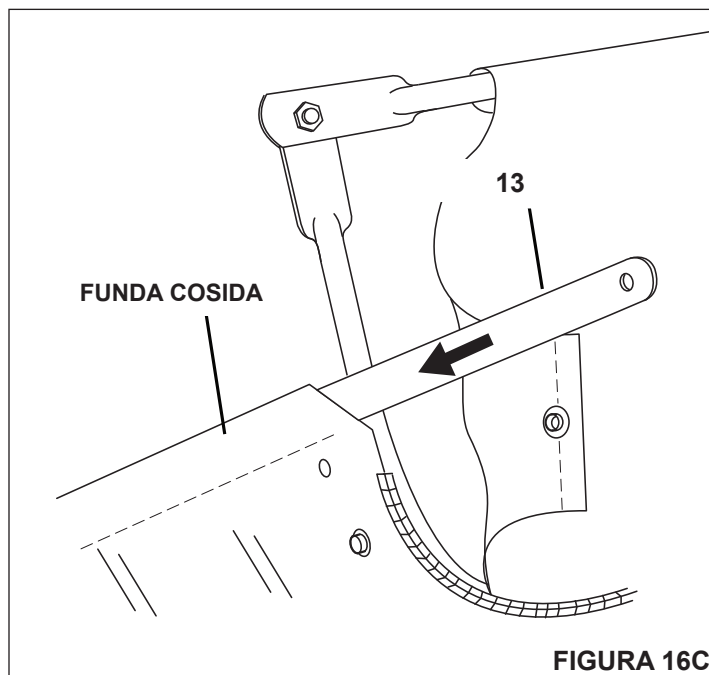
PASO 16B: (VEA LA FIGURA 16B)

- Consulte los pasos 16C y 16D para obtener instrucciones detalladas sobre cómo fijar la correa del marco de la bolsa (13).



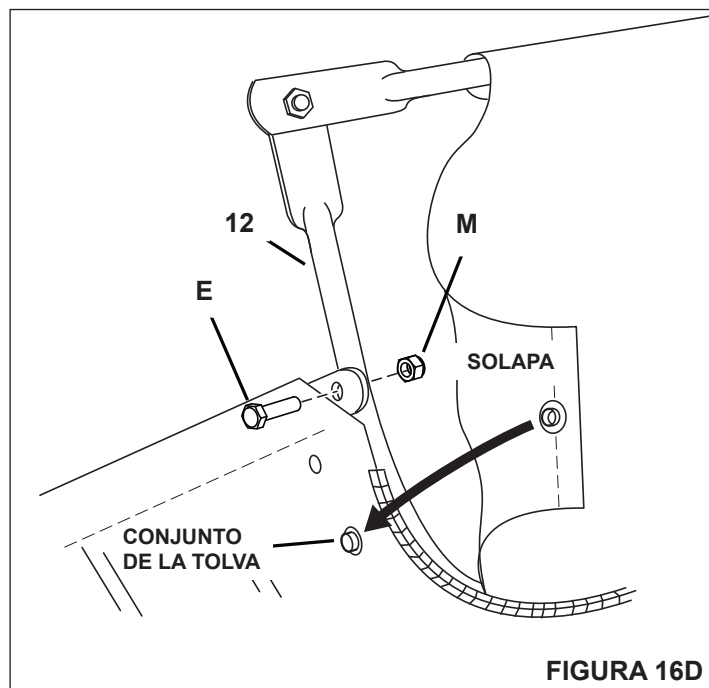
PASO 16C: (VEA LA FIGURA 16C)

- Inserte la correa del marco de la bolsa (13) a través de la funda cosida en el borde delantero de la parte inferior de la bolsa.



PASO 16D: (VEA LA FIGURA 16D)

- Fije la correa del marco de la bolsa a los tubos inferiores de la tolva (12) utilizando dos pernos hexagonales (E) y tuercas autofrenantes (M).
- Doble las solapas de la bolsa alrededor de los tubos inferiores de la tolva y abroche los broches de presión ubicados en la parte inferior de la bolsa.



PASO 17: (VEA LA FIGURA 17)

- Ate la cuerda (6) al centro del tubo trasero superior de la tolva.

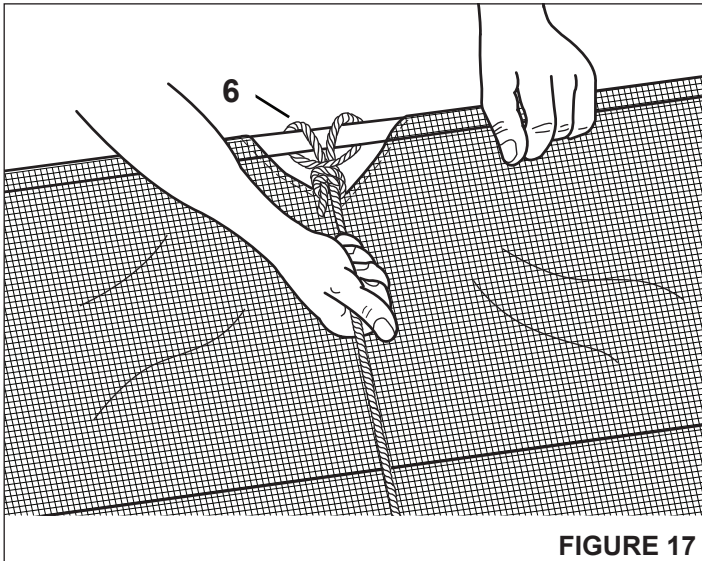


FIGURE 17

PASO 18: (VEA LA FIGURA 18)

- Coloque el conjunto de la tolva sobre el conjunto de la carcasa alineando los tubos de los brazos de la bolsa (9) con los orificios de montaje.
- Asegure cada tubo del brazo de la bolsa (9) utilizando los pernos hexagonales (A), las arandelas (W), los espaciadores (Q) y las tuercas autofrenantes (L).
- Apriete firmemente toda la tornillería y asegúrese de que el conjunto de la tolva esté firmemente sujeto.

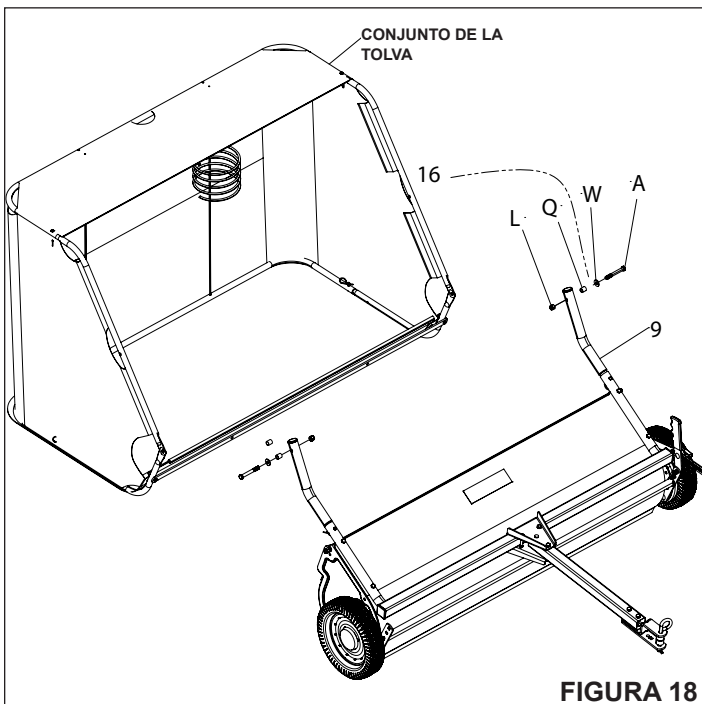


FIGURA 18

CÓMO ACOPLAR EL ENGANCHE DE LA BARREDORA AL TRACTOR

1. Coloque el tractor y la barredora sobre una superficie plana y nivelada.
2. Ajuste la manija de regulación de altura de la barredora aproximadamente a la mitad de su recorrido de ajuste.
3. Ajuste la altura hasta que los cepillos penetren 1/2 pulg. en el césped.
4. Utilice las instrucciones de la página siguiente para ajustar correctamente la altura del enganche para su tractor.

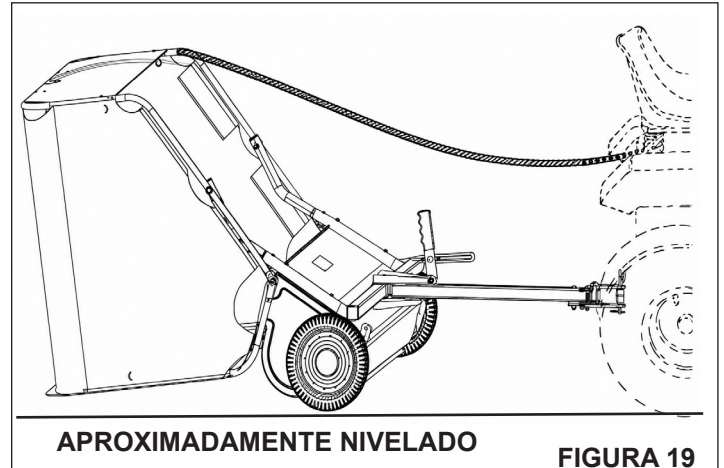
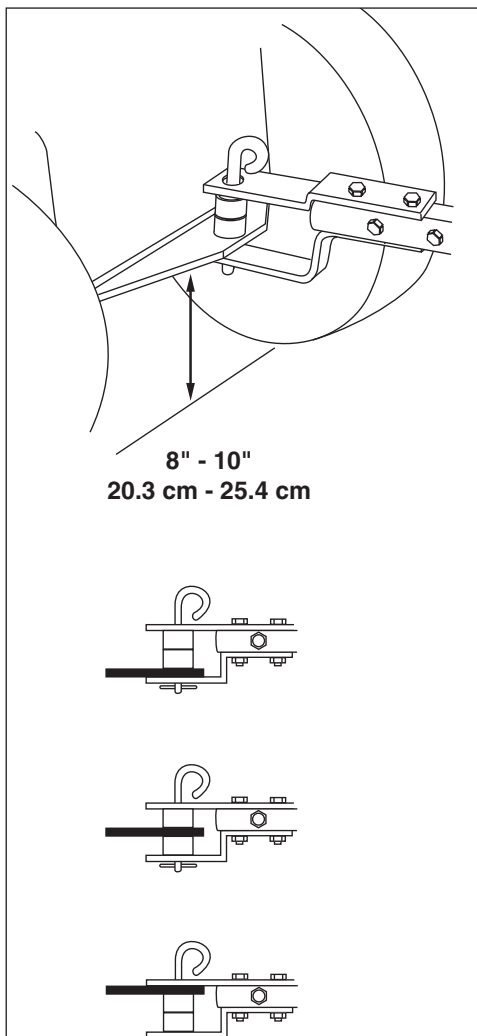
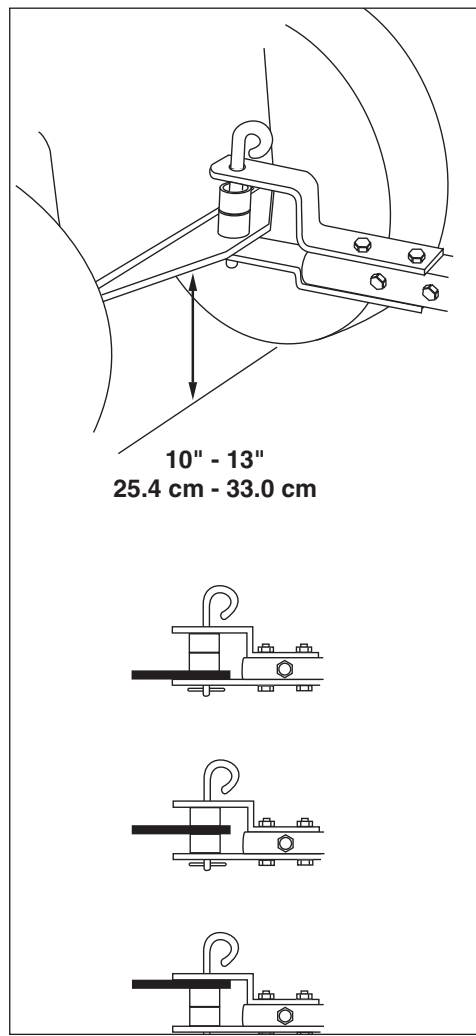


FIGURA 19

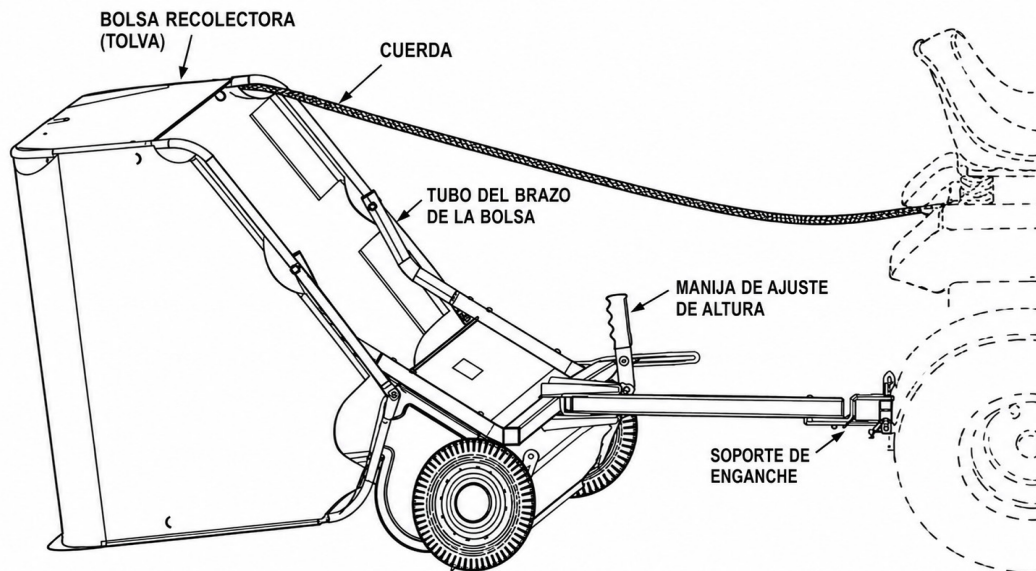
GRUPO "A" – Para vehículos con enganches que tienen una distancia al suelo de 8 pulg. a 10 pulg.

GRUPO "B" – Para vehículos con enganches que tienen una distancia al suelo de 10 pulg. a 13 pulg.



FUNCIONAMIENTO

CONOZCA SU BARREDORA



Bolsa de la tolva

Recoge recortes de césped, hojas y residuos..

Cuerda

Permite vaciar la bolsa de la tolva desde el asiento del conductor.

Tubos de los brazos de la bolsa

Conectan la bolsa de la tolva a la carcasa de la barredora.

Manija de ajuste de altura

Ajusta la altura de funcionamiento de la barredora.

Soportes del enganche

Conectan la barredora al vehículo de remolque y son ajustables para adaptarse a las diferentes alturas de enganche del tractor.

AJUSTE DE LA ALTURA DE LOS CEPILLOS

Para ajustar los cepillos de la barredora a la mejor altura de funcionamiento, afloje la perilla de plástico y utilice la palanca de ajuste de altura para subir o bajar el cepillo. El mejor ajuste se obtiene cuando los cepillos penetran 1/2 pulg. en el césped. Corte siempre el césped a una altura uniforme antes de barrer. Una vez ajustada la altura deseada, apriete la perilla de plástico.

VELOCIDAD DE BARRIDO

Comience con una velocidad aproximada de 3 mi/h (tercera marcha en la mayoría de los tractores). Según las condiciones, puede ser necesario ajustar la velocidad de barrido para obtener los mejores resultados.

IMPORTANTE: No exceda las 6 mi/h. Una velocidad excesiva puede dañar las ruedas y los engranajes.

VACIADO DE LA BARREDORA

Your sweeper can be dumped easily without getting off of the rider or tractor. Simply pull the rope forward to dump the hopper. Always empty hopper after each use.



PRECAUCIÓN: Nunca sujete la cuerda de la tolva a su cuerpo ni a su ropa. Tampoco sostenga la cuerda mientras remolca la barredora. Sujete la cuerda al vehículo de remolque para mantenerla alejada de las ruedas y de las piezas giratorias.



PRECAUCIÓN: Mantenga la barredora alejada del fuego. El calor excesivo puede dañar los cepillos y la bolsa de la tolva, y podría provocar que la bolsa y su contenido se incendien.

MANTENIMIENTO

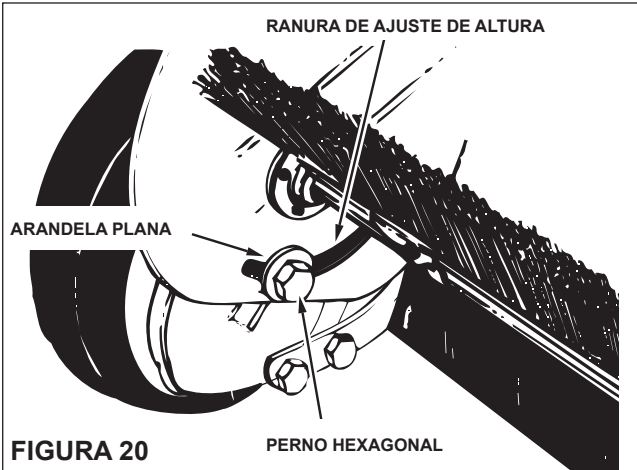
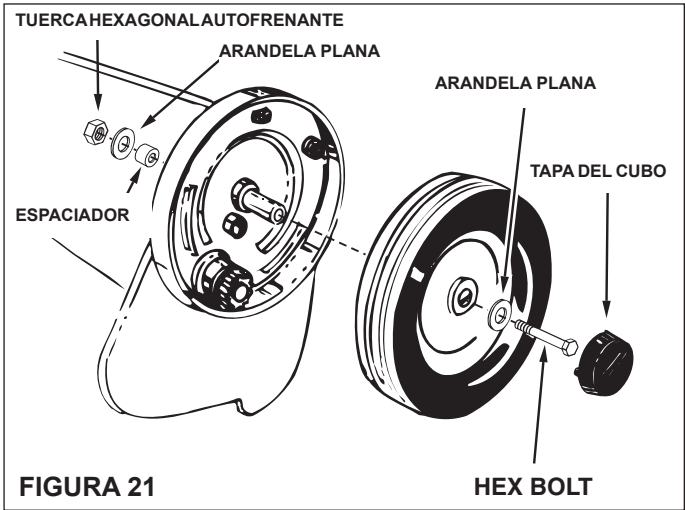
RESPONSABILIDADES DEL CLIENTE

Lea y siga el programa de mantenimiento y los procedimientos descritos en la sección de mantenimiento

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO Anote las fechas a medida que complete el mantenimiento periódico.							Fechas de mantenimiento											
	Antes de cada uso	Después de cada uso	Dos veces al año	Cada temporada	Antes de almacenar	Cada dos años												
Revise si hay sujetadores flojos	X																	
Revise si hay piezas desgastadas o dañadas	X			X														
Lubrique los rodamientos de las ruedas				X														
Limpie la barredora		X			X													
Limpie/lubrique los engranajes						X												

MANTENIMIENTO PROGRAMADO

- 1. Limpie la barredora después de cada uso y revise la ranura de ajuste de altura para verificar que no haya residuos acumulados.
- 2. Inspect for worn or damaged parts, such as brushes and wheels.



- 3. Cada dos años, retire las ruedas y limpie los engranajes ubicados dentro de la carcasa de la rueda. Después de limpiarlos, aplique una capa uniforme de grasa ligera. Para retirar la rueda, haga palanca con un destornillador para quitar la tapa del cubo. Utilice una llave de 9/16 pulg. en la tuerca autofrenante ubicada dentro de la barredora y otra llave.

ALMACENAMIENTO

PRECAUCIÓN: Antes de almacenar la barredora, vacíe siempre la bolsa de la tolva para evitar la combustión espontánea.

- LIMPIEZA**
- 1. Limpie la carcasa de la barredora con un cepillo suave o un paño..
 - 2. Limpie los residuos de la bolsa de la tolva con un cepillo o una escoba.
 - 3. Retire cualquier material que se haya enredado alrededor de los cepillos o de los extremos del eje del cepillo.
- 1. Limpie cuidadosamente la barredora y la bolsa de la tolva para ayudar a prevenir la oxidación y el moho.
 - 2. Para plegar la bolsa de la tolva para su almacenamiento, retire las dos varillas de soporte de la tolva de la parte trasera de la tolva.
 - 3. Almacene la barredora en un lugar seco.

SERVICIO Y AJUSTES

REEMPLAZO DE LOS CEPILLOS

NOTA: El reemplazo de los cepillos debe realizarse un cepillo a la vez.

1. Retire la bolsa de la tolva de la barredora.
2. Afloje los pernos hexagonales y las tuercas autofrenantes de los dos retenedores individuales de los cepillos que sujetan un cepillo a los retenedores dobles. No afloje ni retire los pernos que fijan los retenedores dobles al eje del cepillo. Vea la figura 26.
3. Deslice el cepillo fuera de los retenedores, observando de qué lado se superponen las cerdas del cepillo. Vea la figura 26.
4. Instale el cepillo nuevo, asegurándose de que las cerdas se superpongan en el mismo lado del cepillo que antes. Vea la figura 26.

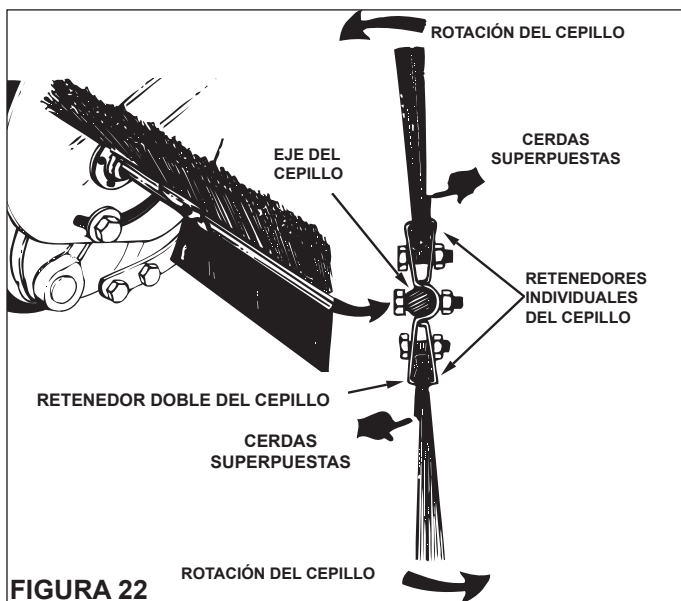


FIGURA 22

SERVICIO DE LOS ENGRANAJES DE LAS RUEDAS

IMPORTANTE: No retire ambas ruedas al mismo tiempo para evitar mezclar las piezas. (Los piñones derecho e izquierdo no son intercambiables). Tome nota de la posición de las arandelas y de los anillos de retención durante el desmontaje.

1. Retire una rueda de la barredora.
2. Retire los anillos de retención y las arandelas que sujetan el piñón al eje del cepillo.
3. Retire el piñón deslizándolo fuera del eje del cepillo. (Ubique el pasador de arrastre, que puede salirse del eje del cepillo cuando se retire el engranaje de trinquete). Vea la figura 27.
4. Para volver a ensamblar, inserte el pasador de arrastre en el orificio del eje del cepillo. Asegúrese de que el pasador se deslice fácilmente hacia adelante y hacia atrás dentro del eje.
5. Aplique una capa ligera de grasa al eje y llene el piñón con grasa. Vuelva a montar el piñón sobre el eje.
6. Aplique una capa ligera de grasa al eje de la rueda y a los dientes del engranaje de la rueda; luego vuelva a montar la rueda. Los cepillos deben girar únicamente cuando la rueda gire hacia adelante. Si los cepillos son accionados (giran) tanto con el giro hacia adelante como con el giro hacia atrás de la rueda, el pasador de arrastre está atascándose en el piñón. Desmonte el conjunto para limpiar y lubricar el pasador de arrastre y el piñón.

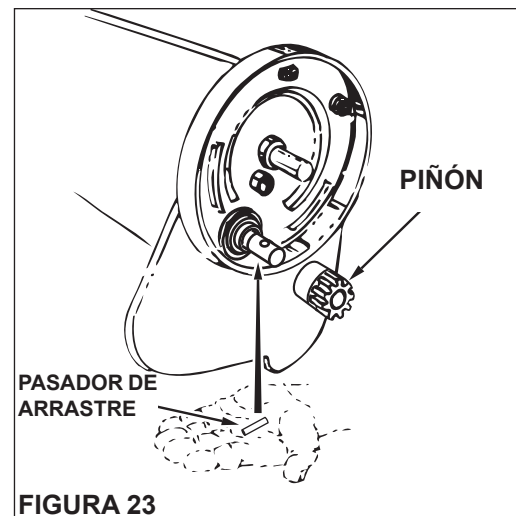


FIGURA 23

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Las ruedas patinan durante el barrido.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Los cepillos están ajustados demasiado bajos. 2. Los cepillos están atascados. 3. Las ruedas están atascadas. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ajuste la altura hasta que los cepillos penetren 1/2 pulg. en el césped. 2. Detenga la barredora. Retire la obstrucción. 3. Retire una rueda a la vez para verificar que no haya obstrucciones o daños. Consulte la sección de Servicio y ajustes.
--	--	---

THIS PAGE IS INTENTIONALLY LEFT BLANK

THIS PAGE IS INTENTIONALLY LEFT BLANK

SpeedEPart *the fastest way to purchase parts* www.speedepart.com

REPAIR PARTS

Agri-Fab, Inc.
809 South Hamilton
Sullivan, IL. 61951
800-448-9282
www.agri-fab.com

Copyright 2026 Cub Cadet® is a registered trademark of Stanley Black & Decker, Inc., used under license. Product may differ from that pictured. Does not affect function.

Manufactured under license by Agri-Fab, Inc 800-448-9282

This document (or manual) is protected under the U.S. Copyright Laws and the copyright laws of foreign countries, pursuant to the Universal Copyright Convention and the Berne convention. No part of this document may be reproduced or transmitted in any form or by any means, electronic or mechanical, including photocopying or recording, or by any information storage or retrieval system, without the express written permission of Agri-Fab, Inc. Unauthorized uses and/or reproductions of this manual will subject such unauthorized user to civil and criminal penalties as provided by the United States Copyright Laws.